रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-23112026-278126
CG-OR-E-23112026-278126

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 6045] नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 18, 2026/कार्तिक 27, 1948
No. 6045] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 18, 2026/KARTIKA 27, 1948

## रेल मंत्रालय

## [पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

## अधिसूचना

भुवनेश्वर, 18 नवम्बर, 2026

### रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना

**का.आ. 6285(अ).—** रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के जाजपुर जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर जेनापुर (JEN)-हरिदासपुर (HDS) (Jenapur Yard) स्टेशनों के बीच KM 352/33-35 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 148 का निर्माण।", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, धर्मशाला को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर जेनापुर (JEN)-हरिदासपुर (HDS) (Jenapur Yard) स्टेशनों के बीच KM 352/33-35 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 148 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएंगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रुप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

**अनुसूची**

**विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के जाजपुर जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर जेनापुर (JEN)-हरिदासपुर (HDS) (Jenapur Yard) स्टेशनों के बीच KM 352/33-35 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 148 का निर्माण" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक1) यहां संलग्न है**

**जिले का नामाः- जाजपुर** **अनुलग्नक-1**

| **भूमि अनुसूची** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी–148 का निर्माण** | | | | | | |
| **जिले का नाम:- जाजपुर, प्रभाग का नाम:-खुर्दा रोड, तहसील:- धर्मशाला** | | | | | | |
| **क्रम सं.** | **गाँव का नाम** | **प्लॉट संख्या** | **भूमि का किसम** | **कुल क्षेत्रफल (एकड़) में** | **अधिग्रहित जमीन (एकड़) में** | **भूमि का प्रकार** |
| 1 | जेनापुर | 1910 | बियाली दोफसल | 0.060 | 0.050 | व्यक्तिगत |
| 2 | जेनापुर | 1911 | बियाली दोफसल | 0.060 | 0.022 | व्यक्तिगत |
| 3 | जेनापुर | 1912 | बियाली दोफसल | 0.100 | 0.010 | व्यक्तिगत |
| 4 | जेनापुर | 1831 | | 0.510 | 0.039 | व्यक्तिगत |
| 5 | जेनापुर | 1875 | | 0.000 | 0.111 | व्यक्तिगत |
| 6 | जेनापुर | 1876 | | 0.080 | 0.031 | व्यक्तिगत |
| 7 | जेनापुर | 1877 | | 0.060 | 0.034 | व्यक्तिगत |
| 8 | जेनापुर | 1905 | | 0.480 | 0.181 | व्यक्तिगत |
| 9 | जेनापुर | 1902 | | 0.090 | 0.042 | व्यक्तिगत |
| 10 | जेनापुर | 1903 | | 0.240 | 0.021 | व्यक्तिगत |
| 11 | जेनापुर | 1904 | | 0.190 | 0.166 | व्यक्तिगत |
| 12 | जेनापुर | 1895 | | 0.260 | 0.102 | व्यक्तिगत |
| 13 | जेनापुर | 1894 | शारद 1 | 0.160 | 0.068 | व्यक्तिगत |
| 14 | जेनापुर | 1890 | जलाशय 2 | 0.090 | 0.036 | व्यक्तिगत |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | जेनापुर | 1889 | | | 0.049 | व्यक्तिगत |
| 16 | जेनापुर | 1888 | शारद 1 | 0.200 | 0.089 | व्यक्तिगत |
| 17 | जेनापुर | 1917 | शारद 1 | 0.100 | 0.020 | व्यक्तिगत |
| 18 | जेनापुर | 1921 | शारद 1 | 0.170 | 0.010 | व्यक्तिगत |
| 19 | जेनापुर | 1922 | शारद 1 | 0.170 | 0.016 | व्यक्तिगत |
| 20 | जेनापुर | 2183 | | 0.700 | 0.146 | व्यक्तिगत |
| 21 | जेनापुर | 2186 | | | 0.145 | व्यक्तिगत |
| 22 | जेनापुर | 2190 | | 0.360 | 0.079 | व्यक्तिगत |
| 23 | जेनापुर | 2191 | | 0.400 | 0.097 | व्यक्तिगत |
| 24 | जेनापुर | 2189 | | 0.700 | 0.275 | व्यक्तिगत |
| 25 | जेनापुर | 2005 | | 0.040 | 0.027 | व्यक्तिगत |
| 26 | जेनापुर | 2004 | | 0.460 | 0.052 | व्यक्तिगत |
| 27 | जेनापुर | 2003 | | 0.140 | 0.012 | व्यक्तिगत |
| 28 | जेनापुर | 2002 | घरबारी | 0.320 | 0.028 | व्यक्तिगत |
| 29 | जेनापुर | 2001 | घरबारी | 0.130 | 0.013 | व्यक्तिगत |
| 30 | जेनापुर | 2010 | | 0.530 | 0.041 | व्यक्तिगत |
| 31 | जेनापुर | 2011 | | 0.270 | 0.064 | व्यक्तिगत |
| 32 | जेनापुर | 2012 | | 0.040 | 0.017 | व्यक्तिगत |
| 33 | जेनापुर | 2013 | पतित | 0.020 | 0.008 | व्यक्तिगत |
| 34 | जेनापुर | 2014 | पतित | 0.020 | 0.006 | व्यक्तिगत |
| 35 | जेनापुर | 2015 | पतित | 0.030 | 0.004 | व्यक्तिगत |
| 36 | जेनापुर | 2023 | घरबारी | 0.180 | 0.059 | व्यक्तिगत |
| 37 | जेनापुर | 843 | | 0.030 | 0.026 | व्यक्तिगत |
| 38 | जेनापुर | 844 | | 1.890 | 0.177 | व्यक्तिगत |
| 39 | जेनापुर | 845 | घरबारी | 0.140 | 0.016 | व्यक्तिगत |
| 40 | जेनापुर | 847 | | 0.490 | 0.021 | व्यक्तिगत |
| 41 | जेनापुर | 849 | | 1.060 | 0.061 | व्यक्तिगत |
| 42 | जेनापुर | 850 | | 0.330 | 0.019 | व्यक्तिगत |
| 43 | जेनापुर | 1659 | पतित | 0.150 | 0.005 | व्यक्तिगत |
| 44 | जेनापुर | 1660 | पतित | 0.060 | 0.001 | व्यक्तिगत |
| 45 | जेनापुर | 1661 | गोचर | 1.450 | 0.035 | सरकारी |
| 46 | जेनापुर | 851 | रास्ता | 0.650 | 0.420 | सरकारी |
| 47 | जेनापुर | 1907 | रास्ता | 1.050 | 0.384 | सरकारी |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | जेनापुर | 1998 | जलाशय 1 | 8.000 | 0.026 | सरकारी |
| 49 | जेनापुर | 1999 | जलाशय 1 | 0.300 | 0.007 | सरकारी |
| 50 | जेनापुर | 1727 | जलाशय 1 | 1.700 | 0.002 | सरकारी |
| 51 | जेनापुर | 1722 | घरबारी | 0.010 | 0.017 | सरकारी |
| 52 | जेनापुर | 1723 | घरबारी | 0.010 | 0.012 | सरकारी |
| 53 | जेनापुर | 1724 | घरबारी | 0.010 | 0.001 | सरकारी |
| 54 | जेनापुर | 1988 | पतित | 4.110 | 0.187 | सरकारी |
| 55 | जेनापुर | 1992 | पतित | 0.720 | 0.015 | सरकारी |
| 56 | जेनापुर | 1993 | पतित | 1.500 | 0.026 | सरकारी |
| 57 | जेनापुर | 1994 | पतित | 0.950 | 0.030 | सरकारी |
| 58 | जेनापुर | 1995 | पतित | 2.220 | 0.039 | सरकारी |
| 59 | जेनापुर | 1996 | पतित | 11.380 | 0.204 | सरकारी |
| 60 | जेनापुर | 2199 | जलाशय 1 | 0.300 | 0.058 | सरकारी |
| 61 | जेनापुर | 2198 | जलाशय 1 | 8.000 | 0.065 | सरकारी |
| 62 | जेनापुर | 2000 | रास्ता | 0.770 | 0.333 | सरकारी |
| 63 | जेनापुर | 1725 | रास्ता | 1.300 | 0.748 | सरकारी |
| 64 | जेनापुर | 2031 | कैनाल बंध | 0.460 | 0.113 | सरकारी |
| 65 | जेनापुर | 2032 | कैनाल | 0.410 | 0.138 | सरकारी |
| 66 | जेनापुर | 2200 | शारद 1 | 0.200 | 0.056 | सरकारी |
| 67 | जेनापुर | 2201 | शारद 1 | 0.080 | 0.065 | सरकारी |
| 68 | जेनापुर | 2202 | शारद 1 | 0.160 | 0.150 | सरकारी |
| 69 | जेनापुर | 2197 | शारद 1 | 0.090 | 0.002 | सरकारी |
| 70 | जेनापुर | 2196 | हुडा | 0.080 | 0.049 | सरकारी |
| 71 | जेनापुर | 2195 | जलाशय 2 | 0.850 | 0.305 | सरकारी |
| 72 | जेनापुर | 2194 | हुडा | 0.360 | 0.041 | सरकारी |
| 73 | जेनापुर | 2184 | गोचर | 0.200 | 0.109 | सरकारी |
| 74 | जेनापुर | 2205 | शारद 1 | 0.160 | 0.027 | सरकारी |
| 75 | जेनापुर | 2203 | शारद 1 | 0.120 | 0.107 | सरकारी |
| 76 | जेनापुर | 2204 | शारद 1 | 0.100 | 0.013 | सरकारी |
| 77 | जेनापुर | 1916 | रास्ता | 0.450 | 0.327 | सरकारी |
| 78 | जेनापुर | 1918 | श्मशान | 0.370 | 0.054 | सरकारी |
| 79 | जेनापुर | 1989 | रास्ता | 0.200 | 0.144 | सरकारी |
| 80 | जेनापुर | 1906 | गोचर | 0.250 | 0.165 | सरकारी |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | जेनापुर | 1915 | रास्ता | 0.550 | 0.109 | सरकारी |
| 82 | नछिंद्रपुर | 673 | शारद अणजलसेचित 3 | 0.400 | 0.144 | व्यक्तिगत |
| 83 | नछिंद्रपुर | 668 | शारद अणजलसेचित 3 | 0.200 | 0.003 | व्यक्तिगत |
| 84 | नछिंद्रपुर | 666 | शारद अणजलसेचित 3 | 0.060 | 0.062 | व्यक्तिगत |
| 85 | नछिंद्रपुर | 666/1101 | शारद अणजलसेचित 3 | 0.060 | 0.029 | व्यक्तिगत |
| 86 | नछिंद्रपुर | 307 | शारद अणजलसेचित 3 | 0.060 | 0.003 | व्यक्तिगत |
| 87 | नछिंद्रपुर | 308 | शारद अणजलसेचित 3 | 0.070 | 0.031 | व्यक्तिगत |
| 88 | नछिंद्रपुर | 309 | शारद अणजलसेचित 2 | 0.070 | 0.059 | व्यक्तिगत |
| 89 | नछिंद्रपुर | 667 | शारद अणजलसेचित 2 | 0.120 | 0.035 | व्यक्तिगत |
| 90 | नछिंद्रपुर | 314 | शारद अणजलसेचित 2 | 0.090 | 0.010 | व्यक्तिगत |
| 91 | नछिंद्रपुर | 310 | शारद अणजलसेचित 2 | 0.090 | 0.074 | व्यक्तिगत |
| 92 | नछिंद्रपुर | 313 | शारद अणजलसेचित 2 | 0.080 | 0.011 | व्यक्तिगत |
| 93 | नछिंद्रपुर | 312 | शारद अणजलसेचित 2 | 0.050 | 0.051 | व्यक्तिगत |
| 94 | नछिंद्रपुर | 311 | शारद अणजलसेचित 2 | 0.060 | 0.044 | व्यक्तिगत |
| 95 | नछिंद्रपुर | 619 | रास्ता | 1.200 | 0.104 | सरकारी |
| 96 | नछिंद्रपुर | 364 | गोचर | 1.410 | 0.027 | सरकारी |
| **कुल** | | | | | **7.766** | |

**भूमि का सारांश**

| **क्रम सं..** | **गाँव का नाम** | **व्यक्तिगत** | **सरकारी** | **क्षेत्रफल (एकड़) में** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | जेनापुर | 2.496 | 4.583 | 7.079 |
| 2 | नछिंद्रपुर | 0.556 | 0.131 | 0.687 |
| **कुल** | | | | **7.766** |

[फा. सं. सीएओ/सीओएन/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या 148/20A]

महेंद्र पित्ताला, मुख्य अभियंता (निर्माण-III)

## MINISTRY OF RAILWAYS

## [East Coast Railway (Construction)]

## NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 18th November, 2026

**Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989**

**S.O. 6285(E).—**In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, "Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.NO-148 at KM.352/33-35 between Stations Jenapur (JEN)-Haridaspur (HDS) (Jenapur Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division" in Jajpur district of Odisha state, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Tahasildar, Dharmasala (CALA) for Construction of ROB in lieu of closing of manned L.C.NO-148 at KM. 352/33-35 between Stations Jenapur (JEN)-Haridaspur (HDS) (Jenapur Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely "Construction of ROB in lieu of closing of manned L.C.NO-148 at KM. 352/33-35 between Stations Jenapur (JEN)-Haridaspur (HDS) (Jenapur Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division" in Jajpur district of Odisha State.**

**Name of District: - Jajpur** **Annexure-I**

| LAND SCHEDULE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Name of the Project:- Construction of ROB–148 | | | | | | |
| Name of the District:- Jajpur, Name of the Division:-Khurda Rd., Name of the Tahasil:- Dharmasala | | | | | | |
| **Sl. No.** | **NAME OF Village** | **PLOT No.** | **Classification of Land** | **Total area in Acres** | **Required Area in ACRES** | **Type of Land** |
| 1 | Jenapur | 1910 | Biali Dofasala | 0.060 | 0.050 | Pvt. |
| 2 | Jenapur | 1911 | Biali Dofasala | 0.060 | 0.022 | Pvt. |
| 3 | Jenapur | 1912 | Biali Dofasala | 0.100 | 0.010 | Pvt. |
| 4 | Jenapur | 1831 | | 0.510 | 0.039 | Pvt. |
| 5 | Jenapur | 1875 | | 0.000 | 0.111 | Pvt. |
| 6 | Jenapur | 1876 | | 0.080 | 0.031 | Pvt. |
| 7 | Jenapur | 1877 | | 0.060 | 0.034 | Pvt. |
| 8 | Jenapur | 1905 | | 0.480 | 0.181 | Pvt. |
| 9 | Jenapur | 1902 | | 0.090 | 0.042 | Pvt. |
| 10 | Jenapur | 1903 | | 0.240 | 0.021 | Pvt. |
| 11 | Jenapur | 1904 | | 0.190 | 0.166 | Pvt. |
| 12 | Jenapur | 1895 | | 0.260 | 0.102 | Pvt. |
| 13 | Jenapur | 1894 | Sarada 1 | 0.160 | 0.068 | Pvt. |
| 14 | Jenapur | 1890 | Jalasaya 2 | 0.090 | 0.036 | Pvt. |
| 15 | Jenapur | 1889 | | | 0.049 | Pvt. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Jenapur | 1888 | Sarada 1 | 0.200 | 0.089 | Pvt. |
| 17 | Jenapur | 1917 | Sarada 1 | 0.100 | 0.020 | Pvt. |
| 18 | Jenapur | 1921 | Sarada 1 | 0.170 | 0.010 | Pvt. |
| 19 | Jenapur | 1922 | Sarada 1 | 0.170 | 0.016 | Pvt. |
| 20 | Jenapur | 2183 | | 0.700 | 0.146 | Pvt. |
| 21 | Jenapur | 2186 | | | 0.145 | Pvt. |
| 22 | Jenapur | 2190 | | 0.360 | 0.079 | Pvt. |
| 23 | Jenapur | 2191 | | 0.400 | 0.097 | Pvt. |
| 24 | Jenapur | 2189 | | 0.700 | 0.275 | Pvt. |
| 25 | Jenapur | 2005 | | 0.040 | 0.027 | Pvt. |
| 26 | Jenapur | 2004 | | 0.460 | 0.052 | Pvt. |
| 27 | Jenapur | 2003 | | 0.140 | 0.012 | Pvt. |
| 28 | Jenapur | 2002 | Gharabari | 0.320 | 0.028 | Pvt. |
| 29 | Jenapur | 2001 | Gharabari | 0.130 | 0.013 | Pvt. |
| 30 | Jenapur | 2010 | | 0.530 | 0.041 | Pvt. |
| 31 | Jenapur | 2011 | | 0.270 | 0.064 | Pvt. |
| 32 | Jenapur | 2012 | | 0.040 | 0.017 | Pvt. |
| 33 | Jenapur | 2013 | Patita | 0.020 | 0.008 | Pvt. |
| 34 | Jenapur | 2014 | Patita | 0.020 | 0.006 | Pvt. |
| 35 | Jenapur | 2015 | Patita | 0.030 | 0.004 | Pvt. |
| 36 | Jenapur | 2023 | Gharabari | 0.180 | 0.059 | Pvt. |
| 37 | Jenapur | 843 | | 0.030 | 0.026 | Pvt. |
| 38 | Jenapur | 844 | | 1.890 | 0.177 | Pvt. |
| 39 | Jenapur | 845 | Gharabari | 0.140 | 0.016 | Pvt. |
| 40 | Jenapur | 847 | | 0.490 | 0.021 | Pvt. |
| 41 | Jenapur | 849 | | 1.060 | 0.061 | Pvt. |
| 42 | Jenapur | 850 | | 0.330 | 0.019 | Pvt. |
| 43 | Jenapur | 1659 | Patita | 0.150 | 0.005 | Pvt. |
| 44 | Jenapur | 1660 | Patita | 0.060 | 0.001 | Pvt. |
| 45 | Jenapur | 1661 | Gochara | 1.450 | 0.035 | Govt. |
| 46 | Jenapur | 851 | Rasta | 0.650 | 0.420 | Govt. |
| 47 | Jenapur | 1907 | Rasta | 1.050 | 0.384 | Govt. |
| 48 | Jenapur | 1998 | Jalasaya 1 | 8.000 | 0.026 | Govt. |
| 49 | Jenapur | 1999 | Jalasaya 1 | 0.300 | 0.007 | Govt. |
| 50 | Jenapur | 1727 | Jalasaya 1 | 1.700 | 0.002 | Govt. |
| 51 | Jenapur | 1722 | Gharabari | 0.010 | 0.017 | Govt. |
| 52 | Jenapur | 1723 | Gharabari | 0.010 | 0.012 | Govt. |
| 53 | Jenapur | 1724 | Gharabari | 0.010 | 0.001 | Govt. |
| 54 | Jenapur | 1988 | Patita | 4.110 | 0.187 | Govt. |
| 55 | Jenapur | 1992 | Patita | 0.720 | 0.015 | Govt. |
| 56 | Jenapur | 1993 | Patita | 1.500 | 0.026 | Govt. |
| 57 | Jenapur | 1994 | Patita | 0.950 | 0.030 | Govt. |
| 58 | Jenapur | 1995 | Patita | 2.220 | 0.039 | Govt. |
| 59 | Jenapur | 1996 | Patita | 11.380 | 0.204 | Govt. |
| 60 | Jenapur | 2199 | Jalasaya 1 | 0.300 | 0.058 | Govt. |
| 61 | Jenapur | 2198 | Jalasaya 1 | 8.000 | 0.065 | Govt. |
| 62 | Jenapur | 2000 | Rasta | 0.770 | 0.333 | Govt. |
| 63 | Jenapur | 1725 | Rasta | 1.300 | 0.748 | Govt. |
| 64 | Jenapur | 2031 | Canal Bandha | 0.460 | 0.113 | Govt. |
| 65 | Jenapur | 2032 | Canal | 0.410 | 0.138 | Govt. |
| 66 | Jenapur | 2200 | Sarada 1 | 0.200 | 0.056 | Govt. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 | Jenapur | 2201 | Sarada 1 | 0.080 | 0.065 | Govt. |
| 68 | Jenapur | 2202 | Sarada 1 | 0.160 | 0.150 | Govt. |
| 69 | Jenapur | 2197 | Sarada 1 | 0.090 | 0.002 | Govt. |
| 70 | Jenapur | 2196 | Huda | 0.080 | 0.049 | Govt. |
| 71 | Jenapur | 2195 | Jalasaya 2 | 0.850 | 0.305 | Govt. |
| 72 | Jenapur | 2194 | Huda | 0.360 | 0.041 | Govt. |
| 73 | Jenapur | 2184 | Gochara | 0.200 | 0.109 | Govt. |
| 74 | Jenapur | 2205 | Sarada 1 | 0.160 | 0.027 | Govt. |
| 75 | Jenapur | 2203 | Sarada 1 | 0.120 | 0.107 | Govt. |
| 76 | Jenapur | 2204 | Sarada 1 | 0.100 | 0.013 | Govt. |
| 77 | Jenapur | 1916 | Rasta | 0.450 | 0.327 | Govt. |
| 78 | Jenapur | 1918 | Smasan | 0.370 | 0.054 | Govt. |
| 79 | Jenapur | 1989 | Rasta | 0.200 | 0.144 | Govt. |
| 80 | Jenapur | 1906 | Gochara | 0.250 | 0.165 | Govt. |
| 81 | Jenapur | 1915 | Rasta | 0.550 | 0.109 | Govt. |
| 82 | Nachhindrapur | 673 | Sarada Anajalasechita 3 | 0.400 | 0.144 | Pvt. |
| 83 | Nachhindrapur | 668 | Sarada Anajalasechita 3 | 0.200 | 0.003 | Pvt. |
| 84 | Nachhindrapur | 666 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.060 | 0.062 | Pvt. |
| 85 | Nachhindrapur | 666/1101 | Sarada Anajalasechita 3 | 0.060 | 0.029 | Pvt. |
| 86 | Nachhindrapur | 307 | Sarada Anajalasechita 3 | 0.060 | 0.003 | Pvt. |
| 87 | Nachhindrapur | 308 | Sarada Anajalasechita 3 | 0.070 | 0.031 | Pvt. |
| 88 | Nachhindrapur | 309 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.070 | 0.059 | Pvt. |
| 89 | Nachhindrapur | 667 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.120 | 0.035 | Pvt. |
| 90 | Nachhindrapur | 314 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.090 | 0.010 | Pvt. |
| 91 | Nachhindrapur | 310 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.090 | 0.074 | Pvt. |
| 92 | Nachhindrapur | 313 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.080 | 0.011 | Pvt. |
| 93 | Nachhindrapur | 312 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.050 | 0.051 | Pvt. |
| 94 | Nachhindrapur | 311 | Sarada Anajalasechita 2 | 0.060 | 0.044 | Pvt. |
| 95 | Nachhindrapur | 619 | Rasta | 1.200 | 0.104 | Govt. |
| 96 | Nachhindrapur | 364 | Gochara | 1.410 | 0.027 | Govt. |
| **TOTAL** | | | | | **7.766** | |

| **ABSTRACT** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Sl. No.** | **Village Name** | **Private** | **Govt.** | **Total** |
| 1 | Jenapur | 2.496 | 4.583 | 7.079 |
| 2 | Nachhindrapur | 0.556 | 0.131 | 0.687 |
| **TOTAL** | | | | **7.766** |

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2026/ROB No.148/20A/]

MAHENDER PITTALA, Chief Engineer (Construction-III)

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

VINOD KUMAR Digitally signed by VINOD KUMAR Date: 2026.11.23 12:46:43 +05'30'