रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-10112026-277818
CG-OR-E-10112026-277818

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5891] नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 10, 2026/कार्तिक 19, 1948
No. 5891] NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 10, 2026/KARTIKA 19, 1948

रेल मंत्रालय

(पूर्व तट रेलवे)

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 24 अक्तूबर, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना)

का.आ. 6130(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के गंजाम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर ब्रह्मपुर (BAM) - गोलन्थ्रा (GTA) स्टेशनों के बीच KM 611/22-24 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 320 का निर्माण।", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, कनिसी को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर ब्रह्मपुर (BAM) - गोलन्थ्रा (GTA) स्टेशनों के बीच KM 611/22-24 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 320 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएंगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रुप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के गंजाम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर ब्रह्मपुर (BAM) - गोलन्थ्रा (GTA) स्टेशनों के बीच KM 611/22-24 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 320 का निर्माण" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम :-गंजाम **अनुलग्नक-1**

भूमि अनुसूची						
परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी–320 का निर्माण						
जिले का नाम:- गंजाम, प्रभाग का नाम:-खुर्दा रोड, तहसील:- कनिसी						
क्रम सं.	**गाँव का नाम**	**प्लॉट संख्या**	**भूमि का किसम**	**कुल क्षेत्रफल (एकड़) में**	**अधिग्रहित जमीन (एकड़) में**	**भूमि का प्रकार**
1	पंचमा	424	चक	0.215	0.033	सरकारी
2	पंचमा	425	चक	0.420	0.050	सरकारी
3	पंचमा	799	चक	0.300	0.007	व्यक्तिगत
4	पंचमा	426	चक	0.750	0.072	व्यक्तिगत
5	पंचमा	427	चक	0.340	0.075	व्यक्तिगत
6	पंचमा	455	चक	0.145	0.133	व्यक्तिगत
7	पंचमा	453	चक	0.420	0.200	व्यक्तिगत
8	पंचमा	471	चक	0.130	0.011	व्यक्तिगत
9	पंचमा	473	चक	0.100	0.031	व्यक्तिगत
10	पंचमा	474	चक	0.050	0.007	व्यक्तिगत

11	पंचमा	475	घरबारी	0.010	0.003	व्यक्तिगत
12	पंचमा	490	चक	2.540	0.139	व्यक्तिगत
13	पंचमा	480	चक	0.281	0.209	व्यक्तिगत
14	पंचमा	482	चक	0.170	0.119	व्यक्तिगत
15	पंचमा	503	सड़क	2.110	0.040	सरकारी
16	पंचमा	561	चक	0.111	0.033	व्यक्तिगत
17	पंचमा	560	बिल दोफसली 1	0.039	0.027	व्यक्तिगत
18	पंचमा	562	बिल दोफसली 1	0.101	0.029	व्यक्तिगत
19	पंचमा	564	बिल दोफसली 1	0.093	0.019	व्यक्तिगत
20	पंचमा	557	चक	0.146	0.031	व्यक्तिगत
21	पंचमा	555	चक	0.180	0.111	व्यक्तिगत
22	पंचमा	554	चक	0.295	0.155	व्यक्तिगत
23	पंचमा	574	चक	0.275	0.027	व्यक्तिगत
24	पंचमा	573	चक	0.518	0.105	व्यक्तिगत
25	पंचमा	535	चक	0.385	0.038	व्यक्तिगत
26	पंचमा	534	चक	0.160	0.089	व्यक्तिगत
27	पंचमा	579	चक	1.174	0.153	व्यक्तिगत
28	पंचमा	613	चक	0.454	0.051	व्यक्तिगत
29	पंचमा	612	चक	0.170	0.082	व्यक्तिगत
30	पंचमा	603	बिल दोफसली 1	0.020	0.021	सरकारी
31	पंचमा	604	बिल दोफसली 1	0.010	0.004	सरकारी
32	पंचमा	608	बिल दोफसली 1	0.065	0.054	सरकारी
33	पंचमा	611	बिल दोफसली 1	0.165	0.101	सरकारी
34	पंचमा	602	बिल दोफसली 1	0.025	0.021	व्यक्तिगत
35	पंचमा	609	घरबारी	0.055	0.043	व्यक्तिगत
36	पंचमा	305	रेल सड़क	13.765	0.283	सरकारी
37	पंचमा	1256	चक	0.142	0.005	व्यक्तिगत
38	पंचमा	1255	चक	0.200	0.011	व्यक्तिगत
39	पंचमा	1246	चक	0.090	0.057	व्यक्तिगत
40	पंचमा	1250	चक	0.145	0.008	व्यक्तिगत
41	पंचमा	1247	चक	0.380	0.070	व्यक्तिगत
42	पंचमा	1248	चक	0.101	0.068	व्यक्तिगत
43	पंचमा	1249	चक	0.168	0.011	व्यक्तिगत
44	पंचमा	1218	चक	0.180	0.004	व्यक्तिगत
45	पंचमा	1240	चक	1.087	0.096	व्यक्तिगत
46	पंचमा	1219	चक	0.090	0.090	व्यक्तिगत

47	पंचमा	1220	चक	0.190	0.090	व्यक्तिगत
48	पंचमा	1221	चक	0.133	0.081	व्यक्तिगत
49	पंचमा	1222	चक	0.258	0.014	व्यक्तिगत
50	पंचमा	1223	चक	0.173	0.108	व्यक्तिगत
51	पंचमा	1204	चक	0.200	0.079	व्यक्तिगत
52	पंचमा	1203	चक	0.200	0.051	व्यक्तिगत
53	पंचमा	1202	चक	1.716	0.128	व्यक्तिगत
54	पंचमा	2049	चक	1.109	0.094	सरकारी
55	पंचमा	2047	चक	0.173	0.048	व्यक्तिगत
56	पंचमा	2045	चक	0.295	0.071	व्यक्तिगत
57	पंचमा	2042	चक	0.158	0.013	व्यक्तिगत
58	पंचमा	2040	चक	0.375	0.065	व्यक्तिगत
59	पंचमा	2039	बिल दोफसली 1	0.113	0.019	व्यक्तिगत
60	पंचमा	2038	बिल दोफसली 1	0.053	0.002	व्यक्तिगत
61	पंचमा	2037	चक	0.408	0.042	व्यक्तिगत
62	पंचमा	2032	चक	0.284	0.020	व्यक्तिगत
63	पंचमा	2033	चक	0.300	0.015	व्यक्तिगत
64	पंचमा	2036	चक	0.227	0.029	व्यक्तिगत
65	पंचमा	2030	चक	0.692	0.031	व्यक्तिगत
66	पंचमा	2028	चक	1.093	0.069	व्यक्तिगत
67	पंचमा	2027	चक	0.425	0.052	व्यक्तिगत
68	पंचमा	2026	चक	0.040	0.021	व्यक्तिगत
69	पंचमा	2017	चक	0.460	0.033	व्यक्तिगत
70	पंचमा	2015	बिल दोफसली 1	0.158	0.052	व्यक्तिगत
71	पंचमा	2001	चक	0.020	0.004	व्यक्तिगत
72	पंचमा	2014	चक	0.107	0.048	व्यक्तिगत
73	पंचमा	2013	चक	0.914	0.147	व्यक्तिगत
74	पंचमा	2002	चक	0.138	0.049	व्यक्तिगत
75	पंचमा	1998	चक	0.265	0.155	व्यक्तिगत
76	पंचमा	1995	चक	0.310	0.021	व्यक्तिगत
77	पंचमा	1973	चक	0.236	0.007	व्यक्तिगत
78	पंचमा	1977	चक	0.135	0.071	व्यक्तिगत
79	पंचमा	1994	चक	0.300	0.014	व्यक्तिगत
80	पंचमा	1978	चक	0.099	0.032	व्यक्तिगत
81	पंचमा	1979	चक	0.618	0.427	व्यक्तिगत
82	पंचमा	1972	चक	0.294	0.003	व्यक्तिगत

83	पंचमा	1971	चक	0.218	0.015	व्यक्तिगत
84	पंचमा	1970	चक	0.672	0.246	व्यक्तिगत
85	पंचमा	1968	चक	0.110	0.051	व्यक्तिगत
86	पंचमा	1969	चक	1.110	0.100	व्यक्तिगत
87	पंचमा	1967	चक	0.075	0.043	व्यक्तिगत
88	पंचमा	1966	चक	0.233	0.108	व्यक्तिगत
89	पंचमा	1965	चक	0.543	0.122	व्यक्तिगत
90	पंचमा	1962	चक	0.618	0.188	व्यक्तिगत
91	पंचमा	2005	बिल दोफसली 1	0.020	0.002	व्यक्तिगत
92	पंचमा	2007	बिल दोफसली 1	0.020	0.002	व्यक्तिगत
93	रंढा	1442	बगायत 2 (आम)	0.020	0.002	व्यक्तिगत
94	रंढा	1443	बगायत 2 (आम)	0.020	0.011	व्यक्तिगत
95	रंढा	1446	बगायत 2 (आम)	0.125	0.038	व्यक्तिगत
96	रंढा	1447	बगायत 2 (आम)	0.050	0.010	व्यक्तिगत
कुल					**6.169**	

भूमि का सारांश				
क्रम सं.	**गाँव का नाम**	**व्यक्तिगत**	**सरकारी**	**क्षेत्रफल (एकड़) में**
1	पंचमा	5.428	0.68	6.108
2	रंढा	0.061	0	0.061
कुल				**6.169**

[फा. सं. सीएओ/सीओएन/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या 320/20A]

महेंद्र पित्ताला, मुख्य अभियंता (निर्माण-III)

MINISTRY OF RAILWAYS

(East Coast Railway)

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 24th October, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

S.O. 6130(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, "Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.NO-320 at KM 611/22-24 between Stations Brahmapur(BAM) - Golanthara(GTA) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division.**"** in Ganjam district of Odisha state, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Tahasildar, Konisi (CALA) for Construction of ROB in lieu of closing of manned L.C.NO-320 at KM 611/22-24 between Stations Brahmapur(BAM)-Golanthara(GTA) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely "Construction of ROB in lieu of closing of manned L.C.NO-320 at KM 611/22-24 between Stations Brahmapur(BAM) - Golanthara(GTA) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division" in Ganjam district of Odisha State.

Name of District:-Ganjam **Annexure-I**

LAND SCHEDULE						
Name of the Project:- Construction of ROB–320						
Name of the District:-Ganjam,Name of the Division:-Khurda Rd.,Name of the Tahasil:- Konisi						
Sl. No.	**Name of the Village**	**Plot No.**	**Classification of Land**	**Total area in Acres**	**Acquired Area in Acres**	**Type of Land**
1	Panchama	424	Chaka	0.215	0.033	Govt.
2	Panchama	425	Chaka	0.420	0.050	Govt.
3	Panchama	799	Chaka	0.300	0.007	Pvt.
4	Panchama	426	Chaka	0.750	0.072	Pvt.
5	Panchama	427	Chaka	0.340	0.075	Pvt.
6	Panchama	455	Chaka	0.145	0.133	Pvt.
7	Panchama	453	Chaka	0.420	0.200	Pvt.
8	Panchama	471	Chaka	0.130	0.011	Pvt.
9	Panchama	473	Chaka	0.100	0.031	Pvt.
10	Panchama	474	Chaka	0.050	0.007	Pvt.
11	Panchama	475	Gharabari	0.010	0.003	Pvt.
12	Panchama	490	Chaka	2.540	0.139	Pvt.
13	Panchama	480	Chaka	0.281	0.209	Pvt.
14	Panchama	482	Chaka	0.170	0.119	Pvt.
15	Panchama	503	Rasta	2.110	0.040	Govt.
16	Panchama	561	Chaka	0.111	0.033	Pvt.
17	Panchama	560	Bila Dofasali 1	0.039	0.027	Pvt.
18	Panchama	562	Bila Dofasali 1	0.101	0.029	Pvt.

19	Panchama	564	Bila Dofasali 1	0.093	0.019	Pvt.
20	Panchama	557	Chaka	0.146	0.031	Pvt.
21	Panchama	555	Chaka	0.180	0.111	Pvt.
22	Panchama	554	Chaka	0.295	0.155	Pvt.
23	Panchama	574	Chaka	0.275	0.027	Pvt.
24	Panchama	573	Chaka	0.518	0.105	Pvt.
25	Panchama	535	Chaka	0.385	0.038	Pvt.
26	Panchama	534	Chaka	0.160	0.089	Pvt.
27	Panchama	579	Chaka	1.174	0.153	Pvt.
28	Panchama	613	Chaka	0.454	0.051	Pvt.
29	Panchama	612	Chaka	0.170	0.082	Pvt.
30	Panchama	603	Bila Dofasali 1	0.020	0.021	Govt.
31	Panchama	604	Bila Dofasali 1	0.010	0.004	Govt.
32	Panchama	608	Bila Dofasali 1	0.065	0.054	Govt.
33	Panchama	611	Bila Dofasali 1	0.165	0.101	Govt.
34	Panchama	602	Bila Dofasali 1	0.025	0.021	Pvt.
35	Panchama	609	Gharabari	0.055	0.043	Pvt.
36	Panchama	305	Rail Rasta	13.765	0.283	Govt.
37	Panchama	1256	Chaka	0.142	0.005	Pvt.
38	Panchama	1255	Chaka	0.200	0.011	Pvt.
39	Panchama	1246	Chaka	0.090	0.057	Pvt.
40	Panchama	1250	Chaka	0.145	0.008	Pvt.
41	Panchama	1247	Chaka	0.380	0.070	Pvt.
42	Panchama	1248	Chaka	0.101	0.068	Pvt.
43	Panchama	1249	Chaka	0.168	0.011	Pvt.
44	Panchama	1218	Chaka	0.180	0.004	Pvt.
45	Panchama	1240	Chaka	1.087	0.096	Pvt.
46	Panchama	1219	Chaka	0.090	0.090	Pvt.
47	Panchama	1220	Chaka	0.190	0.090	Pvt.
48	Panchama	1221	Chaka	0.133	0.081	Pvt.
49	Panchama	1222	Chaka	0.258	0.014	Pvt.
50	Panchama	1223	Chaka	0.173	0.108	Pvt.
51	Panchama	1204	Chaka	0.200	0.079	Pvt.
52	Panchama	1203	Chaka	0.200	0.051	Pvt.
53	Panchama	1202	Chaka	1.716	0.128	Pvt.
54	Panchama	2049	Chaka	1.109	0.094	Govt.
55	Panchama	2047	Chaka	0.173	0.048	Pvt.
56	Panchama	2045	Chaka	0.295	0.071	Pvt.
57	Panchama	2042	Chaka	0.158	0.013	Pvt.
58	Panchama	2040	Chaka	0.375	0.065	Pvt.
59	Panchama	2039	Bila Dofasali 1	0.113	0.019	Pvt.
60	Panchama	2038	Bila Dofasali 1	0.053	0.002	Pvt.
61	Panchama	2037	Chaka	0.408	0.042	Pvt.
62	Panchama	2032	Chaka	0.284	0.020	Pvt.
63	Panchama	2033	Chaka	0.300	0.015	Pvt.
64	Panchama	2036	Chaka	0.227	0.029	Pvt.
65	Panchama	2030	Chaka	0.692	0.031	Pvt.
66	Panchama	2028	Chaka	1.093	0.069	Pvt.
67	Panchama	2027	Chaka	0.425	0.052	Pvt.
68	Panchama	2026	Chaka	0.040	0.021	Pvt.
69	Panchama	2017	Chaka	0.460	0.033	Pvt.
70	Panchama	2015	Bila Dofasali 1	0.158	0.052	Pvt.
71	Panchama	2001	Chaka	0.020	0.004	Pvt.
72	Panchama	2014	Chaka	0.107	0.048	Pvt.
73	Panchama	2013	Chaka	0.914	0.147	Pvt.
74	Panchama	2002	Chaka	0.138	0.049	Pvt.
75	Panchama	1998	Chaka	0.265	0.155	Pvt.
76	Panchama	1995	Chaka	0.310	0.021	Pvt.
77	Panchama	1973	Chaka	0.236	0.007	Pvt.

78	Panchama	1977	Chaka	0.135	0.071	Pvt.
79	Panchama	1994	Chaka	0.300	0.014	Pvt.
80	Panchama	1978	Chaka	0.099	0.032	Pvt.
81	Panchama	1979	Chaka	0.618	0.427	Pvt.
82	Panchama	1972	Chaka	0.294	0.003	Pvt.
83	Panchama	1971	Chaka	0.218	0.015	Pvt.
84	Panchama	1970	Chaka	0.672	0.246	Pvt.
85	Panchama	1968	Chaka	0.110	0.051	Pvt.
86	Panchama	1969	Chaka	1.110	0.100	Pvt.
87	Panchama	1967	Chaka	0.075	0.043	Pvt.
88	Panchama	1966	Chaka	0.233	0.108	Pvt.
89	Panchama	1965	Chaka	0.543	0.122	Pvt.
90	Panchama	1962	Chaka	0.618	0.188	Pvt.
91	Panchama	2005	Bila Dofasali 1	0.020	0.002	Pvt.
92	Panchama	2007	Bila Dofasali 1	0.020	0.002	Pvt.
93	Randha	1442	Bagayat 2 (Amba)	0.020	0.002	Pvt.
94	Randha	1443	Bagayat 2 (Amba)	0.020	0.011	Pvt.
95	Randha	1446	Bagayat 2 (Amba)	0.125	0.038	Pvt.
96	Randha	1447	Bagayat 2 (Amba)	0.050	0.010	Pvt.
Total					**6.169**	

ABSTRACT				
Sl.No.	**Village Name**	**Private**	**Govt.**	**Total**
1	Panchama	5.428	0.68	6.108
2	Randha	0.061	0	0.061
Total				**6.169**

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2026/ROB No.320/20A]

MAHENDER PITTALA, Chief Engineer (Con-III)

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

BHABAJIT DEKA Digitally signed by BHABAJIT DEKA Date: 2026.1.10 21:21:13 +05'30'