



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10092026-276127
CG-DL-E-10092026-276127

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4727]

नई दिल्ली, शनिवार, सितम्बर 5, 2026/भाद्र 14, 1948

No. 4727]

NEW DELHI, SATURDAY, SEPTEMBER 5, 2026/BHADRA 14, 1948

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 सितम्बर, 2026

का.आ. 4916(अ).—यतः, केंद्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के तहत जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 5100 (अ) दिनांक 30 नवम्बर, 2023 और का.आ. 3512 (अ) दिनांक 23 नवम्बर, 2016 द्वारा (i) कर्नाटक और तमिलनाडु राज्यों में पूरा एनएच-948 ए [यह राजमार्ग कर्नाटक राज्य में डोबास्पेट (माने), निजगल, केंगल, गुडेमरनहल्ली, हारथी, मेलाहल्ली, हुलिकेरेगुन्नूर, रायसंड्रा, बनवासी, थोकासंड्रा के पास एनएच 648 और एनएच-48 के जंक्शन से शुरू होता है, तमिलनाडु राज्य में अचेत्तिपल्ली और अलूर को जोड़ता है और कर्नाटक राज्य में सरजापुर (बेंगलुरु रिंग रोड) के पास एनएच-648 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है]; और (ii) कर्नाटक राज्य में बेंगलोर-तमिलनाडु बॉर्डर-होसकोटे खंड के किमी 16.800 से किमी 58.300 तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके बाद "प्राधिकरण" कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3(जिसे इसके बाद "नियम" कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा तमिलनाडु राज्य में एनएच-948ए के बालागोंडापल्ली से कर्नाटक/तमिलनाडु खंड तक किमी 144.775 से किमी 179.936 तक के खंड और कर्नाटक राज्य में एनएच-648 के तमिलनाडु/कर्नाटक से होसकोटे खंड के

किमी 0.000 से किमी 20.900 तक खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 55.136 किमी की निवल सड़क लंबाई दूरी मैट्रिक्स सारणी-3 के अनुसार और 9.25 किमी (0.925 किमी लंबाई वाली [सारणी-5(क) के अनुसार]) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक) के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या किसी संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	प्रति किलोमीटर शुल्क की मूल दर आधार वर्ष 2007-08 के लिए (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन या मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन-धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत शुल्क, ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क की दूरी हेतु शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्: -

सारणी-2			
क्रम. सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान(चेनेज)	लम्बाई (कि.मी. में) (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर) जिसके लिए शुल्क देय है	जिस दर पर शुल्क देय है
(1)	(2)	(3)	(4)
1	किमी 144.775 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में एस.मुथुगनपल्ली गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा	नीचे दी गई सारणी - 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	किमी 152.040 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में बिरमंगलम गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा		
3	किमी 155.500 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में थोरापल्ली अग्रहारम गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा		
4	किमी 160.975 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में मोरनप्पल्ली गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा		
5	किमी 174.150 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में स्थित थुम्मनपल्ली गाँव - प्रवेश/निकास प्लाजा		

6	किमी 176.000 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में पट्टावरप्पल्ली गांव - एमसीडब्ल्यू प्लाजा		
---	---	--	--

सारणी-3						
सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)						
से/तक	144.775	152.040	155.500	160.975	174.150	176.000
144.775	0.000	7.182	10.542	15.842	28.623	55.136
152.040	7.182	0.000	3.360	8.660	21.441	47.954
155.500	10.542	3.360	0.000	5.300	18.081	44.594
160.975	15.842	8.660	5.300	0.000	12.781	39.294
174.150	28.623	21.441	18.081	12.781	0.000	26.513
176.000	55.136	47.954	44.594	39.294	26.513	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए संरचनाओं की लंबाई को 10 के समतुल्य कारक से गुणा करके संरचनाओं की लंबाई राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा :-

सारणी-4				
क्रम. सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क देय है	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	जिस दर पर शुल्क देय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	किमी 144.775 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में एस.मुथुगनपल्ली गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा	नीचे दी गई सारणी-5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार।	नीचे दी गई सारणी-5(ए) के अनुसार दूरी 10 गुना	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी - 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2	किमी 152.040 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में बिरमंगलम गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा			
3	किमी 155.500- तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में थोरापल्ली अग्रहारम गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा			
4	किमी 160.975 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में मोरनप्पल्ली गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा			
5	किमी 174.150 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में थुम्मनपल्ली गांव - प्रवेश/निकास प्लाजा			

6	किमी 176.000 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में पट्टावरप्पल्ली गांव - एमसीडब्ल्यू प्लाजा			
---	---	--	--	--

सारणी-5							
शुल्क प्लाजा के बीच संरचनाओं (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) की सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स							
क्रम. सं.	से/तक	शुल्क प्लाजा, किमी 144.775 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 152.040 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 155.500 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 160.975 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 174.150 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 176,000 पर
1	शुल्क प्लाजा, किमी 144.775 पर	0.000	0.083	0.183	0.358	0.752	0.925
2	शुल्क प्लाजा, किमी 152.040 पर	0.083	0.000	0.100	0.275	0.669	0.842
3	शुल्क प्लाजा, किलोमीटर 155.500 पर	0.183	0.100	0.000	0.175	0.569	0.742
4	शुल्क प्लाजा, किमी 160.975 पर	0.358	0.275	0.175	0.000	0.394	0.567
5	शुल्क प्लाजा, किलोमीटर 174.150 पर	0.752	0.669	0.569	0.394	0.000	0.173
6	शुल्क प्लाजा, किमी 176,000 पर	0.925	0.842	0.742	0.567	0.173	0.000

सारणी-5(क)							
शुल्क प्लाज़ा के बीच संरचनाओं [^] (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) की सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स 10 गुना							
क्रम सं.	से/तक	शुल्क प्लाज़ा, किमी 144.775 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 152.040 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 155.500 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 160.975 पर	शुल्क प्लाज़ा, किलोमीटर 174.150 पर	शुल्क प्लाज़ा, किमी 176.000 पर
1	शुल्क प्लाज़ा, किलोमीटर 144.775 पर	0.000	0.830	1.830	3.580	7.520	9.250
2	शुल्क प्लाज़ा, किमी 152.040 पर	0.830	0.000	1.000	2.750	6.690	8.420
3	शुल्क प्लाज़ा, किलोमीटर 155.500 पर	1.830	1.000	0.000	1.750	5.690	7.420
4	शुल्क प्लाज़ा, किमी 160.975 पर	3.580	2.750	1.750	0.000	3.940	5.670
5	शुल्क प्लाज़ा, किमी 174.150 पर	7.520	6.690	5.690	3.940	0.000	1.730
6	शुल्क प्लाज़ा, किमी 176.000 पर	9.250	8.420	7.420	5.670	1.730	0.000

[^]60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं का विवरण निम्नवत है:

सारणी-5(ख)				
क्रमांक	प्रकार	से	को	लंबाई (किमी)
1	एमसीडब्ल्यू पर वायडक्ट	144.775	144.858	0.083
2	एमसीडब्ल्यू पर वायडक्ट	155.219	155.319	0.100
3	बड़ा पुल	158.383	158.558	0.175
4	एमसीडब्ल्यू पर वायडक्ट	161.038	161.432	0.394
5	फ्लाईओवर	1.279	1.342	0.063
6	आरओबी	13.360	13.470	0.110
कुल लंबाई				0.925

3. वह निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और संदेय निम्नानुसार है:

सारणी 6 [सारणी -3 + सारणी 5 (क)]						
टोल योग्य सड़क की कुल लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समतुल्य लंबाई (किलोमीटर में) सहित)						
से/तक	144.775	152.040	155.500	160.975	174.150	176.000
144.775	0.000	8.012	12.372	19.422	36.143	64.386
152.040	8.012	0.000	4.360	11.410	28.131	56.374
155.500	12.372	4.360	0.000	7.050	23.771	52.014
160.975	19.422	11.410	7.050	0.000	16.721	44.964
174.150	36.143	28.131	23.771	16.721	0.000	28.243
176.000	64.386	56.374	52.014	44.964	28.243	0.000

4. यात्रा की गई दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क वसूले जाने वाले विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन निम्नलिखित हैं:

सारणी 7ए: एनएच-948ए के किमी 144.775 पर बालागोंडापल्ली (तमिलनाडु) से एनएच-948ए के किमी 179.936 पर कर्नाटक/तमिलनाडु सीमा या एनएच -648 के किमी 0.000 से एनएच -648 के किमी 20.900 होसकोटे (कर्नाटक) तक बाईं ओर चलने वाला यातायात।			
क्रम. सं.	किमी	प्रवेश से	निकास तक
1.	144.775	किमी 144.775 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में एस.मुथुगनपल्ली गांव	1. किमी 152.040 – निकास प्लाजा 2. किमी 155.500 – निकास प्लाजा 3. किमी 160.975 – निकास प्लाजा 4. किमी 174.150 – निकास प्लाजा 5. किमी 176.000 – एमसीडब्ल्यू प्लाजा

2.	152.040	किमी 152.040 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में बिरमंगलम गाँव	1. किमी 155.500 – विकास प्लाज़ा 2. किमी 160.975 – विकास प्लाज़ा 3. किमी 174.150 – विकास प्लाज़ा 4. किमी 176.000 – एमसीडब्ल्यू प्लाज़ा
3.	155.500	किलोमीटर 155.500 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में थोरापल्ली अग्रहारम गाँव	1. किमी 160.975 – – विकास प्लाज़ा 2. किमी 174.150 – विकास प्लाज़ा 3. किमी 176.000 – एमसीडब्ल्यू प्लाज़ा
4.	160.975	किमी 160.975 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में मोरनप्पल्ली गांव	1. किमी 174.150 – विकास प्लाज़ा 2. किमी 176.000 – एमसीडब्ल्यू प्लाज़ा
5.	174.150	किमी 174.150 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में थुम्मनपल्ली गांव	1. किमी 176.000 – एमसीडब्ल्यू प्लाज़ा

सारणी 7बी: एन एच-648 के किमी 20.900 पर होसकोटे (कर्नाटक) से एन एच-948ए के किमी 179.936 पर कर्नाटक/तमिलनाडु सीमा या एन एच-648 के किमी 0.000 से एन एच-948ए के किमी 144.775 पर बालागोंडापल्ली (तमिलनाडु) तक दाहिनी ओर चलने वाला यातायात।

क्रम. सं.	किमी	से प्रवेश	तक विकास
1.	176.000	किमी 176.000 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में पट्टावरप्पल्ली गांव	1. किमी 174.150 – विकास प्लाज़ा 2. किमी 160.975 – विकास प्लाज़ा 3. किमी 155.500 – विकास प्लाज़ा 4. किमी 152.040 – विकास प्लाज़ा 5. किमी 144.775 – विकास प्लाज़ा
2.	174.150	किमी 174.150 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में थुम्मनपल्ली गांव	1. किमी 160.975 – विकास प्लाज़ा 2. किमी 155.500 – विकास प्लाज़ा

			3. किमी 152.040 – निकास प्लाजा 4. किमी 144.775 – निकास प्लाजा
3.	160.975	किमी 160.975 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में मोरनप्पल्ली गाँव	1. किमी 155.500 – निकास प्लाजा 2. किमी 152.040 – निकास प्लाजा 3. किमी 144.775 – निकास प्लाजा
4.	155.500	किमी 155.500 तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में थोरापल्ली अग्रहारम गाँव	1. किमी 152.040 – निकास प्लाजा 2. किमी 144.775 – निकास प्लाजा
5.	152.040	किमी 152.040 - तमिलनाडु के कृष्णागिरी जिले में बिरमंगलम गाँव	1. किमी 144.775 – निकास प्लाजा

5. किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा और प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए गए सड़क खंड के लिए निकास शुल्क प्लाजा पर प्रयोक्ता शुल्क संग्रह किया जाएगा।

6. राजमार्ग खंड पर एकाधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात:-

सारणी-8		
देय राशि	एक तरफ़ा यात्राओं की अधिकतम अनुमत संख्या	वैधता की अवधि
एक तरफ़ा यात्रा के शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीने के भीतर

*बशर्ते कि वापसी यात्रा करते समय प्रयोक्ता प्रवेश और निकास के लिए समान शुल्क प्लाजा का उपयोग करें।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 में विनिर्दिष्ट शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी 1— यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007 - के लिए प्रति किमी 08 शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2288.23 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, भविष्य में सुदृढीकरण, क्षमता में वृद्धि इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. टीएनडीआईवी-21018/165/2025- पीआईयू कृष्णागिरी/ई-268533]

चेतना नंद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd September, 2026

S.O. 4916(E).—Whereas by notifications of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 5100(E) dated 30.11.2023 and S.O. 3512(E) dated 23.11.2016 issued under section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted (i) the entire NH-948A [The highway starting from its junction of NH 648 & NH-48 near Dobaspete (Manne), Nijagal, Kengal, Gudemaranahalli, Harthi, Melahalli, Hulikeregunnur, Rayasandra, Banavasi, Thokasandra in the State of Karnataka connecting Achettipalli, Alur in the State of Tamil Nadu and terminating at its junction with NH-648 near Sarjapur in the State of Karnataka (Bengaluru Ring Road)] in the States of Karnataka & Tamil Nadu; and (ii) Bangalore-Tamil Nadu border-Hoskote section in the state of Karnataka from Km 16.800 to Km 58.300, to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 55.136 Km as per distance matrix Table-3 and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 9.250 Km (having length of 0.925 Km [as per matrix Table-5(a)]) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 144.775 to Km 179.936 on Balagondapalli to Karnataka/Tamil Nadu Section of NH-948A in the state of Tamil Nadu and from Km 0.000 to Km 20.900 on the Tamil Nadu/Karnataka to Hoskote section of NH-648 in the state of Karnataka and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007- 08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40

Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:—

Table-2			
Sr. No.	Location of Fee Plaza (chainage in Km.)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures >60m length)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Km 144.775 - S.Muthuganapalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu – Entry/Exit Plazas	As per the distance matrix at Table-3 below	100% for 4 or more lane, of the base rates mentioned in Table – 1 above.
2	Km 152.040 – Biramangalam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas		
3	Km 155.500 Thorapalli Agraharam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas		
4	Km 160.975 - Moranappalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas		
5	Km 174.150 - Thummanapalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas		
6	Km 176.000 – Pattavarappalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu – MCW Plaza		

Table 3						
Distance matrix for road length (Excluding length of structures >60 m)						
From/To	144.775	152.040	155.500	160.975	174.150	176.000
144.775	0.000	7.182	10.542	15.842	28.623	55.136
152.040	7.182	0.000	3.360	8.660	21.441	47.954
155.500	10.542	3.360	0.000	5.300	18.081	44.594
160.975	15.842	8.660	5.300	0.000	12.781	39.294
174.150	28.623	21.441	18.081	12.781	0.000	26.513
176.000	55.136	47.954	44.594	39.294	26.513	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4				
Sr. No.	Location of Fee Plaza (chainage in Km.)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Km 144.775 - S.Muthuganapalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu – Entry/Exit Plazas	As per the distance matrix for	10 times of the distance as per	100% for 4 or more lane, of the base

2	Km 152.040 – Biramangalam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas	structures > 60 m length <u>at Table-5</u> below	Table-5(a) below	rates mentioned in Table – 1 above.
3	Km 155.500 Thorapalli Agraharam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas			
4	Km 160.975 - Moranappalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas			
5	Km 174.150 – Thummanapalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu - Entry/Exit Plazas			
6	Km 176.000 – Pattavarappalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu – MCW Plaza			

Table-5							
Distance matrix for road length of structures (> 60m length) between Fee Plazas							
Sr. No.	From/ To	Fee Plaza at Km 144.775	Fee Plaza at Km 152.040	Fee Plaza at Km 155.500	Fee Plaza at Km 160.975	Fee Plaza at Km 174.150	Fee Plaza at Km 176.000
1	Fee Plaza at Km 144.775	0.000	0.083	0.183	0.358	0.752	0.925
2	Fee Plaza at Km 152.040	0.083	0.000	0.100	0.275	0.669	0.842
3	Fee Plaza at Km 155.500	0.183	0.100	0.000	0.175	0.569	0.742
4	Fee Plaza at Km 160.975	0.358	0.275	0.175	0.000	0.394	0.567
5	Fee Plaza at Km 174.150	0.752	0.669	0.569	0.394	0.000	0.173
6	Fee Plaza at Km 176.000	0.925	0.842	0.742	0.567	0.173	0.000

Table-5(a)							
Distance matrix for road length of structures^ (> 60m length) between Fee Plazas x 10							
Sr. No.	From/ To	Fee Plaza at Km 144.775	Fee Plaza at Km 152.040	Fee Plaza at Km 155.500	Fee Plaza at Km 160.975	Fee Plaza at Km 174.150	Fee Plaza at Km 176.000
1	Fee Plaza at Km 144.775	0.000	0.830	1.830	3.580	7.520	9.250
2	Fee Plaza at Km 152.040	0.830	0.000	1.000	2.750	6.690	8.420
3	Fee Plaza at Km 155.500	1.830	1.000	0.000	1.750	5.690	7.420

4	Fee Plaza at Km 160.975	3.580	2.750	1.750	0.000	3.940	5.670
5	Fee Plaza at Km 174.150	7.520	6.690	5.690	3.940	0.000	1.730
6	Fee Plaza at Km 176.000	9.250	8.420	7.420	5.670	1.730	0.000

^The details of structures >60m are as follows.

Table-5(b)				
Sr. No.	Type	From	To	Length (km)
1	Via duct on MCW	144.775	144.858	0.083
2	Via duct on MCW	155.219	155.319	0.100
3	Major bridge	158.383	158.558	0.175
4	MCW via duct	161.038	161.432	0.394
5	Flyover	1.279	1.342	0.063
6	ROB	13.360	13.470	0.110
Total length				0.925

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 6 [Table-3 +Table 5(a)]						
Distance Matrix for Total Toll able road length (Including equivalent length of structures >60 m length (in Km)						
From/To	144.775	152.040	155.500	160.975	174.150	176.000
144.775	0.000	8.012	12.372	19.422	36.143	64.386
152.040	8.012	0.000	4.360	11.410	28.131	56.374
155.500	12.372	4.360	0.000	7.050	23.771	52.014
160.975	19.422	11.410	7.050	0.000	16.721	44.964
174.150	36.143	28.131	23.771	16.721	0.000	28.243
176.000	64.386	56.374	52.014	44.964	28.243	0.000

4. The various types of traffic movement for which the user fee will be charged on the basis of distance travelled are as under:

Table 7A: Traffic Plying on LHS from Balagondapalli (Tamil Nadu) at Km 144.775 of NH-948A - Karnataka/Tamil Nadu border at Km 179.936 of NH-948A or Km 0.000 of NH-648 – Hoskote (Karnataka) at Km 20.900 of NH-648			
Sr. No.	Km	Entry From	Exit To
1.	144.775	Km 144.775 - S.Muthuganapalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 152.040 – Exit Plaza 2. Km 155.500– Exit Plaza 3. Km 160.975– Exit Plaza 4. Km 174.150– Exit Plaza 5. Km 176.000 – MCW Plaza

2.	152.040	Km 152.040 – Biramangalam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 155.500 – Exit Plaza 2. Km 160.975 – Exit Plaza 3. Km 174.150 – Exit Plaza 4. Km 176.000 – MCW Plaza
3.	155.500	Km 155.500 Thorapalli Agraharam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 160.975 – Exit Plaza 2. Km 174.150 – Exit Plaza 3. Km 176.000 – MCW Plaza
4.	160.975	Km 160.975 - Moranappalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 174.150 – Exit Plaza 2. Km 176.000 – MCW Plaza
5.	174.150	Km 174.150 – Thummanapalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 176.000 – MCW Plaza

Table 7B: Traffic Plying on RHS from Hoskote (Karnataka) at Km 20.900 of NH-648 - Karnataka/Tamil Nadu border at Km 179.936 of NH-948A or Km 0.000 of NH-648 – Balagondapalli (Tamil Nadu) at Km 144.775 of NH-948A

Sr. No.	Km	Entry From	Exit To
1.	176.000	Km 176.000 – Pattavarappalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 174.150 – Exit Plaza 2. Km 160.975 – Exit Plaza 3. Km 155.500 – Exit Plaza 4. Km 152.040 – Exit Plaza 5. Km 144.775 – Exit Plaza
2.	174.150	Km 174.150 – Thummanapalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 160.975 – Exit Plaza 2. Km 155.500 – Exit Plaza 3. Km 152.040 – Exit Plaza 4. Km 144.775 – Exit Plaza
3.	160.975	Km 160.975 - Moranappalli Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 155.500 – Exit Plaza 2. Km 152.040 – Exit Plaza 3. Km 144.775 – Exit Plaza
4.	155.500	Km 155.500 Thorapalli Agraharam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 152.040 – Exit Plaza 2. Km 144.775 – Exit Plaza
5.	152.040	Km 152.040 – Biramangalam Village in Krishnagiri District Tamil Nadu	1. Km 144.775 – Exit Plaza

5. The vehicle entering from any Interchange Fee Plaza will be recorded at the Entry Fee Plaza and User Fee will be collected at Exit Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table-8		
Amount Payable	Maximum number of one -way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in rule 10 of the said rules.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is Rs 2288.23 crore. The Capital Cost is subject to variation as the activities of Land Acquisition, Utility Shifting, Tree Cutting, Future Strengthening, Capacity Augmentation etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of Capital Cost through user fee realised.

[F. No. TNDIV-21018/165/2025-PIU Krishnagiri/E-268533]

CHETNA NAND SINGH, Joint Secretary