



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-01102026-276698
CG-UP-E-01102026-276698

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5128]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 28, 2026/आश्विन 6, 1948

No. 5128]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 28, 2026/ASVINA 6, 1948

रेल मंत्रालय

[पूर्वोत्तर रेलवे (निर्माण संगठन)]

अधिसूचना शुद्धिपत्र

गोरखपुर, 28 सितम्बर, 2026

रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20E के अन्तर्गत

का.आ. 5335(अ).— भारत सरकार, रेल मंत्रालय, पूर्वोत्तर रेलवे द्वारा रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20E की उपधारा (1) के अन्तर्गत जारी अधिसूचना संख्या का.आ. 4666(अ), दिनांक: 14.10.2025, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खण्ड-3, उप-खण्ड (ii) में प्रकाशित हुई थी, जिसके द्वारा विशेष रेल परियोजना “एटा-कासगंज नई रेल लाइन परियोजना (29.00 कि.मी.)” के प्रयोजन हेतु उत्तर प्रदेश राज्य के जनपद कासगंज, तहसील कासगंज, ग्राम नसरतपुर, कुरामई, बाकनेर एवं बरेला में अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि को अर्जित किए जाने की घोषणा की गई थी;

और उक्त अधिसूचना का सार अधिनियम की धारा 20E के अधीन हिंदी दैनिक समाचार पत्र “दैनिक जागरण” दिनांक: 31.10.2025 एवं “दी हिंदुस्तान टाइम्स” दिनांक: 31.10.2025 को प्रकाशित किया गया था।

और जबकि, उक्त अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में क्रम संख्या 7 पर भूमि का गाटा संख्या “53” अंकित हो गया था, जबकि सही गाटा संख्या “56” है;

और जबकि, रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 20A के अंतर्गत जारी तत्संबंधी अधिसूचना को भी शुद्धिपत्र अधिसूचना संख्या 5236(अ), दिनांक 23.09.2026 के माध्यम से तदनुसार संशोधित किया गया है;

अतः अब, उक्त 20E अधिसूचना की अनुसूची में क्रम संख्या 7 के सामने अंकित “गाटा संख्या 53” को “गाटा संख्या 56” पढ़ा जाय।

तदनुसार, सम्बन्धित प्रविष्टि निम्नानुसार पढ़ी जाएगी:

क्र. सं.	जिला	तहसील	गांव का नाम	प्लॉट सं.	कुल क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	भूमि अधिग्रहण के लिए प्रस्तावित क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	खातेदार का नाम
7	कासगंज	कासगंज	बरेला	56	0.324000	0.274155	निजी	कृषि भूमि	अशोक कुमार/चतुर्भुज, कंचन सिंह/ जोधीलाल, कमलेशकुमार/ हरपालसिंह, गंगासिंह/ जोधीलाल, गजराज सिंह/ जोधीलाल, गोमादेवी/ हरपालसिंह, जगदीशकुमार/ करनसिंह, डालचन्द्र/ ठाकुरदास, डोरीलाल/ अनारसिंह, तेजसिंह/ चतुर्भुज, त्रिवेनीदेवी/ महेन्द्रपालसिंह, देवेन्द्रसिंह/हरपाल सिंह, नरायनदेवी/ करनसिंह, प्रेमसिंह/ परमी, भगवानदास/ परमी, भूदेव सिंह/भोजराज, मनवीर/कालीचरन, मनोज कुमार/अनार सिंह, महावीर सिंह/कालीचरन, महेन्द्रपाल सिंह/मदन लाल, मुन्नी/अनार सिंह, योगेश कुमार/कालीचरन, रामश्री/ओमप्रकाश, विजेन्द्रसिंह/हरपालसिंह, श्रीनिवास/ ओमप्रकाश, सतीश चन्द्र/भोजराज, सन्तोषकुमार/ करनसिंह, सियादेवी/ कालीचरन

उक्त अधिसूचना की अन्य सभी विषय-वस्तु, विवरण, नियम एवं शर्तें यथावत रहेंगी।

यह शुद्धिपत्र उक्त अधिसूचना का अभिन्न अंग माना जाएगा।

[फा. सं. W/247/BG/LJN/ETAH-KASGANJ/20E/Corrigendum]

अनुज मित्तल, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/निर्माण

MINISTRY OF RAILWAYS

[North Eastern Railway (Construction Organisation)]

NOTIFICATION CORRIGENDUM

Gorakhpur, the 28th September, 2026

Under Section 20E of the Railways Act, 1989 (24 of 1989)

S.O. 5335(E).— Whereas, by the notification of the Government of India, in the Ministry of Railways, North Eastern Railway/Construction Organization, Notification No. S.O. 4666(E), dated 14.10.2025, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section-3, Sub-section (ii), under sub-section (1) of Section 20E of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government declared that the land specified in the Schedule annexed thereto should be acquired for the purpose of execution, maintenance, management and operation of the Special Railway Project namely “Etah-Kasganj New Railway Line Project (29.00 Km.)” in Village Nasratpur, Kuramai, Bakner & Barela, Tehsil Kasganj, District Kasganj, State of Uttar Pradesh;

And whereas, the substance of the said notification was published in the daily Hindi News Paper “Dainik Jagran” dated: 31.10.2025 and daily English News Paper “The Hindustan Times” dated: 31.10.2025 under section 20E of the said Act.

And whereas, in the Schedule annexed to the said notification, the Gata No. of the land at Serial No. 7 was inadvertently mentioned as “53” instead of the correct Gata No. “56”;

And whereas, the corresponding notification issued under Section 20A of the Railways Act, 1989 has also been corrected suitably vide Corrigendum Notification No. 5236(E) dated 23.09.2026;

Now, therefore, in the Schedule annexed to the aforesaid 20E notification, against Serial No. 7, the entry “Gata No. 53” shall be read as “Gata No. 56”.

The corrected entry shall accordingly be read as under:

S. No.	District	Tehsil	Name of the Village	Plot No. / Survey No.	Total Land (in hectares)	Area proposed for land Acquisition (in hectares)	Type of land	Nature of the land	Name of the account holder
7	Kasganj	Kasganj	Barela	56	0.324000	0.274155	Private	agricultural land	Ashok Kumar/Chaturbhuj, Kanchan Singh/Jodhilal, Kamlesh Kumar/Harpal Singh, Ganga Singh/Jodhilal, Gajraj Singh/ Jodhilal, Goma Devi/Harpal Singh, Jagdish Kumar/Karan Singh, DalChandra/Thakurdas, Dorilal, Anar Singh, Tej Singh/Chaturbhuj, Triveni Devi/Mahendrapal Singh, Devendra Singh/Harpal Singh, Narayan Devi/Karan Singh, Prem Singh/Parme, Bhagwandas/Parme, Bhudev Singh/Bhojraj, Manveer/Kalicharan, Manoj Kumar/Anar Singh, Mahavir Singh/Kalicharan, Mahendrapal Singh/Madanlal, Munni/Anar Singh, Yogesh Kumar/Kalicharan, Ramshri/Omprakash, Vijendra Singh/Harpal Singh, Srinivas/Omprakash, Satish Chandra/Bhojraj, Santosh Kumar/Karan Singh, Siya Devi/Kalicharan

All other contents, terms and conditions of the aforesaid notification shall remain unchanged.

This corrigendum shall form an integral part of the aforesaid notification.

[F. No. W/247/BG/LJN/ETAH-KASGANJ/20E/Corrigendum]

ANUJ MITTAL, Chief Administrative Officer/Construction