



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-19092026-276308
CG-OR-E-19092026-276308

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4849]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 10, 2026/भाद्र 19, 1948

No. 4849]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 10, 2026/BHADRA 19, 1948

रेलवे मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 10 सितम्बर, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना)

का.आ. 5039(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के खुर्दा जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर तापंग (TAP)- निराकारपुर (NKP) स्टेशनों के बीच KM 477/33-478/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 216 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, खुर्दा को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर तापंग (TAP)- निराकारपुर (NKP) स्टेशनों के बीच KM 477/33-478/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 216 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के खुर्दा जिले में “खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर तापंग (TAP)- निराकारपुर (NKP) स्टेशनों के बीच KM 477/33-478/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 216 का निर्माण” के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक-1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम:- खुर्दा

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची					
परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी-216 का निर्माण					
जिले का नाम:- खुर्दा, प्रभाग का नाम:-खुर्दा रोड, तहसीलदार:- खुर्दा					
क्रम सं.	गाँव का नाम	प्लॉट संख्या	भूमि का किसम	कुल क्षेत्रफल (एकड़) में	अधिग्रहित जमीन (एकड़) में
1	गोलबाइसासन	1601	शरद 3	1.060	0.287
2	गोलबाइसासन	1603	शरद 3	1.655	0.323
3	गोलबाइसासन	1602	शरद 3	0.080	0.071
4	गोलबाइसासन	1599	शरद 3	0.395	0.023
5	गोलबाइसासन	1600	शरद 3	0.360	0.058
6	गोलबाइसासन	1725	बाजेफसल 2	0.315	0.115
7	गोलबाइसासन	1858	शरद 3	0.260	0.093
8	गोलबाइसासन	1857	शरद 3	0.200	0.106
9	गोलबाइसासन	1856	शरद 3	0.085	0.010
10	गोलबाइसासन	1854	शरद 3	0.335	0.090
11	गोलबाइसासन	1853/ 2128	शरद 3	0.320	0.097
12	गोलबाइसासन	1853	शरद 3	0.085	0.041
13	गोलबाइसासन	1852	शरद 3	0.585	0.114
14	गोलबाइसासन	1839	शरद 3	0.475	0.096
15	गोलबाइसासन	1843	शरद 3	0.290	0.103
16	गोलबाइसासन	1844	शरद 3	0.275	0.069
17	गोलबाइसासन	1845	शरद 3	0.275	0.082
18	गोलबाइसासन	1846/ 2092	शरद 3	0.135	0.040

19	गोलबाइसासन	1846/ 2131	शरद 3	0.135	0.033
20	गोलबाइसासन	1846	शरद 3	0.135	0.040
21	गोलबाइसासन	1755	नयनजोडी	3.240	0.090
22	गोलबाइसासन	1754	सड़क	0.945	0.081
23	गोलबाइसासन	1753	नयनजोडी	2.915	0.119
24	गोलबाइसासन	1733	शरद 2	0.620	0.104
25	गोलबाइसासन	1732	शरद 3	0.430	0.228
26	गोलबाइसासन	1721	शरद 3	0.125	0.095
27	गोलबाइसासन	1719	शरद 3	0.305	0.139
28	गोलबाइसासन	1717	शरद 2	0.445	0.007
29	गोलबाइसासन	1722	शरद 3	0.415	0.030
30	गोलबाइसासन	1716	शरद 3	0.326	0.035
31	गोलबाइसासन	1723	शरद 3	0.165	0.076
32	गोलबाइसासन	1715	शरद 2	0.865	0.123
33	गोलबाइसासन	1724	शरद 3	0.295	0.092
34	गोलबाइसासन	1720	शरद 2	0.090	0.003
35	इच्छापुर	97	गोचर	2.320	0.637
36	इच्छापुर	32	शरद 2	0.543	0.021
TOTAL					3.771

[फा. सं. सीएओ/सीओएन/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या 216/20A]

महेंद्र पित्ताला, मुख्य अभियंता (निर्माण-III)

MINISTRY OF RAILWAYS**[East Coast Railway (Construction)]****NOTIFICATION**

Bhubaneswar, the 10th September, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

S.O. 5039(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.NO-216 at KM 477/33-478/1 between Stations Tapang (TAP)-Nirakarpur (NKP) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division.” in Khurda district of Odisha state, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition(CALA) & Tahasildar, Khurda for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-216 at KM 477/33-478/1 between Stations Tapang (TAP)-Nirakarpur (NKP) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-216 at KM 477/33-478/1 between Stations Tapang (TAP)-Nirakarpur (NKP) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division” in Khurda district of Odisha State.

Name of District:- Khurda

Annexure-I

LAND SCHEDULE					
Name of the Project:- Construction of ROB-216					
Name of the District:-Khurda, Name of the Division:-Khurda Rd., Name of the Tahasil:-Khurda					
Sl. No.	Name of the Villages	Plot No.	Classification of Land	Total area in Acres	Acquired Area in Acres
1	Golabaisasan	1601	Sarad 3	1.060	0.287
2	Golabaisasan	1603	Sarad 3	1.655	0.323
3	Golabaisasan	1602	Sarad 3	0.080	0.071
4	Golabaisasan	1599	Sarad 3	0.395	0.023
5	Golabaisasan	1600	Sarad 3	0.360	0.058
6	Golabaisasan	1725	Bajephasala 2	0.315	0.115
7	Golabaisasan	1858	Sarad 3	0.260	0.093
8	Golabaisasan	1857	Sarad 3	0.200	0.106
9	Golabaisasan	1856	Sarad 3	0.085	0.010
10	Golabaisasan	1854	Sarad 3	0.335	0.090
11	Golabaisasan	1853/ 2128	Sarad 3	0.320	0.097
12	Golabaisasan	1853	Sarad 3	0.085	0.041
13	Golabaisasan	1852	Sarad 3	0.585	0.114
14	Golabaisasan	1839	Sarad 3	0.475	0.096
15	Golabaisasan	1843	Sarad 3	0.290	0.103
16	Golabaisasan	1844	Sarad 3	0.275	0.069
17	Golabaisasan	1845	Sarad 3	0.275	0.082
18	Golabaisasan	1846/ 2092	Sarad 3	0.135	0.040
19	Golabaisasan	1846/ 2131	Sarad 3	0.135	0.033
20	Golabaisasan	1846	Sarad 3	0.135	0.040
21	Golabaisasan	1755	Nayanjori	3.240	0.090
22	Golabaisasan	1754	Rasta	0.945	0.081
23	Golabaisasan	1753	Nayanjori	2.915	0.119
24	Golabaisasan	1733	Sarad 2	0.620	0.104
25	Golabaisasan	1732	Sarad 3	0.430	0.228
26	Golabaisasan	1721	Sarad 3	0.125	0.095
27	Golabaisasan	1719	Sarad 3	0.305	0.139
28	Golabaisasan	1717	Sarad 2	0.445	0.007
29	Golabaisasan	1722	Sarad 3	0.415	0.030
30	Golabaisasan	1716	Sarad 3	0.326	0.035
31	Golabaisasan	1723	Sarad 3	0.165	0.076
32	Golabaisasan	1715	Sarad 2	0.865	0.123
33	Golabaisasan	1724	Sarad 3	0.295	0.092
34	Golabaisasan	1720	Sarad 2	0.090	0.003
35	Ichchapur	97	Gochara	2.320	0.637
36	Ichchapur	32	Sarad 2	0.543	0.021
TOTAL					3.771

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2026/ROB No.216/20A]

MAHENDER PITTALA, Chief Engineer (Con.-III)