



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-31082026-275868  
CG-DL-E-31082026-275868

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4458]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 21, 2026/श्रावण 30, 1948

No. 4458]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 21, 2026/SHRAVAN 30, 1948

## विद्युत मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अगस्त 2026

का.आ. 4639(अ). — केंद्र सरकार, विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की क्रम संख्या 36) की धारा 63 के तहत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नीचे उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से टीबीसीबी मोड के तहत कार्यान्वयन के लिए निम्नलिखित स्कीमों को अधिसूचित किया था:

| क्र. सं. | स्कीम का नाम                                                                                                                                          | राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी              |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1.       | लकाड़िया (चरण- II: 7.5 गीगावाट), जाम खंभालिया (चरण- II: 5.5 गीगावाट) और जामनगर (चरण- I: 1 गीगावाट) से विद्युत निकासी के लिए साझा पारेषण प्रणाली भाग-ग | का.आ. 725 (अ) दिनांकित 12.02.2026<br>[फा. सं. 34-15/3/2026-ट्रांस] |

2. अब, केंद्र सरकार की 42वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की बैठक की सिफारिशों पर उपर्युक्त स्कीम के कार्यक्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। इस प्रकार, उपर्युक्त स्कीम के क्रम संख्या 2, 3 और 5 में उल्लिखित कार्यक्षेत्र को संशोधित किया गया है और क्रम संख्या 5 क को निम्नानुसार जोड़ा गया है; पारेषण स्कीम तथा बोली प्रक्रिया समन्वयक के अन्य क्षेत्र अपरिवर्तित रहेंगे:

| स्कीम का नाम                                                                                                                                         | स्कीम के कार्यक्षेत्र/कार्यान्वयन की समय सीमा में संशोधन |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| लकाडिया (चरण- II: 7.5 गीगावाट), जाम खंभालिया (चरण- II: 5.5 गीगावाट) और जामनगर (चरण- I: 1 गीगावाट) से विद्युत निकासी के लिए साझा पारेषण प्रणाली भाग-ग | क्रम संख्या                                              | पारेषण योजना का कार्यक्षेत्र                                                                                                                      | क्षमता/किमी                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                      | 2.                                                       | आलेफाटा - लोनिकंद-I 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएसी/एएल 59 मूज़ समतुल्य) (~22 किमी)                                                       | 22 किमी (44 सर्किट किमी)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                      | 3.                                                       | आलेफाटा - लोनिकंद -I 400 केवी डी/सी लाइन के लिए लोनिकंद-I (एमएसईटीसीएल) उपकेंद्र में 02 संख्या 400 केवी आउटडोर जीआईएस लाइन बे                     | 400 केवी आउटडोर जीआईएस लाइन बे - 2 (डीएम स्कीम) संबद्ध उपकरणों के साथ।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                      | 5.                                                       | नासिक - आलेफाटा 765 केवी डी/सी लाइन (~145 किमी)                                                                                                   | 145 किमी (290 सर्किट किमी)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                      | 5 क                                                      | नासिक आलेफाटा 765 केवी डी/सी लाइन के नासिक छोर पर प्रत्येक परिपथ पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) | 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2।<br><br>765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे - 2 (नासिक छोर के लिए)।<br><br>नासिक में पहले से ही अनुमोदित 80 एमवीएआर, 765 केवी स्पेयर सिंगल-फेज रिएक्टर [ दक्षिण ओलपाड-नासिक 765 केवी डी/सी लाइन के लिए “लकाडिया (चरण-II: 7.5 गीगावाट), जाम खंभालिया (चरण-II: 5.5 गीगावाट) और जामनगर (चरण-I: 1 गीगावाट) भाग-ख से विद्युत की निकासी के लिए सामान्य पारेषण प्रणाली” के तहत] का उपयोग किया जाएगा । |

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

**MINISTRY OF POWER****NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st August, 2026

**S.O. 4639(E).** — In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government had notified following scheme, for implementation under TBCB mode, vide Gazette Notification mentioned below:

| <b>Sl. No.</b> | <b>Name of the Scheme</b>                                                                                                                                  | <b>Gazette Notification by which Scheme was notified</b> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1.             | Common Transmission System for evacuation of power from Lakadia (Phase-II: 7.5 GW), Jam Khambhaliya (Phase-II: 5.5 GW) and Jamnagar (Phase-I: 1 GW) Part-C | S.O. 725(E) dated 12.02.2026 [F. No. 34-15/3/2026-Trans] |

2. Now, the Central Government, on the recommendations of 42<sup>nd</sup> National Committee on Transmission has decided to modify the scope of above mentioned scheme. As such, the scope mentioned at Sl. No. 2, 3 and 5 of above scheme is hereby modified and Sl No. 5a is added as mentioned below; other scopes of the Transmission Scheme and Bid Process Co-ordinator shall remain unchanged:

| <b>Name of the Scheme</b>                                                                                                                                  | <b>Modification in scope/ implementation timeframe of the scheme</b> |                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Common Transmission System for evacuation of power from Lakadia (Phase-II: 7.5 GW), Jam Khambhaliya (Phase-II: 5.5 GW) and Jamnagar (Phase-I: 1 GW) Part-C | <b>Sl. No.</b>                                                       | <b>Scope of the Transmission Scheme</b>                                                                                                | <b>Capacity/km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                            | 2.                                                                   | Alephata – Lonikand-I 400kV D/c line (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) (~22km.)                                                   | <b>22 km (44 ckm)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                            | 3.                                                                   | 2 Nos. 400 kV <b>Outdoor GIS</b> line bays at Lonikand-I (MSETCL) S/s for Alephata – Lonikand-I 400kV D/c line                         | 400 kV <b>Outdoor GIS</b> line bays – 2 Nos. <b>(DM Scheme) along with associated equipment.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                            | 5.                                                                   | Nasik – Alephata 765kV D/c line (~145km.)                                                                                              | <b>145 km (290 ckm)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                            | 5a.                                                                  | 765 kV, 240 MVAR Switchable Line Reactor on each circuit at Nasik end of Nasik – Alephata 765kV D/c line (with NGR bypass arrangement) | 240 MVAR, 765 kV Switchable Line Reactor- 2 Nos.<br><br>765 kV Switchable Line Reactor Bay - 2 Nos. (for Nasik end).<br><br>80 MVAR, 765 kV spare single-phase reactor already approved at Nasik [under “Common Transmission System for evacuation of power from Lakadia (Phase-II: 7.5GW), Jam Khambhaliya (Phase-II: 5.5GW) and Jamnagar (Phase-I: 1GW) Part-B” for South Olpad – Nasik 765kV D/c line] shall be utilized |

[F.No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 21 अगस्त 2026

**का.आ. 4640 (अ).** — निम्नलिखित पारेषण स्कीम को नीचे दी गई तालिका में उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से टैरिफ आधारित प्रतिस्पर्धी बोली (टीबीसीबी) के तहत कार्यान्वयन के लिए अधिसूचित किया गया था:

| स्कीम/पैकेज का नाम                                                                                                                  | राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| गुजरात के कांडला क्षेत्र में हरित हाइड्रोजन/अमोनिया विनिर्माण क्षमता के लिए विद्युत आपूर्ति हेतु पारेषण प्रणाली (चरण- I: 3 गीगावाट) | सां.आ. 3706 (अ)<br>दिनांकित 30.08.2024<br>(फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(4)) |

2. उपर्युक्त स्कीम को दिनांक 07.07.2026 को आयोजित 42वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की बैठक में गैर-अधिसूचित करने की सिफारिश की गई। अतः उपर्युक्त स्कीम/पैकेज को इसके कार्यक्षेत्र सहित एतद्वारा गैर-अधिसूचित किया जाता है।

[फा.सं. 34-15/3/2026- ट्रांस]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st August, 2026

**S.O. 4640(E).** —The following transmission scheme was notified for implementation under Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) vide Gazette Notification mentioned in below table:

| Name of the Scheme/ Package                                                                                                         | Gazette Notification by which Scheme was notified                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Transmission System for Supply of Power to Green Hydrogen/Ammonia Manufacturing Potential in Kandla Area of Gujarat (Phase-I: 3 GW) | S.O. 3706(E).<br>Dated 30.08.2024<br>(F.No. 15/3/2018-Trans-Pt(4)) |

2. Above mentioned scheme was recommended for De-notification in 42<sup>nd</sup> meeting of the National Committee on Transmission (NCT), held on 07.07.2026. As such, above scheme/ package, including its scope is hereby de-notified.

[F.No. 34-15/3/2026- Trans.]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 21 अगस्त 2026

**का.आ. 4641(अ).** — विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 का 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार की 42वीं राष्ट्रीय पारेषण समिति की बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयक (बीपीसी) के विवरण सहित टीबीसीबी मोड के तहत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को एतद् द्वारा अधिसूचित करती है: -

## 1. उत्तरी क्षेत्र ग्रिड में स्थिर/गतिशील मुआवजे की आवश्यकता

कार्यान्वयन की समय सीमा: 24 माह

बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड (पीएफसीसीएल)

कार्यक्षेत्र:

| क्र. सं. | पारेषण तत्व का विवरण                                                                                                                                                          | काम का कार्यक्षेत्र<br>(उपकेंद्र का प्रकार/कंडक्टर क्षमता/ किमी/ बे की संख्या, आदि)                                                                                                                                                                              |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| क        | स्टेटकॉम                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1        | 765/400 केवी अलीगढ़ (पीजी) उपकेंद्र पर एमएससी (1x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 1 यूनिट                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>एमएससी (1x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 1 यूनिट</li> <li>400 केवी स्टेटकॉम (जीआईएस) बे: 1</li> </ul>                                                                           |
| 2        | 400/220 केवी वागूरा (पीजी) उपकेंद्र पर एमएससी (प्रत्येक यूनिट के साथ 2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 2 यूनिट                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>400/220 केवी वागूरा (पीजी) उपकेंद्र पर एमएससी (प्रत्येक यूनिट के साथ 2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 2 यूनिट</li> <li>400 केवी स्टेटकॉम बे: 2</li> </ul>                                                 |
| 3        | 400/220 केवी अमरगढ़ (इंडिग्रिड) उपकेंद्र पर एमएससी (प्रत्येक यूनिट के साथ 2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 2 यूनिट                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>400/220 केवी अमरगढ़ (इंडिग्रिड) उपकेंद्र पर एमएससी (प्रत्येक यूनिट के साथ 2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 2 यूनिट</li> <li>400 केवी स्टेटकॉम (जीआईएस) बे: 2</li> </ul>                                   |
| 4        | 765/400 केवी झटीकरा (पीजी) उपकेंद्र पर एमएससी (प्रत्येक यूनिट के साथ 1x125 एमवीएआर) और एमएसआर (प्रत्येक यूनिट के साथ 2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 2 यूनिट | <ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 केवी झटीकरा (पीजी) उपकेंद्र पर एमएससी (प्रत्येक यूनिट के साथ 1x125 एमवीएआर) और एमएसआर (प्रत्येक यूनिट के साथ 2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 2 यूनिट</li> <li>400 केवी स्टेटकॉम बे: 2</li> </ul> |
| 5        | 400/220 केवी मंडोला (पीजी) उपकेंद्र पर एमएससी (1x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 1 यूनिट                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>एमएससी (1x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (+300 एमवीएआर) की 1 यूनिट</li> <li>400 केवी स्टेटकॉम बे: 1</li> </ul>                                                                                    |
| ख        | बस रिएक्टर                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1        | एक 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर 765/400/220 केवी आगरा (पीजी) उपकेंद्र                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर- 1</li> <li>400 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> </ul>                                                                                                                                       |
| 2        | 400/220 केवी पात्रण (इंडिग्रिड) उपकेंद्र                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर- 1</li> </ul>                                                                                                                                                                           |

|   |                                                                                |                                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | (जीआईएस) पर एक 125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर                               | (मौजूदा आधे व्यास में)                                                                                                 |
| 3 | एक 330 एमवीएआर (765 केवी) अतिरिक्त बस रिएक्टर 765/400 केवी उरई (पीजी) उपकेंद्र | <ul style="list-style-type: none"> <li>330 एमवीएआर बस रिएक्टर- 1</li> <li>765 केवी बस रिएक्टर बे-1 (जीआईएस)</li> </ul> |

**टिप्पणी:**

- वन एंड हाफ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक बे को भी निष्पादित किया जाएगा।
- जहां भी आवश्यक हो, बस विस्तार को भी वर्तमान कार्यक्षेत्र में निष्पादित किया जाएगा।
- बे और संबंधित तत्वों की स्थापना के लिए आवश्यक अमरगढ उपकेंद्र और वागूरा उपकेंद्र में मौजूदा उपकेंद्र के पास अतिरिक्त भूमि, साइट की स्थिति के अनुसार सफल बोलीदाता के कार्यक्षेत्र में होगी।
- उपकेंद्र (अलीगढ, झटीकारा, मंडोला, आगरा, पात्रण और उरई) के संबंधित टीएसपी को स्टेटकॉम /बस रिएक्टरों और उसके अनुरूप बे की स्थापना के लिए कार्यान्वयन आईएसटीएस लाइसेंसधारक को बिना शर्त एवं निशुल्क प्रवेश प्रदान कराएगा।
- अमरगढ और वागूरा के संबंधित टीएसपी को स्टेटकॉम संस्थापना के लिए अपेक्षित बे की टर्मिनेशन के लिए कार्यान्वयन आईएसटीएस लाइसेंसधारक को बिना शर्त एवं निशुल्क प्रवेश प्रदान कराएगा।

**2. नवीकरणीय ऊर्जा उत्पादन क्षमता के एकीकरण के लिए करूर पीएस में पारेषण प्रणाली का सुदृढीकरण**

कार्यान्वयन की समय सीमा: 30 माह

बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड (पीएफसीसीएल)

**कार्यक्षेत्र:**

| क्र. सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र                                                                                              | क्षमता / किमी                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | करूर पीएस - पुगलूर (एचवीडीसी) 400 केवी (क्वाड) दूसरी डी/सी लाइन                                                           | ~ 15 किमी<br><ul style="list-style-type: none"> <li>400 केवी लाइन बे - करूर पीएस में 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2        | करूर पीएस - पुगलूर (एचवीडीसी) 400 केवी (क्वाड) 2 <sup>nd</sup> डी / सी लाइन के लिए पुगलूर (एचवीडीसी) में 400 केवी लाइन बे | <ul style="list-style-type: none"> <li>400 केवी जीआईएस लाइन बे पुगलूर (एचवीडीसी) उपकेंद्र में 2 पूर्ण जीआईएस व्यास (लाइन रिएक्टर के भविष्य के प्रावधान के बिना)</li> <li>करूर पीएस-पुगलूर (एचवीडीसी) 400 केवी (क्वाड) दूसरी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए, आवश्यकता होने पर, मौजूदा 400 केवी लाइनों का उपयुक्त पुनर्संरखन, जिसमें मल्टी-सर्किट टावर आदि शामिल हैं।</li> </ul> |
| 3        | करूर पीएस - पुगलूर (मौजूदा) 400 केवी (क्वाड) दूसरी डी/सी लाइन के लिए पुगलूर (मौजूदा) में 400 केवी लाइन बे                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>400 केवी लाइन बे - पुगलूर (मौजूदा) में 2</li> <li>400 केवी लाइन की 2 बे के लिए पुगलूर (मौजूदा) के पास में लगभग 255x75 मीटर की अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण।</li> </ul>                                                                                                                                                                   |
| 4        | करूर पीएस में 2x500 एमवीए, 400/230 केवी आईसीटी (5वीं और 6वीं) का संवर्धन।                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>2x500 एमवीए, 400/230 केवी आईसीटी</li> <li>400 केवी आईसीटी - 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                              |

|   |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 230 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>• 230 केवी बस सेक्शनलाईजर - 1 सेट</li> <li>• 230 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 1</li> <li>• 230 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 1</li> </ul> |
| 5 | करूर पीएस - पुगलूर (मौजूदा) 400 केवी (क्वाड) दूसरी डी/सी लाइन                                   | <p>~ 36 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी लाइन बे - करूर पीएस में 2</li> </ul>                                                                                                              |
| 6 | करूर पीएस में आरई उत्पादन परियोजना की समर्पित पारेषण लाइन की समाप्ति के लिए एक 230 केवी लाइन बे | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 230 केवी लाइन बे - 1</li> </ul>                                                                                                                                             |

**टिप्पणी:**

i) योजना के कार्यान्वयन हेतु:

- क) करूर पीएस- पुगलूर (मौजूदा) 400 केवी (क्वाड) दूसरी डी/सी लाइन के लिए दो 400 केवी लाइन बे हेतु पुगलूर (मौजूदा) में अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण तथा लाइन की टर्मिनेशन के लिए मौजूदा पावरग्रिड उपकेंद्र के साथ इसका एकीकरण।
- ख) पुगलूर (एचवीडीसी) छोर पर मल्टी सर्किट टावर आदि के कार्यान्वयन सहित मौजूदा 400 केवी लाइनों की उपयुक्त री-रूटिंग के लिए करूर पीएस-पुगलूर (एचवीडीसी) 400 केवी (क्वाड) दूसरी डी/सी लाइन के टर्मिनेशन के लिए पुगलूर (एचवीडीसी) में 2 नये जीआईएस व्यास (लाइन रिएक्टर के भविष्य के प्रावधान के बिना लाइन-टाई-लाइन (एफ))। पुलगुर (एचवीडीसी) का टीएसपी पुगलूर (एचवीडीसी) एस/एस में उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए स्थान (निशुल्क) प्रदान करेगा।
- ग) करूर पीएस के टीएसपी द्वारा करूर पीएस में उपर्युक्त कार्य के लिए आवश्यक स्थान निःशुल्क प्रदान करेगा।

### 3. कडप्पा-II आरईजेड (चरण- I) के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली

कार्यान्वयन की समय सीमा: 36 माह

बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड (पीएफसीसीएल)

कार्यक्षेत्र:

| क्र. सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | क्षमता / किमी                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | <p>400 केवी स्तर पर प्रत्येक 4500 एमवीए के दो (2) खंडों के प्रावधान के साथ कडप्पा-II पीएस में 1x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टरों के साथ-साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 7x500 एमवीए, 400/220 केवी कडप्पा-II पूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <p><b>भविष्य के लिए स्थान हेतु प्रावधान:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (10x500 एमवीए सहित 1 अतिरिक्त यूनिट)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (कडप्पा-II पीएस पर कडप्पा-II-तिरुवलम 765 केवी डी/सी लाइनों की समाप्ति के लिए)</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1</li> </ul> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी-12</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 12</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 12</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>• 220 केवी लाइन बे - 15</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाईजर: 2 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2</li> <li>• 400 केवी बस सेक्शनलाईजर: 1 सेट</li> </ul> | <p>(बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर के लिए 1 स्विचेबल स्पेयर यूनिट सहित 4x110 एमवीएआर)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 7</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 7</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 7</li> <li>• 220 केवी लाइन बे - 10</li> <li>• 220 केवी बस सेक्शनलाईजर : 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2</li> </ul> |
| 2. | कडप्पा-II पीएस पर $\pm 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी बे - 1</li> <li>• <math>\pm 300</math> एमवीएआर स्टेटकॉम - 1 सेट</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3. | कडप्पा-II छोर के दोनों सर्किटों पर कडप्पा-II - तिरुवलम 765 केवी डी/सी लाइन 330 एमवीएआर एसएलआर (परिवर्तनीय)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>~ 226 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 तिरुवलम में पूर्ण व्यास (जीआईएस) की संख्या</li> <li>• कडप्पा-II पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (6x110 एमवीएआर यूनिट)</li> <li>• कडप्पा-II पीएस में 765 केवी एसएलआर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</li> </ul>                                                                                                                                                                  |

**टिप्पणी:**

i) पावरग्रिड तिरुवलम उपकेंद्र में कार्य के उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए स्थान (निःशुल्क) प्रदान करेगा।

4. सोलापुर एसईजेड में आरई परियोजनाओं से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली (चरण- II: 2 गीगावॉट) और सोलापुर पीएस से विद्युत की निकासी को सक्षम करने के लिए नेटवर्क विस्तार स्कीम

कार्यान्वयन की समय सीमा: -भाग क : 30 माह और भाग ख: परियोजना के आवंटन की तारीख से 36 माह

कार्यक्षेत्र:

| क्र. सं.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | क्षमता / किमी                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>भाग क : सोलापुर पीएस से विद्युत की निकासी को सक्षम करने के लिए नेटवर्क विस्तार स्कीम</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | सोलापुर पीएस में 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (5 वीं और 6 वीं) की स्थापना (400 केवी बस सेक्शन-1 पर समाप्त और 220 केवी बस सेक्शन-2 पर समाप्त हो गई, जहां आरई इंजेक्शन की स्कीम बनाई गई है, इसके अलावा (400 केवी बस सेक्शन-1 और 220 केवी बस सेक्शन-2 पर 7 <sup>वीं</sup> आईसीटी के लिए रखी गई जगह के साथ, आवश्यकता के अनुसार भविष्य में स्कीम बनाई जानी है।) 220 केवी बस सेक्शन -1, बस सेक्शन -2 (अतिरिक्त आरई इंजेक्शन के लिए प्रस्तावित) के बीच बस सेक्शनलाइजर को सामान्य रूप से खुला रखा जाएगा और आकस्मिक परिस्थितियों में बंद किया जा सकता है। | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 2 (बस सेक्शन -1)</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 2 (बस सेक्शन -2)</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी बे - 1</li> <li>• 220 केवी टीबीसी बे - 1</li> </ul> |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | सोलापुर पीएस में 220 केवी बस सेक्शन-2 पर एमएसईटीसीएल की 220 केवी डाउनस्ट्रीम लाइनों के लिए छ: 220 केवी लाइन बे                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे - 6. (बस सेक्शन -2)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                |
| <b>टिप्पणी:</b><br>1. एमएसईटीसीएल एक समान समय सीमा के भीतर निम्नलिखित लाइनों को लागू करेगा: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. सोलापुर पीएस पर बाले - उस्मानाबाद 220 केवी एस/सी लाइन का एलआईएलओ</li> <li>b. सोलापुर पीएस पर उस्मानाबाद-बार्शी 220 केवी एस/सी लाइन का एलआईएलओ</li> <li>c. सोलापुर पीएस - जेउर 220 केवी डी/सी लाइन (नाममात्र वोल्टेज पर 500 एमवीए प्रति सर्किट की न्यूनतम क्षमता के साथ उच्च क्षमता वाले एचटीएलएस कंडक्टर के साथ)</li> </ul> 2. सोलापुर पीएस का टीएसपी उपरोक्त कार्य क्षेत्र के लिए निःशुल्क जगह प्रदान करेंगे। |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>भाग ख : सोलापुर एसईजेड में आरई परियोजनाओं से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली (चरण- II: 2 गीगावाट)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | सोलापुर पीएस पर 400 केवी और 220 केवी बस सेक्शनलाइजर के साथ 400 केवी बस सेक्शन- 2 और 220 केवी बस सेक्शन- 3 के साथ-साथ आरई इंटरकनेक्शन के लिए बस सेक्शन-3 पर तीन 220 केवी लाइन बे और बस सेक्शन- 2 पर एक 400 केवी बे का निर्माण।<br><br>400 केवी बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से खुला रखा                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे - 1 सेट</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजर बे- 1 सेट।</li> <li>• 220 केवी बीसी बे - 1</li> <li>• 220 केवी टीबीसी बे - 1</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 1 (बस सेक्शन -2 पर आरई परियोजनाओं के इंटरकनेक्शन के लिए)</li> </ul>               |

|    |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | जाएगा और आकस्मिक परिस्थितियों में बंद किया जा सकता है। 220 केवी बस सेक्शन लाइजर (220 केवी बस सेक्शन-2 और 3 के बीच) को सामान्य रूप से खुला रखा जाएगा।                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे - 3 (बस सेक्शन -3 में आरई परियोजनाओं के इंटरकनेक्शन के लिए)</li> <li>• 420 केवी, 125 एमवीए बस रिएक्टर -2</li> <li>• 400 केवी बस रिएक्टर बे - 2 400 केवी बस सेक्शन-2 पर</li> </ul>        |
| 2. | 400/220 केवी, 3x500 एमवीए आईसीटी संवर्धन (8, 9वीं और 10वीं) सोलापुर पीएस में नए 400 केवी बस सेक्शन-2 और 220 केवी बस सेक्शन-3 पर                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3 (बस सेक्शन -2)</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 3 (बस सेक्शन -3)</li> </ul>                                                           |
| 3. | सोलापुर पीएस (बस सेक्शन-II) - जेजुरी (एमएसईटीसीएल) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर / एएएसी / एएल 59 मूस समकक्ष)                                                                     | 240 किमी                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4. | सोलापुर पीएस (बस सेक्शन -2) के साथ-साथ जेजुरी (एमएसईटीसीएल) में सोलापुर पीएस (बस सेक्शन-II) - जेजुरी (एमएसईटीसीएल) 400 केवी डी/सी लाइन के लिए 400 केवी लाइन बे                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी बे (एआईएस) - सोलापुर पीएस (बस सेक्शन -2) छोर पर- 2</li> <li>• 400 केवी बे (जीआईएस) - जेजुरी छोर पर 2</li> </ul>                                                                                  |
| 5. | सोलापुर पीएस (बस सेक्शन -2) - जेजुरी (एमएसईटीसीएल) 400 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बार्डपास व्यवस्था के साथ) के दोनों छोर के प्रत्येक सर्किट पर 63 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 63 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4 (सोलापुर पीएस छोर पर 2 और जेजुरी छोर पर 2)</li> <li>• 420 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण- 4 (सोलापुर पीएस छोर पर 2 और जेजुरी छोर पर 2)</li> </ul> |
| 6. | जेजुरी (एम) - पुणे-III 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूस समकक्ष) (~20 किमी)                                                                                          | 20 किमी.                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7. | पुणे-III में 400 केवी लाइन बे के साथ-साथ जेजुरी (एम) - पुणे-III 400 केवी डी/सी लाइन के लिए जेजुरी (एमएसईटीसीएल)                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी बे (जीआईएस) - पुणे-III छोर पर 2</li> <li>• 400 केवी बे (जीआईएस) - जेजुरी छोर पर 2</li> </ul>                                                                                                     |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>क. एमएसईटीसीएल एक समान समय सीमा के भीतर जेजुरी (एम) - हिंजेवाडी (एम) 400 केवी डी/सी लाइन को लागू करेगा</p> <p>ख. जेजुरी (एम) में 400 केवी लोनीकंद-कराड लाइन के अंतरिम एलआईएलओ को एमएसईटीसीएल द्वारा नियोजित जेजुरी-हिंजेवाडी 400 केवी डी/सी लाइन के चालू होने के बाद एमएसईटीसीएल द्वारा बहाल किया जाएगा।</p> <p>ग. एमएसईटीसीएल ने सुझाव दिया है कि क्रम सं. 3 और 6 के कार्यक्षेत्र को सोलपुर पीएस - पुणे-III डी/सी लाइन (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल 59 मूस समकक्ष) का निर्माण करके और बाद में जेजुरी क्षेत्र में गंभीर आरओडब्ल्यू बाधाओं को देखते हुए, उसी को जेजुरी में मल्टी-सर्किट टावरों के माध्यम से एलआईएलओ करके लागू किया जा सकता है। टीएसपी विषय के कार्यक्षेत्र के कार्यान्वयन में सुविधा के लिए इस पर ध्यान दे सकते हैं।</p> <p>घ. सोलापुर पीएस और पुणे-III का टीएसपी उपरोक्त कार्य के लिए निःशुल्क स्थान प्रदान करेगा।</p> <p>ङ. एमएसईटीसीएल जेजुरी एस/एस में उपरोक्त कार्य के लिए निःशुल्क स्थान प्रदान करेगा।</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5. 2×800 मेगावाट गाडरवारा ताप विद्युत परियोजना-II (एनटीपीसी) से विद्युत निकासी तथा मंदसौर पावर स्टेशन पर अतिरिक्त 1500 मेगावाट नवीकरणीय ऊर्जा की निकासी हेतु सामान्य पारेषण प्रणाली सुदृढीकरण – भाग- क कार्यान्वयन की समय सीमा: 36 माह

**बीपीसी:** पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड (पीएफसीसीएल)

**कार्यक्षेत्र:**

| क्र. सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | क्षमता/मार्ग की लंबाई                                                                                                                                                                       |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | <p>मंदसौर पीएस में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटीएस (5 वीं और 6 वीं) द्वारा ट्रांसफॉर्मेशन क्षमता में वृद्धि, 765 केवी और 400 केवी बस सेक्शन-II पर समाप्ति।</p> <p>[400 केवी बस सेक्शन-I और II के बीच 400 केवी बस सेक्शनलाइजर को दोनों बसों में पर्याप्त एससीआर बनाए रखने के लिए सामान्य रूप से खुला रखा जाएगा और ग्रिड ऑपरेटर की आवश्यकता के अनुसार बंद किया जा सकता है।</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2</li> <li>765 केवी आईसीटी बे - बस सेक्शन-II पर 2</li> <li>400 केवी आईसीटी बे - बस सेक्शन-II पर 2</li> </ul>       |
| 2.       | <p>मंदसौर पीएस में 3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटीएस (8वीं, 9वीं और 10वीं) तक ट्रांसफॉर्मेशन क्षमता में वृद्धि, 400 केवी बस सेक्शन-II और 220 केवी बस सेक्शन-III में समाप्ति।</p>                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>3x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी - 3</li> <li>400 केवी आईसीटी बे - बस सेक्शन-II पर 3</li> <li>220 केवी आईसीटी बे - 3 एस बस सेक्शन -III पर</li> </ul> |

|    |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | मंदसौर पीएस में $\pm 400$ एमवीएआर स्टेटकॉम की संस्थापना | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\pm 400</math> एमवीएआर स्टेटकॉम - 1</li> <li>• 400 केवी बे - बस सेक्शन -II पर 1</li> </ul> <p>(टीएसपी से प्राप्त जानकारी के अनुसार, 400 केवी बस सेक्शन-II में परिकल्पित भविष्य के लाइन बे में से एक के लिए स्थान का उपयोग स्टेटकॉम बे के लिए किया जाएगा)</p> |
|----|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

टिप्पणी:

मंदसौर पीएस का टीएसपी उपरोक्त कार्यक्षेत्र के लिए आवश्यक स्थान निःशुल्क प्रदान करेंगे।

6. 2×800 मेगावाट गाडरवारा ताप विद्युत परियोजना-II (एनटीपीसी) से विद्युत निकासी तथा मंदसौर पावर स्टेशन पर अतिरिक्त 1500 मेगावाट नवीकरणीय ऊर्जा की निकासी हेतु सामान्य पारेषण प्रणाली सुदृढीकरण – भाग- ख

कार्यान्वयन की समय सीमा: 36 माह तथा क्रम सं. 5 एवं 6 के लिए 31.03.2031 तक।

बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड (पीएफसीसीएल)

कार्यक्षेत्र:

| क्र. सं. | पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | क्षमता/मार्ग की लंबाई                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.       | <p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी गाडरवाडा-II उपकेंद्र की स्थापना।</p> <p>भविष्य में प्रावधान हेतु स्थान (क्रम संख्या 5 के कार्यक्षेत्र के लिए आवश्यक स्थान सहित):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटीएस के साथ बे के साथ- 6 (3 बस सेक्शन-1 पर और 3 बस सेक्शन-II पर)</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे - 8 (बस सेक्शन-I पर 2 और बस सेक्शन-II पर 6)</li> <li>• बे के साथ 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2 (बस सेक्शन-II पर)</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 400 केवी लाइन बे - 16 (बस सेक्शन-I पर 8 और बस सेक्शन-II पर 8)</li> <li>• बे के साथ 420 केवी, 125 एमवीए बस रिएक्टर: 4 (बस सेक्शन-I 2 पर और बस सेक्शन-II पर 2)</li> <li>• बे के साथ 400/220 केवी आईसीटी- 6 (बस सेक्शन-1</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - बस सेक्शन -I पर 4 (कुरावर डी/सी लाइन के लिए 2 और गाडरवाडा टीपीएस-II के लिए 2 (बस सेक्शन-II) डी/सी लाइन)</li> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (बस/लाइन रिएक्टरों के लिए एक अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर 1- फेज रिएक्टर)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - बस सेक्शन -I पर 2</li> </ul> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>पर 3 और बस सेक्शन-II पर 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 केवी लाइन बे: बस सेक्शन- I पर 8 और बस सेक्शन-II पर 8</li> <li>• 765 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 सेट</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 सेट</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी बे -2</li> <li>• 220 केवी टीबीसी बे -2</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2.  | (ख) भोपाल (बीडीटीसीएल) में एक सर्किट के एलआईएलओ के साथ कुरावर-गाडरवाड़ा-II 765 केवी डी/सी लाइन                                                                                                                                                                                                                                               | ~225 किमी                                                                                                                                                                                                                            |
| 2 क | कुरावर-गाडरवाड़ा-II 765 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट के एलआईएलओ के लिए भोपाल में 765 केवी लाइन के 2 बे                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2.</li> </ul>                                                                                                                                                            |
| 2 ख | भोपाल (बीडीटीसीएल) उपकेंद्र में एक सर्किट के लीलो के साथ कुरावर-गाडरवाड़ा-II 765 केवी डी/सी लाइन के लिए कुरावर उपकेंद्र में दो 765 केवी लाइन बे।                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2</li> </ul>                                                                                                                                                             |
| 3.  | कुरावर- गाडरवाड़ा-II 765 केवी लाइन के गाडरवारा-II छोर पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की स्थापना।                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 1</li> <li>• 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे - 1</li> <li>• 110 एमवीएआर, 1- फेज स्पेयर रिएक्टर - क्रम संख्या 4 में कवर किया गया।</li> </ul> |
| 4.  | भोपाल (बीडीटीसीएल)- गाडरवाड़ा-II 765 केवी लाइन के भोपाल छोर पर 240 एमवीए स्विचेबल लाइन रिएक्टर की स्थापना।                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 1</li> <li>• 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर बे- 1</li> <li>• मौजूदा 80 एमवीएआर, 1-फेज स्पेयर रिएक्टर का उपयोग किया जाएगा।</li> </ul>          |
| 5   | 765 केवी गाडरवाड़ा-II उपकेंद्र पर 400 केवी स्तर के निर्माण और 400 केवी लाइन बे के साथ 2x1500 एमवीए 765/400 केवी आईसीटी का कार्यान्वयन।                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 2 (7x500 एमवीए सिंगल फेज आईसीटी)</li> </ul>                                                                                                               |

|   |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 2 (बस सेक्शन -I पर)</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 2 (बस सेक्शन -I)</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 (बस सेक्शन -I पर) (एमपीपीटीसीएल की गाडरवाडा उपकेंद्र - गाडरवाडा (एसटीयू) 400 केवी डी/सी लाइन के लिए)</li> </ul> |
| 6 | 765/400 केवी सिवनी (पीजी) उपकेंद्र पर दो 400 केवी लाइन बे (टिप्पणी 1 और 2 देखें) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 ।</li> </ul> <p>[एमपीपीटीसीएल के कार्यक्षेत्र के तहत सिवनी (पीजी)-छिंदवाडा (एसटीयू) 400 केवी डीसीडीएस (क्वाड मूस/उच्च क्षमता) लाइन के लिए]</p>                                                                       |

**टिप्पणी:**

क. क्रम सं. 2 में उल्लिखित कार्यक्षेत्र के साथ निम्नलिखित पारेषण लाइनों की स्थापना की जाएगी:

- (i) कुरावर-गाडरवारा-II 765 केवी एस/सी लाइन (लगभग 225 किमी);
- (ii) कुरावर-भोपाल (बीडीटीसीएल) 765 केवी एस/सी लाइन (लगभग 50 किमी);
- (iii) भोपाल (बीडीटीसीएल)-गाडरवारा-II 765 केवी एस/सी लाइन (लगभग 175 किमी)।

ख. कुरावर उपकेंद्र/मंदसौर उपकेंद्र तथा मंदसौर के टीएसपी उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए आवश्यक स्थान उपलब्ध कराएंगे।

ग. एनटीपीसी गाडरवारा-II द्वारा गाडरवारा **TPS-II** (बस सेक्शन-II)-गाडरवारा डी/सी लाइन का कार्यान्वयन किया जाएगा।

घ. सिवनी (पावरग्रिड) उपकेंद्र के टीएसपी से प्राप्त जानकारी के अनुसार, वर्तमान बे संख्या 430 (765/400 केवी **ICT-3** के डायमीटर में) तथा बे संख्या 426 एवं 427 (जिनका निर्माण नए डायमीटर में किया जाना है) का उपयोग 400 केवी लाइनों की समाप्ति के लिए किया जा सकता है। इसके अतिरिक्त, नए डायमीटर क्षेत्र में स्थापित एक लाइन रिएक्टर को कोल्ड स्पेयर के रूप में रखा गया है, जिसे उपकेंद्र के भीतर किसी अन्य उपयुक्त स्थान पर स्थानांतरित किया जाएगा। उक्त उपकरण के स्थानांतरण तथा नई नींव (**Foundation**) के निर्माण का कार्य वर्तमान कार्यक्षेत्र के अंतर्गत किया जाएगा।

ड. सिवनी उपकेंद्र (पावरग्रिड) का टीएसपी उपर्युक्त कार्यक्षेत्र के लिए आवश्यक स्थान उपलब्ध कराएगा।

च. एमपीपीटीसीएल द्वारा गाडरवारा-II-गाडरवारा (एसटीयू) 400 केवी डी/सी (क्वाड मूस/उच्च क्षमता) लाइन तथा सिवनी (पीजी)-छिंदवाडा (एसटीयू) 400 केवी डी/सी/डीएस (क्वाड मूस/उच्च क्षमता) लाइन का कार्यान्वयन, गाडरवारा (एसटीयू) छोर पर संबंधित लाइन बे सहित, समान समय-सीमा में किया जाएगा।

7. उपरोक्त पैरा 5 एवं 6 में उल्लिखित योजनाओं के लिए, बीपीसी (पीएफसीसीएल) द्वारा भाग-A एवं भाग-B की योजनाओं का कार्यदिश एक साथ प्रदान किया जाएगा, क्योंकि भाग-A के अंतर्गत मंदसौर पीएस पर अतिरिक्त 1,500 मेगावाट नवीकरणीय ऊर्जा की निकासी, भाग-B के पूर्ण होने पर निर्भर है।
8. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति, विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन होगी।
9. बीपीसी तकनीकी विकल्पों के माध्यम से मार्ग के अधिकार (आरओडब्ल्यू) की चौड़ाई में कमी की गणना के लिए सीईए की समिति की रिपोर्ट दिनांक 24.09.2024 के अनुसार आरओडब्ल्यू अनुकूलन सुनिश्चित करेंगे।
10. 400 केवी मोनोपोल शहरी/अर्ध-शहरी क्षेत्रों में टावर संरचनाएं, इंसुलेटेड क्रॉस आर्म्स और अन्य आरओडब्ल्यू कॉरिडोर अनुकूलन उपाय अपनाए जाएंगे।
11. जहां आरओडब्ल्यू की संभावना है, वहां 400 केवी मोनोपोल टावर संरचनाओं का उपयोग किया जाएगा, जबकि लैटिस टावरों का उपयोग अन्य सेक्शन में किया जाएगा।
12. मोनोपोल के उपयोग के अलावा वन/पहाड़ी क्षेत्रों में अन्य आरओडब्ल्यू अनुकूलन उपाय किए जाएंगे।
13. इसके अलावा, मार्ग को पीएम गति शक्ति पोर्टल पर सत्यापन और भौतिक सर्वेक्षण के बाद ही अंतिम रूप दिया जाना चाहिए।

[फा. सं.- 34-15/3/2026-ट्रांस]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st August, 2026

**S.O. 4641(E).** — In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government on the recommendations of 42<sup>nd</sup> meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

**1. Static/Dynamic compensation requirement in the Northern Region Grid****Implementation timeframe:** 24 Months**BPC:** PFC Consulting Limited (PFCCL)**Scope:**

| Sl. No.  | Description of Transmission Element                                                                           | Scope of work<br>(Type of Substation / Conductor capacity / km / no. of bays etc.)                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> | <b>STATCOM</b>                                                                                                |                                                                                                                                                    |
| 1        | 1 unit of STATCOM(+300MVar) along with MSC (1x125 MVar) & MSR (2x125 MVar) at 765/400kV Aligarh (PG) S/s      | 1 unit of STATCOM(+300MVar) along with MSC (1x125 MVar) & MSR (2x125 MVar)<br><br>400 kV STATCOM (GIS) bay: 1 No.                                  |
| 2        | 2 units of STATCOM (+300MVar) along with MSC (2x125 MVar with each unit) at 400/220kV Wagoora(PG) S/s         | 2 units of STATCOM (+300MVar) along with MSC (2x125 MVar with each unit) at 400/220kV Wagoora (PG) S/s<br>400 kV STATCOM bays: 2 Nos.              |
| 3        | 2 units of STATCOM (+300MVar) along with MSC (2x125 MVar with each unit) at 400/220kV Amargarh (Indigrid) S/s | 2 units of STATCOM (+300MVar) along with MSC (2x125 MVar with each unit) at 400/220kV Amargarh (Indigrid) S/s<br>400 kV STATCOM (GIS) bays: 2 Nos. |

|          |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                               |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4        | 2 units of STATCOM(+300MVA) along with MSC (1x125 MVA) with each unit) & MSR (2x125 MVA) with each unit) at 765/400kV Jhatikara(PG) S/s | 2 units of STATCOM ( $\pm$ 300MVA) along with MSC (1x125 MVA) with each unit) & MSR (2x125 MVA) with each unit) at 765/400kV Jhatikara(PG) S/s<br>400 kV STATCOM bays: 2 Nos. |
| 5        | 1 unit of STATCOM(+300MVA) along with MSC (1x125 MVA) & MSR (2x125 MVA) at 400/220kV Mandola (PG) S/s                                   | 1 unit of STATCOM( $\pm$ 300MVA) along with MSC (1x125 MVA) & MSR (2x125 MVA) at 400 kV STATCOM bay: 1 No.                                                                    |
| <b>B</b> | <b>Bus Reactor</b>                                                                                                                      |                                                                                                                                                                               |
| 1        | 1 no. of 125 MVAR (420kV) Bus Reactor at 765/400/220kV Agra(PG) S/s                                                                     | 125 MVAR (420kV) Bus Reactor-1 No.<br>400kV Bus reactor bay – 1 No.                                                                                                           |
| 2        | 1 no. of 125 MVAR (420kV) Bus Reactor at 400/220kV Patran (IndiGrid) S/s (GIS)                                                          | 125 MVAR (420kV) Bus Reactor-1 No. (in existing half diameter)                                                                                                                |
| 3        | 1 no. of 330 MVAR (765kV) additional Bus Reactor at 765/400kV Orai(PG) S/s                                                              | 330 MVAR Bus Reactor-1 No.<br>765kV Bus reactor bay – 1 No. (GIS)                                                                                                             |

**Note:**

1. Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed.
2. Bus extension wherever required, shall also be executed under present scope.
3. Additional land adjacent to the existing substation at Amargarh S/s and Wagoora S/s, required for the installation of bays and associated elements, shall be within the scope of the successful bidder as per site conditions.
4. Respective TSP of S/s (Aligarh, Jhatikara, Mandola, Agra, Patran & Orai) is to provide free of cost unconditional access to the implementing ISTS licensee for installation of STACOMs/Bus reactors and commensurate bays
5. Respective TSP of Amargarh and Wagoora is to provide free of cost unconditional access to the implementing ISTS licensee for termination of bays required for STATCOM installation

**2. Transmission System Strengthening at Karur PS for Integration of RE Generation Capacity****Implementation timeframe:** 30 Months**BPC:** PFC Consulting Limited (PFCCL)**Scope:**

| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme                                                                              | Capacity /km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | Karur PS – Pugalur (HVDC) 400kV (Quad) 2 <sup>nd</sup> D/c line                                               | ~ 15 km<br>400 kV line bays – 2 Nos. at Karur PS                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2.      | 400kV line bays at Pugalur (HVDC) for Karur PS – Pugalur (HVDC) 400kV (Quad) 2 <sup>nd</sup> D/c line         | 400 kV GIS line bays : 2 Nos. of complete GIS diameter (Line-Tie-Line(F) without future provision of line reactor) at Pugalur (HVDC) S/s.<br>Suitable re-routing of existing 400 kV lines including multi circuit tower etc., if required, for termination of Karur PS – Pugalur (HVDC) 400kV (Quad) 2 <sup>nd</sup> D/c line |
| 3.      | 400kV line bays at Pugalur (existing) for Karur PS – Pugalur (existing) 400kV (Quad) 2 <sup>nd</sup> D/c line | 400 kV line bays – 2 Nos. at Pugalur (existing)<br>Acquisition of additional land of about 255x75 meters adjacent to Pugalur (existing) for 2 nos. of 400kV line bays                                                                                                                                                         |
| 4.      | Augmentation of 2x500 MVA, 400/230kV ICTs (5 <sup>th</sup> & 6 <sup>th</sup> ) at Karur PS                    | 2x500 MVA, 400/230kV ICTs<br>400kV ICT bay – 2 Nos.<br>230kV ICT bay – 2 Nos.                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                                                                             |                                                                                                                         |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                             | 230kV Bus Sectionalizer – 1 set<br>230 kV Bus Coupler (BC) Bay – 1 No.<br>230 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 1 No. |
| 5. | Karur PS – Pugalur (existing) 400 kV (Quad) 2 <sup>nd</sup> D/c line                                        | ~ 36 km<br>400 kV line bays – 2 Nos. at Karur PS                                                                        |
| 6. | 1 no. of 230kV line bay at Karur PS for termination of dedicated transmission line of RE generation project | 230kV line bays – 1 no.                                                                                                 |

**Note:**

i) Implementation of scheme require

a). Acquisition of additional land at Pugalur (existing) for 2 nos. of 400kV line bays for Karur PS – Pugalur (existing) 400kV (Quad) 2<sup>nd</sup> D/c line and its integration with existing S/s.POWERGRID to facilitate termination of line.

b). 2 nos. new GIS diameter (Line-Tie-Line(F) without future provision of line reactor) at Pugalur (HVDC) for termination of Karur PS – Pugalur (HVDC) 400kV (Quad) 2<sup>nd</sup> D/c line and suitable re-routing of existing 400 kV lines including implementation of multi circuit tower etc. at Pugalur (HVDC) end. TSP of Pugalur (HVDC) shall provide space (free of cost) for above scope of work at Pugalur (HVDC) S/s.

c). TSP of Karur PS shall provide the required space free of cost for the above scope of work at Karur PS.

**3. Transmission System for Integration of Kadapa-II REZ (Phase-I)**

**Implementation timeframe:** 36 Months

**BPC:** PFC Consulting Limited (PFCCL)

**Scope:**

| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Capacity /km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV and 7x500 MVA, 400/220kV Kadapa-II Pooling Station along with 1x330 MVAr (765 kV) bus reactors at Kadapa-II PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400kV level<br><b>Future Space Provisions:</b><br>765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 nos.<br>765kV ICT bays – 3 nos.<br>400kV ICT bays – 3 nos.<br>400/220kV, 500 MVA, ICTs – 12 nos.<br>400kV ICT bays – 12 nos.<br>220kV ICT bays – 12 nos.<br>765kV line bays – 12 nos. (with provision for SLR)<br>765 kV, 330 MVAr Bus Reactor – 1 no.<br>765 kV Bus Reactor bays – 1 no.<br>400kV line bays – 12 nos. (with provision for SLR)<br>220kV line bays – 15 nos.<br>220kV Bus Sectionalizer : 2 sets<br>220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 nos.<br>220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 nos.<br>400kV Bus Sectionalizer: 1 set | 765/400kV, 1500 MVA, ICTs – 3 nos. (10x500 MVA incl. 1 spare unit)<br>765kV ICT bays – 3 nos.<br>400kV ICT bays – 3 nos.<br>765kV line bays – 2 nos. (at Kadapa-II PS for termination of Kadapa-II –Thiruvalam 765kV D/c lines)<br>765 kV, 330 MVAr Bus Reactor – 1 no. (4x110 MVArinc. 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor)<br>765 kV Bus Reactor bays – 1 no.<br>400/220kV, 500 MVA, ICTs – 7 nos.<br>400kV ICT bays – 7 nos.<br>220kV ICT bays – 7 nos.<br>220kV line bays – 10 nos.<br>220kV Bus Sectionalizer: 1 set<br>220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 nos.<br>220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 nos. |

|    |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. | ± 300 MVar STATCOM at Kadapa-II PS                                                                       | 400kV bay – 1 no.<br>± 300 MVar STATCOM – 1 set                                                                                                                                                                   |
| 3. | Kadapa-II – Thiruvalam 765 kV D/c line with 330 MVar SLR (convertible) at Kadapa-II end on both circuits | ~ 226 km<br>765 kV line bays – 2 nos. of complete diameters (GIS) at Thiruvalam<br>765 kV, 330 MVar SLR at Kadapa-II PS – 2 nos. (6x110 MVar unit)<br>Switching Equipment for 765 kV SLR at Kadapa-II PS – 2 Nos. |

Note:

i). POWERGRID shall provide space (free of cost) for above scope of work at Thiruvalam S/S.

#### 4. Transmission system for Evacuation of Power from RE Projects in Solapur SEZ (Phase-II: 2 GW) and Network Expansion Scheme to Enable Drawl of Power from Solapur PS

**Implementation timeframe:** -Part A: 30 Months and Part B: 36 months from the date of allocation of project  
**Scope:**

| Sl. No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Scope of the Transmission Scheme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Capacity /km                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Part A: Network Expansion Scheme to enable drawl of power from Solapur PS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Installation of 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs (5 <sup>th</sup> & 6 <sup>th</sup> ) at Solapur PS (terminated on 400 kV bus section-1 and on segregated 220 kV bus section-2, other than the one where RE injection is planned (with space kept for ICT 7 <sup>th</sup> on 400 kV bus section-1 and 220 kV bus section-2, to be planned, in future, as per requirement) Bus Sectionalizer between 220 kV Bus Section-1, Bus Section-2 (proposed for additional RE injection) shall be kept normally open and may be closed under contingency conditions. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICTs – 2 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 Nos. (Bus Section-1)</li> <li>• 220 kV ICT bays – 2 Nos. (Bus Section-2)</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay – 1 set</li> <li>• 220 kV BC Bay – 1 No.</li> <li>• 220 kV TBC Bay – 1 No.</li> </ul> |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6 Nos. 220 kV line bays on 220 kV Bus Section-2 at Solapur PS for 220 kV downstream lines of MSETCL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 kV line bays – 6 Nos. (Bus Section-2)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Note:</b><br>1. MSETCL shall implement the following lines within a matching timeframe: <ol style="list-style-type: none"> <li>LILO of Bale – Osmanabad 220 kV S/c line at Solapur PS</li> <li>LLO of Osmanabad – Barshi 220 kV S/c line at Solapur PS</li> <li>Solapur PS – Jeur 220 kV D/c line (with high capacity HTLS conductor with minimum capacity of 500 MVA per circuit at nominal voltage)</li> </ol> TSP of Solapur PS shall provide space for above scope of work free of cost |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Part B: Transmission system for Evacuation of Power from RE Projects in Solapur SEZ (Phase-II: 2 GW)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Creation of New 400 kV Bus Section-2 and 220 kV Bus Section-3 with 400 kV and 220 kV Bus Sectionalizers at Solapur PS, along with 3 nos. 220 kV line bays on Bus Section-3 & 1 no. 400 kV bay on Bus Section-2 for RE Interconnection.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV Sectionalization bay – 1 set.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay – 1 set.</li> </ul>                                                                                                                                                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 400kV Bus Sectionaliser shall be kept normally OPEN and may be closed under contingency conditions. 220kV Bus Sectionaliser(between 220 kV Bus Section-2 and 3) shall be kept normally OPEN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220 kV BC Bay – 1 No.</li> <li>• 220 kV TBC Bay – 1 No.</li> <li>• 400 kV line bays – 1 No. (for interconnection of RE Projects at Bus Section-2)</li> <li>• 220 kV line bays – 3 Nos. (for interconnection of RE Projects at Bus Section-3)</li> <li>• 420kV, 125MVAr Bus Reactor –2 No.</li> <li>• 400kV Bus Reactor bay – 2 No. on 400 kV Bus Section-2</li> </ul> |
| 2. | 400/220 kV, 3x500 MVA ICT augmentation (8 <sup>th</sup> , 9 <sup>th</sup> & 10 <sup>th</sup> ) at Solapur PS on New 400 kV Bus Section-2 and 220 kV Bus Section-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICTs – 3 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 3 Nos. (Bus Section-2)</li> <li>• 220 kV ICT bays – 3 Nos. (Bus Section-3)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  |
| 3. | Solapur PS (Bus Section-II) – Jejuri (MSETCL) 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 240 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4. | 400 kV line bays at Solapur PS (Bus Section-2) as well as Jejuri (MSETCL) for Solapur PS (Bus Section-II) – Jejuri (MSETCL) 400 kV D/c line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV Bays (AIS) – 2 Nos. at Solapur PS (Bus Section-2) end</li> <li>• 400 kV Bays (GIS) – 2 Nos. at Jejuri end</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5. | 63 MVAr, 420 kV Switchable line reactors on each circuit at both ends of Solapur PS (Bus Section-2) – Jejuri (MSETCL) 400 kV D/c line (with NGR bypass arrangement)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 63 MVAr, 420 kV switchable line reactor - 4 Nos. (2 Nos. at Solapur PS end and 2 Nos. at Jejuri end)</li> <li>• Switching equipment for 420 kV line reactor- 4 Nos. (2 Nos. at Solapur PS end and 2 Nos. at Jejuri end)</li> </ul>                                                                                                                                    |
| 6. | Jejuri (M) – Pune-III 400 kV D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) (~20 km.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20 km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7. | 400 kV line bays at Pune-III as well as Jejuri (MSETCL) for Jejuri (M) – Pune-III 400 kV D/c line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV Bays (GIS) – 2 Nos. at Pune-III end</li> <li>• 400 kV Bays (GIS) – 2 Nos. at Jejuri end</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | <p><b>Note:</b></p> <p>a. MSETCL shall implement Jejuri (M) – Hinjewadi (M) 400 kV D/c line within a matching timeframe</p> <p>b. The interim LILO of the 400 kV Lonikand - Karad line at Jejuri (M) shall be reinstated by MSETCL after commissioning of the planned Jejuri - Hinjewadi 400 kV D/c line by MSETCL.</p> <p>c. MSETCL has suggested that the scope at Sl. Nos. 3 &amp; 6 may be implemented by constructing the Solapur PS – Pune-III D/c line (Quad ACSR/ AAAC/ AL59 Moose equivalent) and</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>subsequently LILoing the same at Jejuri through multi-circuit towers, in view of severe ROW constraints in the Jejuri area. The TSP may take note of the same for ease of implementation of the subject scope.</i></p> <p><i>d. TSPs of Solapur PS &amp; Pune-III S/s shall provide space for above scope of work free of cost</i></p> <p><i>e. MSETCL shall provide space for above scope of work at Jejuri S/s free of cost</i></p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**5 Common Transmission System Augmentation for Evacuation of Power from 2x800 MW Gadarwara TPS-II (NTPC) and an Additional 1500 MW RE power at Mandsaur PS - Part A**

**Implementation timeframe:** - 36 Months

**BPC:** PFC Consulting Limited (PFCCL)

**Scope:**

| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Capacity/ Route length                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.      | Augmentation of transformation capacity at Mandsaur PS by 2x1500MVA, 765/400 kV ICTs (5 <sup>th</sup> & 6 <sup>th</sup> ), terminated at 765 kV and 400 kV Bus Section-II.<br>[400kV Bus Sectionaliser between 400kV Bus Sections-I and II shall be kept normally open for maintaining sufficient SCR on both buses and may be closed as per requirement of Grid Operator.] | <ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos.</li> <li>765kV ICT bays – 2 Nos. on Bus Section-II</li> <li>400 kV ICT bays – 2 Nos. on Bus Section-II.</li> </ul>                                                                                                          |
| 2.      | Augmentation of transformation capacity at Mandsaur PS by 3x500MVA, 400/220kV ICTs (8 <sup>th</sup> , 9 <sup>th</sup> & 10 <sup>th</sup> ), terminated at 400 kV Bus Section-II & 220kV Bus Section-III.                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>3x500 MVA, 400/220 kV ICT – 3 Nos.</li> <li>400 kV ICT bays - 3 Nos. on Bus Section-II</li> <li>220 kV ICT bays - 3 Nos. on Bus Section-III.</li> </ul>                                                                                                       |
| 3.      | Installation of $\pm 400$ MVar STATCOM at Mandsaur PS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li><math>\pm 400</math> MVar STATCOM – 1 No.</li> <li>400 kV bay - 1 No. on Bus Section -II</li> </ul> <p><i>(As per inputs from TSP, space for one of the future line bays envisaged in 400kV Bus Section-II shall be utilised for subject STATCOM bay)</i></p> |

**Note:**

- a. TSP of Mandsaur PS shall provide the required space free of cost for the above scope of work.

**6. Common Transmission System Augmentation for Evacuation of Power from 2x800 MW Gadarwara TPS-II (NTPC) and an Additional 1500 MW RE power at Mandsaur PS - Part B**

**Implementation timeframe:** 36 Months and for Sl. No. 5 and 6 (31.03.2031)

**BPC:** PFC Consulting Limited (PFCCL)

**Scope:**

| Sl. No. | Scope of the Transmission Scheme                                                                                                                                                                                                                | Capacity /km                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Establishment of 765 kV Gadarwara-II Substation along with 2x330 MVAR 765 kV bus reactors</li> </ul> <p><b>Future provision (space for) (including space required for scope of Sl. No. 5 of this</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>765 kV Line bays – 4 Nos. on Bus Section-I (2 Nos. for Kurawar D/c line and 2 Nos. for Gadarwara TPS-II (NTPC) (Bus Section-II) D/c line)</li> <li>330 MVar, 765 kV Bus Reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR 1-phase reactors including</li> </ul> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                            |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>scheme):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICTs along with bays - 6 Nos. (3 on Bus Section-I &amp; 3 on Bus Section-II)</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos. (2 Nos. on Bus Section-I &amp; 6 Nos. on Bus Section-II)</li> <li>• 765 kV, 330 MVA Bus Reactor along with bays: 2 Nos. (on Bus Section-II)</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactors – 16 Nos. (8 Nos. on Bus Section-I &amp; 8 Nos. on Bus Section-II)</li> <li>• 420 kV, 125 MVA Bus Reactor along with bays: 4 Nos. (2 on Bus Section-I &amp; 2 on Bus Section-II)</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bays - 6 Nos. (3 on Bus Section-I &amp; 3 on Bus Section-II)</li> <li>• 220 kV line bays: 8 No. on Bus Section -I &amp; 8 Nos. on Bus Section-II</li> <li>• 765 kV Sectionalizer bay: 1 set</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 1 set</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 1 set</li> <li>• 220 kV BC Bay - 2 Nos.</li> <li>• 220 kV TBC Bay - 2 Nos.</li> </ul> | one spare unit for bus /line reactors) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos. on Bus Section-I</li> </ul>                                                                               |
| 2    | Kurawar – Gadarwara-II 765 kV D/c line, with LILO of one circuit at Bhopal (BDTCL) S/s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ~225km                                                                                                                                                                                                                     |
| 2(a) | 2 nos. 765 kV line bays at Bhopal S/s for LILO of one circuit of Kurawar – Gadarwara-II 765 kV D/c line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765kV line bays – 2 Nos.</li> </ul>                                                                                                                                               |
| 2(b) | 2 nos. 765 kV line bays at Kurawar S/s for Kurawar – Gadarwara-II 765 kV D/c line, with LILO of one circuit at Bhopal (BDTCL) S/s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765kV line bays – 2 Nos.</li> </ul>                                                                                                                                               |
| 3    | Installation of 330 MVA Switchable Line Reactor at Gadarwara-II end of Kurawar – Gadarwara-II 765 kV line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVA, 765 kV Switchable Line Reactor - 1 No.</li> <li>• 765 kV Switchable Line Reactor bay - 1 No.</li> <li>• 110 MVA, 1-Phase spare reactor - covered at Sl. No. 4</li> </ul> |
| 4    | Installation of 240 MVA Switchable Line Reactor at Bhopal (BDTCL) end of Bhopal (BDTCL) – Gadarwara-II 765 kV line                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVA, 765 kV Switchable Line Reactor - 1 No.</li> <li>• 765 kV Switchable Line Reactor bay- 1 No.</li> <li>• Existing 80 MVA, 1-Phase spare reactor to be utilized.</li> </ul> |

|   |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Creation of 400 kV level at 765 kV Gadarwara-II Substation and Implementation of 2x1500 MVA 765/400 kV ICTs along with 400 kV line bays | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 Nos. (7x500 MVA single phase ICTs)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 2 Nos. (on Bus Section-I).</li> <li>• 400 kV ICT bays – 2 Nos. (Bus Section-I).</li> <li>• 400 kV line bays – 2 Nos. (on Bus Section-I (for Gadarwara-II S/s – Gadarwara (STU) 400 kV D/c line of MPPTCL)</li> </ul> |
| 6 | 2 Nos. 400 kV line bays at 765/400 kV Seoni (PG) S/s (refer Note d & e)                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays – 2 Nos.<br/>[for Seoni (PG) - Chhindwara (STU) 400 kV DCDS (Quad Moose / High Capacity) line under scope of MPPTCL]</li> </ul>                                                                                                                                                                  |

**Note:**

- a. With the above scope at Sl. No. 2, the following transmission lines shall be established:
  - i. Kurawar – Gadarwara-II 765 kV S/c line (~225 km),
  - ii. Kurawar - Bhopal (BDTCL) 765 kV S/c line (~50 km)
  - iii. Bhopal (BDTCL) – Gadarwara-II 765 kV S/c line (~175 km)
- b. TSP of Kurawar S/s & Bhopal S/s shall provide the required space free of cost for the above scope of work.
- c. NTPC shall implement Gadarwara-II - Gadarwara TPS-II (NTPC) (Bus Section-II) D/c line.
- d. As per feedback from TSP (POWERGRID) of Seoni (PG) S/s, existing Bays No. 430 (in the diameter of 765/400 kV ICT-3) and Bay No. 426 & 427 (to be constructed in a new diameter) can be utilized for termination of the 400 kV lines. Further, one no. line reactor present in the new diameter space is a cold spare, which shall be relocated within the substation. The scope of shifting and new foundation shall be under the present scope of work.
- e. TSP of Seoni S/s (POWERGRID) shall provide the required space free of cost for the
- f. MPPTCL shall implement Gadarwara-II – Gadarwara (STU) 400kV D/c (Quad Moose / High Capacity) line as well as Seoni (PG) - Chhindwara (STU) 400 kV DCDS (Quad Moose / High Capacity) line along with associated line bays at Gadarwara (STU) end in matching time-frame.
7. For Schemes at para 5 and 6 above, BPC (PFCL) to award Part A & Part B schemes together, as evacuation of additional 1,500 MW of RE power at Mandsaur PS, getting integrated under Part A, is contingent upon completion of Part B.
8. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.
9. BPCs shall ensure RoW optimization as per the CEA's Committee report dated 24.09.2024 for calculation of reduction of Right of Way (RoW) Width through Technological Options.
10. 400 kV monopole tower structures, insulated cross arms and other RoW corridor optimization measures to be adopted in urban/ semi-urban areas.
11. 400 kV monopole tower structures to be used where RoW issues are anticipated, while lattice towers shall be used in other sections.
12. Other RoW optimization measures to be taken in forest/ hilly-terrain areas other than use of monopole.
13. Further, the route must be finalised after validation on PM Gati Shakti portal and physical survey.

[F. No. 34-15/3/2026-Trans]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)