रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-03112026-277597
CG-OR-E-03112026-277597

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5638] नई दिल्ली, बुधवार, अक्तूबर 28, 2026/कार्तिक 6, 1948
No. 5638] NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 28, 2026/KARTIKA 6, 1948

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 22 अक्तूबर, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना)

का.आ. 5870(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के खुर्दा & गंजाम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर चिलिका (CLKA)- खलिकोट (KIT) (चिलिका यार्ड) स्टेशनों के बीच KM.533/39-41 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 264 का निर्माण।", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, चिलिका को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर चिलिका (CLKA)- खलिकोट (KIT) (चिलिका यार्ड)

स्टेशनों के बीच KM.533/39-41 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 264 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएंगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रुप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के खुर्दा & गंजाम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर चिलिका (CLKA)- खलिकोट (KIT) (चिलिका यार्ड) स्टेशनों के बीच KM.533/39-41 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 264 का निर्माण" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक 1) यहां संलग्न है।

जिले का नामाः- खुर्दा & गंजाम **अनुलग्नक-1**

भूमि अनुसूची						
परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी–264 का निर्माण						
जिले का नाम:-खुर्दा & गंजाम, प्रभाग का नाम:-खुर्दा रोड, तहसील:- चिलिका & खलिकोट						
क्रम सं.	**गांव का नाम**	**प्लॉट संख्या**	**भूमि का किसम**	**कुल क्षेत्रफल (एकड़) में**	**अधिग्रहित जमीन (एकड़) में**	**भूमि का प्रकार**
1	डुंगमाल	544	बंध	2.7300	0.1623	सरकारी
2	डुंगमाल	560/ 798	हुडा	0.4220	0.1628	सरकारी
3	डुंगमाल	560	पुरातन पतित	0.1900	0.1776	सरकारी
4	डुंगमाल	559	हुडा	0.2630	0.0922	सरकारी
5	डुंगमाल	561	रास्ता	0.7900	0.0249	सरकारी
6	डुंगमाल	722	रास्ता	0.5860	0.0036	सरकारी
7	पत्थरकटा	462	गोचर	2.880	0.085	सरकारी
8	पत्थरकटा	599	पदर एक	0.200	0.108	व्यक्तिगत
9	पत्थरकटा	601	पदर एक	0.210	0.067	व्यक्तिगत
10	पत्थरकटा	600	पदर एक	0.060	0.006	व्यक्तिगत
11	पत्थरकटा	595	पदर एक	0.200	0.004	व्यक्तिगत
12	पत्थरकटा	594	पदर एक	0.180	0.120	व्यक्तिगत
13	पत्थरकटा	585	वर्षाधार दुई	0.255	0.140	व्यक्तिगत
14	पत्थरकटा	593	पदर एक	0.340	0.014	व्यक्तिगत
15	पत्थरकटा	588	पदर एक	0.130	0.101	व्यक्तिगत
16	पत्थरकटा	587	पदर एक	0.375	0.011	व्यक्तिगत
17	पत्थरकटा	589	बगायत	0.600	0.131	व्यक्तिगत

18	पत्थरकटा	530	बगायत	0.385	0.057	व्यक्तिगत
19	पत्थरकटा	529	पदर एक	0.100	0.008	व्यक्तिगत
20	पत्थरकटा	528	पदर एक	0.100	0.100	व्यक्तिगत
21	पत्थरकटा	527	पदर एक	0.100	0.035	व्यक्तिगत
22	पत्थरकटा	532	पदर एक	0.425	0.110	व्यक्तिगत
23	पत्थरकटा	533	पदर एक	0.450	0.033	व्यक्तिगत
24	पत्थरकटा	548	पदर एक	0.355	0.057	व्यक्तिगत
25	पत्थरकटा	546	पदर एक	0.060	0.008	व्यक्तिगत
26	पत्थरकटा	545	पदर एक	0.215	0.073	व्यक्तिगत
27	पत्थरकटा	543	पदर एक	0.210	0.002	व्यक्तिगत
28	पत्थरकटा	544	पदर एक	0.180	0.089	व्यक्तिगत
29	पत्थरकटा	538	पदर एक	0.024	0.282	व्यक्तिगत
30	पत्थरकटा	538/ 2088	पदर एक	0.043		व्यक्तिगत
31	पत्थरकटा	538/ 2089	पदर एक	0.072		व्यक्तिगत
32	पत्थरकटा	538/ 2216	पदर एक	0.145		व्यक्तिगत
33	पत्थरकटा	538/ 2364	पदर एक	0.062		व्यक्तिगत
34	पत्थरकटा	538/ 2365	पदर एक	0.174		व्यक्तिगत
35	पत्थरकटा	412	रेलवे	4.675	0.145	सरकारी
36	पत्थरकटा	411	पदर एक	0.075	0.044	व्यक्तिगत
37	पत्थरकटा	410	पदर एक	0.170	0.040	व्यक्तिगत
38	पत्थरकटा	387	पदर एक	0.020	0.002	व्यक्तिगत
39	पत्थरकटा	387/ 1888	पदर एक	0.080		व्यक्तिगत
40	पत्थरकटा	388	पदर एक	0.990	0.314	व्यक्तिगत
41	पत्थरकटा	392	पदर एक	0.340	0.114	व्यक्तिगत
42	पत्थरकटा	393	पदर एक	0.240	0.105	व्यक्तिगत
43	पत्थरकटा	395	पदर एक	0.125	0.149	व्यक्तिगत
44	पत्थरकटा	395/ 1883	पदर एक	0.125		व्यक्तिगत
45	पत्थरकटा	395/ 1891	पदर एक	0.250		व्यक्तिगत
46	पत्थरकटा	399	पदर एक	0.150	0.021	व्यक्तिगत
47	पत्थरकटा	398	पदर एक	0.155	0.065	व्यक्तिगत
48	पत्थरकटा	397	घरबारी	0.250	0.084	व्यक्तिगत
49	पत्थरकटा	397/ 1717	राजपथ	0.065		सरकारी
50	पत्थरकटा	396	घरबारी	0.380	0.001	व्यक्तिगत
51	पत्थरकटा	396/ 1798	राजपथ	0.210		सरकारी
52	पत्थरकटा	506	पदर एक	0.220	0.110	व्यक्तिगत
53	पत्थरकटा	505	पदर एक	0.660	0.489	व्यक्तिगत

54	पत्थरकटा	505/ 1569	पदर एक	1.200		व्यक्तिगत
55	पत्थरकटा	465	वर्षाधार एक	0.615	0.149	व्यक्तिगत
56	पत्थरकटा	461	पदर एक	0.235	0.015	व्यक्तिगत
57	पत्थरकटा	464	पदर एक	0.300	0.107	व्यक्तिगत
58	पत्थरकटा	463	गोचर	0.100	0.017	सरकारी
कुल					**4.2384**	

भूमि का सारांश		
क्र. सं.	**गांव का नाम**	**क्षेत्रफल (एकड़) में**
1	डुंगमाल	0.6234
2	पत्थरकटा	3.615
	कुल	**4.2384**

[फा. सं. सीएओ/सीओएन/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या 264/20ए]

महेंद्र पित्ताला, मुख्य अभियंता(निर्माण -III)

MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway(Construction)]

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 22th October, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

S.O.5870(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, "Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.NO-264 at KM.533/39-41 between Stations Chilika (CLKA)-Khalikote (KIT) (Chilika Yard) on Howrah-Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division" in Khurda & Ganjam district of Odisha state, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Tahasildar, Chilika (CALA) for Construction of ROB in lieu of closing of manned L.C.NO-264 at KM.533/39-41 between Stations Chilika (CLKA)-Khalikote (KIT) (Chilika Yard) on Howrah-Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely "Construction of ROB in lieu of closing of manned L.C.NO-264 at KM.533/39-41 between Stations Chilika (CLKA)-Khalikote (KIT) (Chilika Yard) on Howrah-Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division" in Khurda & Ganjam district of Odisha State.

Name of District: - Khurda & Ganjam **Annexure-I**

LAND SCHEDULE						
Name of the Project: - Construction of ROB– 264						
Name of the District: - Khurda & Ganjam, Name of the Division: -Khurda Rd., Name of the Tahasil: - Chilika & Khalikote						
Sl. No.	**NAME OF Village**	**PLOT No.**	**Classification of Land**	**Total area in Acres**	**Required Area in ACRES**	**Type of Land**
1	Dungamal	544	Bandha	2.7300	0.1623	Govt.
2	Dungamal	560/ 798	Huda	0.4220	0.1628	Govt.
3	Dungamal	560	Puratana Patita	0.1900	0.1776	Govt.
4	Dungamal	559	Huda	0.2630	0.0922	Govt.
5	Dungamal	561	Rasta	0.7900	0.0249	Govt.
6	Dungamal	722	Rasta	0.5860	0.0036	Govt.
7	Patharakata	462	Gochara	2.880	0.085	Govt.
8	Patharakata	599	Padar Ek	0.200	0.108	Pvt.
9	Patharakata	601	Padar Ek	0.210	0.067	Pvt.
10	Patharakata	600	Padar Ek	0.060	0.006	Pvt.
11	Patharakata	595	Padar Ek	0.200	0.004	Pvt.
12	Patharakata	594	Padar Ek	0.180	0.120	Pvt.
13	Patharakata	585	Barshadhar dui	0.255	0.140	Pvt.
14	Patharakata	593	Padar Ek	0.340	0.014	Pvt.
15	Patharakata	588	Padar Ek	0.130	0.101	Pvt.
16	Patharakata	587	Padar Ek	0.375	0.011	Pvt.
17	Patharakata	589	Bagayat	0.600	0.131	Pvt.
18	Patharakata	530	Bagayat	0.385	0.057	Pvt.
19	Patharakata	529	Padar Ek	0.100	0.008	Pvt.
20	Patharakata	528	Padar Ek	0.100	0.100	Pvt.
21	Patharakata	527	Padar Ek	0.100	0.035	Pvt.
22	Patharakata	532	Padar Ek	0.425	0.110	Pvt.
23	Patharakata	533	Padar Ek	0.450	0.033	Pvt.
24	Patharakata	548	Padar Ek	0.355	0.057	Pvt.
25	Patharakata	546	Padar Ek	0.060	0.008	Pvt.
26	Patharakata	545	Padar Ek	0.215	0.073	Pvt.
27	Patharakata	543	Padar Ek	0.210	0.002	Pvt.
28	Patharakata	544	Padar Ek	0.180	0.089	Pvt.
29	Patharakata	538	Padar Ek	0.024	0.282	Pvt.
30	Patharakata	538/ 2088	Padar Ek	0.043		Pvt.
31	Patharakata	538/ 2089	Padar Ek	0.072		Pvt.
32	Patharakata	538/ 2216	Padar Ek	0.145		Pvt.
33	Patharakata	538/ 2364	Padar Ek	0.062		Pvt.
34	Patharakata	538/ 2365	Padar Ek	0.174		Pvt.
35	Patharakata	412	Railway	4.675	0.145	Govt.
36	Patharakata	411	Padar Ek	0.075	0.044	Pvt.
37	Patharakata	410	Padar Ek	0.170	0.040	Pvt.
38	Patharakata	387	Padar Ek	0.020	0.002	Pvt.
39	Patharakata	387/ 1888	Padar Ek	0.080		Pvt.

40	Patharakata	388	Padar Ek	0.990	0.314	Pvt.
41	Patharakata	392	Padar Ek	0.340	0.114	Pvt.
42	Patharakata	393	Padar Ek	0.240	0.105	Pvt.
43	Patharakata	395	Padar Ek	0.125	0.149	Pvt.
44	Patharakata	395/ 1883	Padar Ek	0.125		Pvt.
45	Patharakata	395/ 1891	Padar Ek	0.250		Pvt.
46	Patharakata	399	Padar Ek	0.150	0.021	Pvt.
47	Patharakata	398	Padar Ek	0.155	0.065	Pvt.
48	Patharakata	397	Gharabari	0.250	0.084	Pvt.
49	Patharakata	397/ 1717	Rajapatha	0.065		Govt.
50	Patharakata	396	Gharabari	0.380	0.001	Pvt.
51	Patharakata	396/ 1798	Rajapatha	0.210		Govt.
52	Patharakata	506	Padar Ek	0.220	0.110	Pvt.
53	Patharakata	505	Padar Ek	0.660	0.489	Pvt.
54	Patharakata	505/ 1569	Padar Ek	1.200		Pvt.
55	Patharakata	465	Barshadhar ek	0.615	0.149	Pvt.
56	Patharakata	461	Padar Ek	0.235	0.015	Pvt.
57	Patharakata	464	Padar Ek	0.300	0.107	Pvt.
58	Patharakata	463	Gochara	0.100	0.017	Govt.
TOTAL					**4.2384**	

ABSTRACT OF LAND		
SI. No.	**Villages Name**	**Land Area**
1	Dungamal	0.6234
2	Patharakata	3.615
	TOTAL	**4.2384**

[F.No.CAO/CON/RSP/BBS/2026/ROB No.264/20A/]

MAHENDER PITTALA, Chief Engineer (Con-III),

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

VINOD KUMAR Digitally signed by VINOD KUMAR Date: 2026.11.03 17:09:27 +05'30'