



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-15092026-276189
CG-OR-E-15092026-276189

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4750]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 7, 2026/भाद्र 16, 1948

No. 4750]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 7, 2026/BHADRA 16, 1948

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 7 सितम्बर, 2026

रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 20A के तहत सूचना

का.आ. 4940(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (89 का 24) (इसकेबाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा 20A की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य में झारसुगुडा जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, पूर्वी तट रेलवे के “झारसुगुडा से सासन तक (64 किमी) तक तीसरी और चौथी लाइन” का निर्माण के लिए आवश्यक है। एतद द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है। उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति कर सकता है। आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20-D की उप के (एक) धारा-तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठाएं।

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, भूमि अधिग्रहण अधिकारी, झारसुगुडा, जिला –झारसुगुडा के, झारसुगुडा – सासन तीसरी और चौथी लाइन के भूमि अधिग्रहण के लिए। जिला –झारसुगुडा राज्य – ओडिशा को लिखित रूप में की जाएगी,

और उसके आधार निर्धारित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा, और उसके बाद, ऐसी सभी आपत्तियों को सुनकर और ऐसी आगे की जांच करने के बाद, यदि कोई हो, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आपत्तियों को अनुमति या अस्वीकार कर देता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20-D की उप के (2) धारा-तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आनेवाली भूमि की योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में इच्छुक व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

ओडिशा राज्य में झारसुगुडा जिले में विशेष रेलवे परियोजना, पूर्वी तट रेलवे के) झारसुगुडा से सासन तक 64 किमी तक (का निर्माण "तीसरी और चौथी लाइन , संरचना के साथ या बिना संरचना के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

जिला का नाम – झारसुगुडा

क्रमिक संख्या	गाँव का नाम	खाता संख्या	खसराप्लॉट / नं	कुल क्षेत्रफल (एकड़ में)	अधिग्रहित किया जाने वाला क्षेत्र (एकड़ में)	भूमि का किसम	भूमि का प्रकार
1	श्रीपुरा	157/794	458	13.890	0.330	कारखाना	नीजी
2	श्रीपुरा	115	432	2.180	0.640	आट साधारण	नीजी
			कुल =	16.070	0.970		
3	तुम्बेकेला	5	968	0.290	0.005	आट साधारण	नीजी
4	तुम्बेकेला	4	960	2.450	0.010	आट साधारण	नीजी
5	तुम्बेकेला	32	955	0.890	0.325	आट साधारण	नीजी
6	तुम्बेकेला	14	928	3.970	0.055	आट साधारण	नीजी
7	तुम्बेकेला	34	929	0.400	0.090	आट साधारण	नीजी
8	तुम्बेकेला	69	966	1.040	0.620	आट साधारण	नीजी
9	तुम्बेकेला	99/272	975	1.190	0.345	कारखाना	नीजी
10	तुम्बेकेला	99/272	976	0.280	0.010	कारखाना	नीजी
11	तुम्बेकेला	99/272	976/1274	0.290	0.100	कारखाना	नीजी
			कुल =	10.800	1.560		
12	खेरुआल	44	810/1106	0.150	0.150	आट साधारण	नीजी
13	खेरुआल	115/397	810/1517	0.490	0.230	आट साधारण	नीजी
14	खेरुआल	44	810	0.860	0.185	आट साधारण	नीजी
15	खेरुआल	115/597	968	1.510	0.030	आट साधारण	नीजी
16	खेरुआल	115/65	925/1189	0.960	0.055	आट साधारण	नीजी
17	खेरुआल	27	996	0.380	0.005	आट साधारण	नीजी
18	खेरुआल	115	979	0.160	0.050	माल साधारण/4	नीजी

19	खेरुआल	115/814	976	0.180	0.035	आट साधारण	नीजी
20	खेरुआल		983	0.160	0.045	कारखाना	नीजी
21	खेरुआल		974	0.410	0.060	कारखाना	नीजी
22	खेरुआल		973	0.180	0.045	कारखाना	नीजी
			कुल =	5.440	0.890		
23	बृंदामाल	212/874	334	0.830	0.405	कारखाना	नीजी
24	बृंदामाल	70	336	0.870	0.350	आट साधारण	नीजी
25	बृंदामाल	212/713	337	0.780	0.325	आट साधारण	नीजी
26	बृंदामाल	175	346	0.010	0.010	माल साधारण	नीजी
27	बृंदामाल	212/995	346/3203	0.310	0.130	माल साधारण	नीजी
28	बृंदामाल	212/1151	347/1939	0.120	0.055	घरबारी	नीजी
29	बृंदामाल	43	349	0.230	0.085	बाहाल साधारण	नीजी
30	बृंदामाल		351	0.130	0.015	बेर्णा साधारण	नीजी
31	बृंदामाल	212/940	350	0.140	0.055	बाहाल साधारण	नीजी
32	बृंदामाल	212/1567	352	0.800	0.045	बेर्णा साधारण	नीजी
33	बृंदामाल	212/1107	354/3457	1.590	0.060	माल साधारण	नीजी
34	बृंदामाल	48	188/1601	0.050	0.005	माल साधारण	नीजी
35	बृंदामाल	212/995	188/1600	0.050	0.005	माल साधारण	नीजी
36	बृंदामाल	212/443	187	0.080	0.010	माल साधारण	नीजी
37	बृंदामाल	73	185	0.440	0.050	माल साधारण	नीजी
38	बृंदामाल	52	184/1613	0.090	0.030	माल साधारण	नीजी
39	बृंदामाल	216	28	0.290	0.070	माल साधारण/15	नीजी
40	बृंदामाल		27	0.430	0.085	आट साधारण	नीजी
41	बृंदामाल	212/443	27/2810	0.230	0.025	आट साधारण	नीजी
42	बृंदामाल	212/874	553	0.430	0.190	कारखाना Jami	नीजी
43	बृंदामाल	212/884	552/1742	0.230	0.085	घरबारी	नीजी
			कुल =	8.130	2.090		
44	बड़माल	125	1216	0.300	0.020	बाहाल साधारण	नीजी
45	बड़माल	126/1005	1216/2340	0.170	0.015	बाहाल साधारण	नीजी
46	बड़माल	101	1211	0.500	0.050	बाहाल साधारण	नीजी
47	बड़माल	13	1210	0.090	0.025	बेर्णा साधारण	नीजी
48	बड़माल	126/1221	1206	0.090	0.005	बेर्णा साधारण	नीजी
49	बड़माल	126/1445	1206/2502	0.100	0.010	बेर्णा साधारण	नीजी
50	बड़माल	126/1218	1206/2493	0.120	0.010	बेर्णा साधारण	नीजी
51	बड़माल	126/1219	1206/2498	0.120	0.010	बेर्णा साधारण	नीजी

			कुल =	1.490	0.145		
52	झारसुगुडा टाउन यु-नं:5 झारसुगुडा	1212/2253	5905	1.620	0.190	आट साधारण	नीजी
			कुल =	1.620	0.190		

क्रमिक संख्या	गाँव का नाम	क्षेत्र एकड़) (में)
1	श्रीपुरा	0.970
2	तुम्बेकेला	1.560
3	खेरुआल	0.890
4	बृंदामाल	2.090
5	बड़माल	0.145
6	झारसुगुडा टाउन यु-नं:5 झारसुगुडा	0.190
	कुल =	5.845

[फा. सं. CE/CON/IV/BBS/JSG-SSN 3rd & 4th/2nd Phase/JSG/20A]

एच. अनंतरमन, मुख्य अभियंता (निर्माण-II)

MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway (Construction)]

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 7th September, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-, 1989

S.O. 4940(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Construction of “3rd and 4th line from Jharsuguda to Sason (64 Km)” of East Coast Railway in the district of Jharsuguda in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Land Acquisition Officer, Jharsuguda of State—Odisha for Land acquisition of “Jharsuguda – Sason 3rd and 4th line”. in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for the Special Railway Project, namely, Construction of “3rd and 4th line from Jharsuguda to Sason (64 Km)” of East Coast Railway in District Jharsuguda in the state of Odisha.

Name of District: Jharsuguda

SI No.	Name of Village	Khata No.	Khasra/ Plot No.	Total Area (In Acre)	To be Acquired Area (In Acre)	Kisam of Land	Type of Land
1	Shreepura	157/794	458	13.890	0.330	Karakhanna	Private
2	Shreepura	115	432	2.180	0.640	Ata Sadharana	Private
			Total =	16.070	0.970		
3	Tumbekela	5	968	0.290	0.005	Ata Sadharana	Private
4	Tumbekela	4	960	2.450	0.010	Ata Sadharana	Private
5	Tumbekela	32	955	0.890	0.325	Ata Sadharana	Private
6	Tumbekela	14	928	3.970	0.055	Ata Sadharana	Private
7	Tumbekela	34	929	0.400	0.090	Ata Sadharana	Private
8	Tumbekela	69	966	1.040	0.620	Ata Sadharana	Private
9	Tumbekela	99/272	975	1.190	0.345	Karakhana	Private
10	Tumbekela	99/272	976	0.280	0.010	Karakhana	Private
11	Tumbekela	99/272	976/1274	0.290	0.100	Karakhana	Private
			Total =	10.800	1.560		
12	Kherual	44	810/1106	0.150	0.150	Ata Sadharana	Private
13	Kherual	115/397	810/1517	0.490	0.230	Ata Sadharana	Private
14	Kherual	44	810	0.860	0.185	Ata Sadharana	Private
15	Kherual	115/597	968	1.510	0.030	Ata Sadharana	Private
16	Kherual	115/65	925/1189	0.960	0.055	Ata Sadharana	Private
17	Kherual	27	996	0.380	0.005	Ata Sadharana	Private
18	Kherual	115	979	0.160	0.050	Mala Sadharana/4	Private
19	Kherual	115/814	976	0.180	0.035	Ata Sadharana	Private
20	Kherual		983	0.160	0.045	Karakhanna	Private
21	Kherual		974	0.410	0.060	Karakhanna	Private
22	Kherual		973	0.180	0.045	Karakhanna	Private
			Total =	5.440	0.890		
23	Brundamal	212/874	334	0.830	0.405	Karakhanna	Private

24	Brundamal	70	336	0.870	0.350	Ata Sadharana	Private
25	Brundamal	212/713	337	0.780	0.325	Ata Sadharana	Private
26	Brundamal	175	346	0.010	0.010	Mal Sadharana	Private
27	Brundamal	212/995	346/3203	0.310	0.130	Mal Sadharana	Private
28	Brundamal	212/1151	347/1939	0.120	0.055	Gharabari	Private
29	Brundamal	43	349	0.230	0.085	Bahal Sadharana	Private
30	Brundamal		351	0.130	0.015	Berna Sadharana	Private
31	Brundamal	212/940	350	0.140	0.055	Bahal Sadharana	Private
32	Brundamal	212/1567	352	0.800	0.045	Berna Sadharana	Private
33	Brundamal	212/1107	354/3457	1.590	0.060	Mal Sadharana	Private
34	Brundamal	48	188/1601	0.050	0.005	Mal Sadharana	Private
35	Brundamal	212/995	188/1600	0.050	0.005	Mal Sadharana	Private
36	Brundamal	212/443	187	0.080	0.010	Mal Sadharana	Private
37	Brundamal	73	185	0.440	0.050	Mal Sadharana	Private
38	Brundamal	52	184/1613	0.090	0.030	Mal Sadharana	Private
39	Brundamal	216	28	0.290	0.070	Mal Sadharana/15	Private
40	Brundamal		27	0.430	0.085	Ata Sadharana	Private
41	Brundamal	212/443	27/2810	0.230	0.025	Ata Sadharana	Private
42	Brundamal	212/874	553	0.430	0.190	Karakhanna Jami	Private
43	Brundamal	212/884	552/1742	0.230	0.085	Gharabari	Private
			Total =	8.130	2.090		
44	Badamal	125	1216	0.300	0.020	Bahal Sadharana	Private
45	Badamal	126/1005	1216/2340	0.170	0.015	Bahal Sadharana	Private
46	Badamal	101	1211	0.500	0.050	Bahal Sadharana	Private
47	Badamal	13	1210	0.090	0.025	Berna Sadharana	Private
48	Badamal	126/1221	1206	0.090	0.005	Berna Sadharana	Private
49	Badamal	126/1445	1206/2502	0.100	0.010	Berna Sadharana	Private
50	Badamal	126/1218	1206/2493	0.120	0.010	Berna Sadharana	Private
51	Badamal	126/1219	1206/2498	0.120	0.010	Berna Sadharana	Private
			Total =	1.490	0.145		
52	Jharsuguda Town Unit - 5 Jharsuguda	1212/2253	5905	1.620	0.190	Ata Sadharana	Private
			Total =	1.620	0.190		

Sl. No.	Village Name	Area to be Acquired (In Acre)
1	Shreepura	0.970
2	Tumbekela	1.560
3	Kherual	0.890
4	Brundamal	2.090
5	Badamal	0.145
6	Jharsuguda Town Unit - 5 Jharsuguda	0.190
Total =		5.845

[F. No. CE/CON/IV/BBS/JSG-SSN 3rd & 4th/2nd Phase/JSG/20A]

H. ANANTHARAMAN, Chief Engineer (Con.-II)