



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-31082026-275867
CG-OR-E-31082026-275867

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4608]

नई दिल्ली, शनिवार, अगस्त 29, 2026/भाद्र 7, 1948

No. 4608]

NEW DELHI, SATURDAY, AUGUST 29, 2026/BHADRA 7, 1948

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 28 अगस्त, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना)

का.आ. 4795(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर बालुगाँव (BALU) - चिलिका (CLKA) (Chilika Yard) स्टेशनों के बीच KM 532/35-533/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 263 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, चिलिका को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर बालुगाँव (BALU) - चिलिका (CLKA) (Chilika Yard) स्टेशनों के बीच KM 532/35-533/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 263 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में “खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर बालुगाँव (BALU) - चिलिका (CLKA) (Chilika Yard) स्टेशनों के बीच KM 532/35-533/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 263 का निर्माण” के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक-1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम:-खोर्दा

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची						
परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी-263 का निर्माण						
जिले का नाम:-खोर्दा, प्रभाग का नाम:-खोर्दा रोड, तहसीलदार:- चिलिका						
क्रम सं.	गाँव का नाम	प्लॉट संख्या	भूमि का किसम	कुल क्षेत्रफल (एकड़) में	अधिग्रहित जमीन (एकड़) में	भूमि का प्रकार
1	डुंगमाल	243	घर	0.389	0.517	सरकारी
2	डुंगमाल	243/ 807	नाला	0.150		सरकारी
3	डुंगमाल	243/ 874		0.310		सरकारी
4	डुंगमाल	266	सारद दोफसल 2	0.586	0.216	व्यक्तिगत
5	डुंगमाल	266/ 774	सारद 2	0.111		व्यक्तिगत
6	डुंगमाल	266/ 1154	सारद दोफसल 2	0.550		व्यक्तिगत
7	डुंगमाल	266/ 1155	सारद दोफसल 2	0.820		व्यक्तिगत
8	डुंगमाल	266/ 1167	सारद दोफसल 2	0.520		व्यक्तिगत
9	डुंगमाल	266/ 1232	सारद दोफसल 2	0.260		व्यक्तिगत
10	डुंगमाल	266/ 1233	सारद 2	0.107		व्यक्तिगत
11	डुंगमाल	266/ 1238	सारद दोफसल 2	0.470		व्यक्तिगत
12	डुंगमाल	266/ 774/ 1255	सारद 2	0.540		व्यक्तिगत
13	डुंगमाल	266/ 774/ 1256	सारद 2	0.520		व्यक्तिगत
14	डुंगमाल	266/ 774/ 1257	घरबारी	0.108		व्यक्तिगत
15	डुंगमाल	266/ 1154/ 1263	घरबारी	0.380		व्यक्तिगत
16	डुंगमाल	266/ 1154/ 1264	सारद दोफसल 2	0.380		व्यक्तिगत
17	डुंगमाल	266/ 1278	घरबारी	0.540		व्यक्तिगत
18	डुंगमाल	266/ 774/ 1319	घरबारी	0.380		व्यक्तिगत

19	डुंगमाल	266/ 774/ 1320	सारद 2	0.370		व्यक्तिगत
20	डुंगमाल	266/ 1321	सारद दोफसल 2	0.830		व्यक्तिगत
21	डुंगमाल	266/ 1358	घरबारी	0.125		व्यक्तिगत
22	डुंगमाल	266/ 1167/ 1385	घरबारी	0.179		व्यक्तिगत
23	डुंगमाल	266/ 1167/ 1386	घरबारी	0.400		व्यक्तिगत
24	डुंगमाल	266/ 1167/ 1387	सारद दोफसल 2	0.900		व्यक्तिगत
25	डुंगमाल	266/ 1154/ 1388	सारद दोफसल 2	0.320		व्यक्तिगत
26	डुंगमाल	266/ 774/ 1430	सारद 2	0.320		व्यक्तिगत
27	डुंगमाल	266/ 1454	सारद दोफसल 2	0.118		व्यक्तिगत
28	डुंगमाल	266/ 1238/ 1458	घरबारी	0.570		व्यक्तिगत
29	डुंगमाल	266/ 1232/ 1467	घरबारी	0.670		व्यक्तिगत
30	डुंगमाल	266/ 774/ 1319/ 1471	घरबारी	0.830		व्यक्तिगत
31	डुंगमाल	266/ 774/ 1256/ 1482	सारद 2	0.510		व्यक्तिगत
32	डुंगमाल	266/ 1505	घरबारी	0.610		व्यक्तिगत
33	डुंगमाल	266/ 774/ 1514	घरबारी	0.540		व्यक्तिगत
34	डुंगमाल	266/ 1518	सारद 2	0.500		व्यक्तिगत
35	डुंगमाल	266/ 1518	घरबारी	0.116		व्यक्तिगत
36	डुंगमाल	266/ 1536	सारद दोफसल 2	0.120		व्यक्तिगत
37	डुंगमाल	266/ 1546	घरबारी	0.220		व्यक्तिगत
38	डुंगमाल	266/ 1567	सारद दोफसल 2	0.690		व्यक्तिगत
39	डुंगमाल	266/ 1568	सारद दोफसल 2	0.690		व्यक्तिगत
40	डुंगमाल	266/ 1585	सारद दोफसल 2	0.210		व्यक्तिगत
41	डुंगमाल	266/ 1586	सारद दोफसल 2	0.130		व्यक्तिगत
42	डुंगमाल	266/ 1587	सारद 2	0.120		व्यक्तिगत
43	डुंगमाल	266/ 1591	सारद दोफसल 2	0.620		व्यक्तिगत
44	डुंगमाल	266/ 1658	सारद 2	0.320		व्यक्तिगत
45	डुंगमाल	266/ 1668	सारद दोफसल 2	0.500		व्यक्तिगत
46	डुंगमाल	266/ 1725	सारद 2	0.440		व्यक्तिगत
47	डुंगमाल	266/ 1726	घरबारी	0.350		व्यक्तिगत
48	डुंगमाल	266/ 1728	सारद दोफसल 2	47.000		
49	डुंगमाल	266/ 1729	सारद दोफसल 2	0.510		व्यक्तिगत
50	डुंगमाल	266/ 1783	सारद दोफसल 2	0.470		व्यक्तिगत
51	डुंगमाल	266/ 1812	घरबारी	0.415		व्यक्तिगत
52	डुंगमाल	266/ 1813	घरबारी	0.415		व्यक्तिगत
53	डुंगमाल	266/ 1815	सारद दोफसल 2	0.650		व्यक्तिगत
54	डुंगमाल	266/ 1816	सारद दोफसल 2	0.370		व्यक्तिगत
55	डुंगमाल	266/ 1821	सारद दोफसल 2	0.370		व्यक्तिगत
56	डुंगमाल	267	सारद दोफसल 2	0.440	0.042	व्यक्तिगत

57	ढुंगमाल	267/ 976	सारद दोफसल 2	0.418		व्यक्तिगत
58	ढुंगमाल	267/ 1706	सारद दोफसल 2	0.570		व्यक्तिगत
59	ढुंगमाल	267/ 1707	सारद दोफसल 2	0.430		व्यक्तिगत
60	ढुंगमाल	267/ 1708	घरबारी	0.430		व्यक्तिगत
61	ढुंगमाल	268	सारद दोफसल 2	0.209	0.099	व्यक्तिगत
62	ढुंगमाल	269	सारद दोफसल 2	0.222	0.115	व्यक्तिगत
63	ढुंगमाल	290	सारद 2	0.670	0.310	व्यक्तिगत
64	ढुंगमाल	290/ 824	नाला	0.100		सरकारी
65	ढुंगमाल	291	सारद दोफसल 2	0.765	0.244	व्यक्तिगत
66	ढुंगमाल	292	सारद दोफसल 2	1.875	0.310	व्यक्तिगत
67	ढुंगमाल	292/ 1017	सारद दोफसल 2	0.281		व्यक्तिगत
68	ढुंगमाल	292/ 1595	सारद दोफसल 2	0.630		व्यक्तिगत
69	ढुंगमाल	292/ 1753	सारद दोफसल 2	0.281		व्यक्तिगत
70	ढुंगमाल	319	सारद 2	0.410	0.203	व्यक्तिगत
71	ढुंगमाल	319/ 816	सारद 2	0.210		व्यक्तिगत
72	ढुंगमाल	319/ 817	नाला	0.300		सरकारी
73	ढुंगमाल	319/ 818	नाला	0.170		सरकारी
74	ढुंगमाल	319/ 968	सारद 2	0.940		व्यक्तिगत
75	ढुंगमाल	319/ 969	सारद 2	0.870		व्यक्तिगत
76	ढुंगमाल	319/ 973	सारद 2	1.140		व्यक्तिगत
77	ढुंगमाल	319/ 1002	सारद 2	0.556		व्यक्तिगत
78	ढुंगमाल	319/ 816/ 1003	सारद 2	0.280		व्यक्तिगत
80	ढुंगमाल	319/ 1007	सारद 2	0.410		व्यक्तिगत
81	ढुंगमाल	319/ 1014	सारद 2	0.590		व्यक्तिगत
82	ढुंगमाल	319/ 1015	सारद 2	0.515		व्यक्तिगत
83	ढुंगमाल	319/ 1097	सारद 2	1.109		व्यक्तिगत
84	ढुंगमाल	319/ 1002/ 2865	सारद 2	0.278		व्यक्तिगत
85	ढुंगमाल	319/ 1003/ 2866	सारद 2	0.140		व्यक्तिगत
86	ढुंगमाल	316	सारद 2	0.237	0.035	व्यक्तिगत
87	ढुंगमाल	315	सारद 2	0.905	0.124	व्यक्तिगत
88	ढुंगमाल	314	सारद 2	0.855	0.004	व्यक्तिगत
89	ढुंगमाल	314/ 967	सारद 2	0.632		व्यक्तिगत
90	ढुंगमाल	327	सारद दोफसल 2	0.425	0.068	व्यक्तिगत
91	ढुंगमाल	327/ 1170	सारद दोफसल 2	0.335		व्यक्तिगत
92	ढुंगमाल	326	सारद दोफसल 2	0.590	0.070	व्यक्तिगत
93	ढुंगमाल	325	सारद दोफसल 2	0.140	0.036	व्यक्तिगत
94	ढुंगमाल	325/ 1070	सारद दोफसल 2	0.372		व्यक्तिगत
95	ढुंगमाल	325/ 1103	सारद दोफसल 2	0.900		व्यक्तिगत
96	ढुंगमाल	325/ 1449	सारद दोफसल 2	0.207		व्यक्तिगत
97	ढुंगमाल	329	सारद दोफसल 2	0.620	0.158	व्यक्तिगत

98	डुंगमाल	330	सारद दोफसल 2	0.173	0.189	व्यक्तिगत
99	डुंगमाल	310	नयनजोडी	0.271	0.031	सरकारी
100	डुंगमाल	309	नयनजोडी	0.400	0.028	सरकारी
101	डुंगमाल	306	नयनजोडी	0.703	0.024	सरकारी
102	डुंगमाल	305	हाट	0.138	0.064	सरकारी
103	डुंगमाल	8	सारद दोफसल 2	1.660	0.296	व्यक्तिगत
104	डुंगमाल	8/ 772	सारद 2	0.476		व्यक्तिगत
105	डुंगमाल	8/ 777	सारद 2	0.348		व्यक्तिगत
106	डुंगमाल	290/ 824	नाला	0.100	0.016	सरकारी
107	डुंगमाल	818	घर	0.418	0.012	सरकारी
108	डुंगमाल	307		0.667	0.022	सरकारी
109	खारीबंध	71	सोल तालाब तल	0.265	0.052	व्यक्तिगत
110	खारीबंध	71/ 881	सड़क	0.190		सरकारी
111	खारीबंध	85	सोल तालाब तल	0.570	0.013	व्यक्तिगत
112	खारीबंध	84	सोल तालाब तल	0.686	0.228	व्यक्तिगत
113	खारीबंध	83	सोल तालाब तल	0.275	0.079	व्यक्तिगत
114	खारीबंध	78	सोल तालाब तल	1.429	0.207	व्यक्तिगत
115	खारीबंध	78/ 902	सड़क	0.140		सरकारी
116	खारीबंध	78/ 1002	सोल तालाब तल	0.268		व्यक्तिगत
117	खारीबंध	76	सोल तालाब तल	0.116	0.105	व्यक्तिगत
118	खारीबंध	76/ 885	सोल तालाब तल	0.318		व्यक्तिगत
119	खारीबंध	76/ 886		0.120		व्यक्तिगत
120	खारीबंध	76/ 886/ 938	घरबारी	0.490		व्यक्तिगत
121	खारीबंध	76/ 886/ 939	घरबारी	0.470		व्यक्तिगत
122	खारीबंध	74	सड़क	0.188	0.131	सरकारी
123	खारीबंध	73	सड़क	0.142	0.050	सरकारी
124	खारीबंध	72	सड़क	0.700	0.045	सरकारी
TOTAL					4.191	

[फा.सं. सीएओ/सीओएन/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या 263/20A]

महेंद्र पित्ताला, मुख्य अभियंता (निर्माण -III)

MINISTRY OF RAILWAYS**[East Coast Railway (Construction)]****NOTIFICATION**

Bhubaneswar, the 28th August, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

S.O. 4795(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.NO-263 at KM 532/35-533/1 between Stations Balugaan (BALU)-Chilika (CLKA) (Chilika Yard) on

Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division.” in Khurda district of Odisha state, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition(CALA) & Tahasildar, Chilika for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-263 at KM 532/35-533/1 between Stations Balugaan (BALU)-Chilika (CLKA) (Chilika Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-263 at KM 532/35-533/1 between Stations Balugaan (BALU)-Chilika (CLKA) (Chilika Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division” in Khurda district of Odisha State.

Name of District:-Khurda

Annexure-I

LAND SCHEDULE						
Name of the Project:- Construction of ROB-263						
Name of the District:-Khurda, Name of the Division:-Khurda Rd., Name of the Tahasil:-Chilika						
Sl. No.	NAME OF Mouza	PLOT No.	Classification of Land	Total area in Acres	Required Area in ACRES	Type of Land
1	Dungamal	243	Ghara	0.389	0.517	Govt.
2	Dungamal	243/ 807	Nala	0.150		Govt.
3	Dungamal	243/ 874		0.310		Govt.
4	Dungamal	266	Sarada Dofasala 2	0.586	0.216	Pvt.
5	Dungamal	266/ 774	Sarada 2	0.111		Pvt.
6	Dungamal	266/ 1154	Sarada Dofasala 2	0.550		Pvt.
7	Dungamal	266/ 1155	Sarada Dofasala 2	0.820		Pvt.
8	Dungamal	266/ 1167	Sarada Dofasala 2	0.520		Pvt.
9	Dungamal	266/ 1232	Sarada Dofasala 2	0.260		Pvt.
10	Dungamal	266/ 1233	Sarada 2	0.107		Pvt.
11	Dungamal	266/ 1238	Sarada Dofasala 2	0.470		Pvt.
12	Dungamal	266/ 774/ 1255	Sarada 2	0.540		Pvt.
13	Dungamal	266/ 774/ 1256	Sarada 2	0.520		Pvt.
14	Dungamal	266/ 774/ 1257	Gharabari	0.108		Pvt.
15	Dungamal	266/ 1154/ 1263	Gharabari	0.380		Pvt.
16	Dungamal	266/ 1154/ 1264	Sarada Dofasala 2	0.380		Pvt.
17	Dungamal	266/ 1278	Gharabari	0.540		Pvt.
18	Dungamal	266/ 774/ 1319	Gharabari	0.380		Pvt.
19	Dungamal	266/ 774/ 1320	Sarada 2	0.370		Pvt.
20	Dungamal	266/ 1321	Sarada Dofasala 2	0.830		Pvt.
21	Dungamal	266/ 1358	Gharabari	0.125		Pvt.
22	Dungamal	266/ 1167/ 1385	Gharabari	0.179		Pvt.

23	Dungamal	266/ 1167/ 1386	Gharabari	0.400		Pvt.
24	Dungamal	266/ 1167/ 1387	Sarada Dofasala 2	0.900		Pvt.
25	Dungamal	266/ 1154/ 1388	Sarada Dofasala 2	0.320		Pvt.
26	Dungamal	266/ 774/ 1430	Sarada 2	0.320		Pvt.
27	Dungamal	266/ 1454	Sarada Dofasala 2	0.118		Pvt.
28	Dungamal	266/ 1238/ 1458	Gharabari	0.570		Pvt.
29	Dungamal	266/ 1232/ 1467	Gharabari	0.670		Pvt.
30	Dungamal	266/ 774/ 1319/ 1471	Gharabari	0.830		Pvt.
31	Dungamal	266/ 774/ 1256/ 1482	Sarada 2	0.510		Pvt.
32	Dungamal	266/ 1505	Gharabari	0.610		Pvt.
33	Dungamal	266/ 774/ 1514	Gharabari	0.540		Pvt.
34	Dungamal	266/ 1518	Sarada 2	0.500		Pvt.
35	Dungamal	266/ 1518	Gharabari	0.116		Pvt.
36	Dungamal	266/ 1536	Sarada Dofasala 2	0.120		Pvt.
37	Dungamal	266/ 1546	Gharabari	0.220		Pvt.
38	Dungamal	266/ 1567	Sarada Dofasala 2	0.690		Pvt.
39	Dungamal	266/ 1568	Sarada Dofasala 2	0.690		Pvt.
40	Dungamal	266/ 1585	Sarada Dofasala 2	0.210		Pvt.
41	Dungamal	266/ 1586	Sarada Dofasala 2	0.130		Pvt.
42	Dungamal	266/ 1587	Sarada 2	0.120		Pvt.
43	Dungamal	266/ 1591	Sarada Dofasala 2	0.620		Pvt.
44	Dungamal	266/ 1658	Sarada 2	0.320		Pvt.
45	Dungamal	266/ 1668	Sarada Dofasala 2	0.500		Pvt.
46	Dungamal	266/ 1725	Sarada 2	0.440		Pvt.
47	Dungamal	266/ 1726	Gharabari	0.350		Pvt.
48	Dungamal	266/ 1728	Sarada Dofasala 2	47.000		
49	Dungamal	266/ 1729	Sarada Dofasala 2	0.510		Pvt.
50	Dungamal	266/ 1783	Sarada Dofasala 2	0.470		Pvt.
51	Dungamal	266/ 1812	Gharabari	0.415		Pvt.
52	Dungamal	266/ 1813	Gharabari	0.415		Pvt.
53	Dungamal	266/ 1815	Sarada Dofasala 2	0.650		Pvt.
54	Dungamal	266/ 1816	Sarada Dofasala 2	0.370		Pvt.
55	Dungamal	266/ 1821	Sarada Dofasala 2	0.370		Pvt.
56	Dungamal	267	Sarada Dofasala 2	0.440	0.042	Pvt.
57	Dungamal	267/ 976	Sarada Dofasala 2	0.418		Pvt.
58	Dungamal	267/ 1706	Sarada Dofasala 2	0.570		Pvt.
59	Dungamal	267/ 1707	Sarada Dofasala 2	0.430		Pvt.
60	Dungamal	267/ 1708	Gharabari	0.430		Pvt.
61	Dungamal	268	Sarada Dofasala 2	0.209	0.099	Pvt.
62	Dungamal	269	Sarada Dofasala 2	0.222	0.115	Pvt.
63	Dungamal	290	Sarada 2	0.670	0.310	Pvt.
64	Dungamal	290/ 824	Nala	0.100		Govt.
65	Dungamal	291	Sarada Dofasala 2	0.765	0.244	Pvt.
66	Dungamal	292	Sarada Dofasala 2	1.875	0.310	Pvt.
67	Dungamal	292/ 1017	Sarada Dofasala 2	0.281		Pvt.
68	Dungamal	292/ 1595	Sarada Dofasala 2	0.630		Pvt.
69	Dungamal	292/ 1753	Sarada Dofasala 2	0.281		Pvt.
70	Dungamal	319	Sarada 2	0.410	0.203	Pvt.
71	Dungamal	319/ 816	Sarada 2	0.210		Pvt.
72	Dungamal	319/ 817	Nala	0.300		Govt.
73	Dungamal	319/ 818	Nala	0.170		Govt.

74	Dungamal	319/ 968	Sarada 2	0.940		Pvt.
75	Dungamal	319/ 969	Sarada 2	0.870		Pvt.
76	Dungamal	319/ 973	Sarada 2	1.140		Pvt.
77	Dungamal	319/ 1002	Sarada 2	0.556		Pvt.
78	Dungamal	319/ 816/ 1003	Sarada 2	0.280		Pvt.
80	Dungamal	319/ 1007	Sarada 2	0.410		Pvt.
81	Dungamal	319/ 1014	Sarada 2	0.590		Pvt.
82	Dungamal	319/ 1015	Sarada 2	0.515		Pvt.
83	Dungamal	319/ 1097	Sarada 2	1.109		Pvt.
84	Dungamal	319/ 1002/ 2865	Sarada 2	0.278		Pvt.
85	Dungamal	319/ 1003/ 2866	Sarada 2	0.140		Pvt.
86	Dungamal	316	Sarada 2	0.237	0.035	Pvt.
87	Dungamal	315	Sarada 2	0.905	0.124	Pvt.
88	Dungamal	314	Sarada 2	0.855	0.004	Pvt.
89	Dungamal	314/ 967	Sarada 2	0.632		Pvt.
90	Dungamal	327	Sarada Dofasala 2	0.425	0.068	Pvt.
91	Dungamal	327/ 1170	Sarada Dofasala 2	0.335		Pvt.
92	Dungamal	326	Sarada Dofasala 2	0.590	0.070	Pvt.
93	Dungamal	325	Sarada Dofasala 2	0.140	0.036	Pvt.
94	Dungamal	325/ 1070	Sarada Dofasala 2	0.372		Pvt.
95	Dungamal	325/ 1103	Sarada Dofasala 2	0.900		Pvt.
96	Dungamal	325/ 1449	Sarada Dofasala 2	0.207		Pvt.
97	Dungamal	329	Sarada Dofasala 2	0.620	0.158	Pvt.
98	Dungamal	330	Sarada Dofasala 2	0.173	0.189	Pvt.
99	Dungamal	310	Nayanjori	0.271	0.031	Govt.
100	Dungamal	309	Nayanjori	0.400	0.028	Govt.
101	Dungamal	306	Nayanjori	0.703	0.024	Govt.
102	Dungamal	305	Hata	0.138	0.064	Govt.
103	Dungamal	8	Sarada Dofasala 2	1.660	0.296	Pvt.
104	Dungamal	8/ 772	Sarada 2	0.476		Pvt.
105	Dungamal	8/ 777	Sarada 2	0.348		Pvt.
106	Dungamal	290/ 824	Nala	0.100	0.016	Govt.
107	Dungamal	818	Ghara	0.418	0.012	Govt.
108	Dungamal	307		0.667	0.022	Govt.
109	Kharibandha	71	Solapokhari Tala	0.265	0.052	Pvt.
110	Kharibandha	71/ 881	Rasta	0.190		Govt.
111	Kharibandha	85	Solapokhari Tala	0.570	0.013	Pvt.
112	Kharibandha	84	Solapokhari Tala	0.686	0.228	Pvt.
113	Kharibandha	83	Solapokhari Tala	0.275	0.079	Pvt.
114	Kharibandha	78	Solapokhari Tala	1.429	0.207	Pvt.
115	Kharibandha	78/ 902	Rasta	0.140		Govt.
116	Kharibandha	78/ 1002	Solapokhari Tala	0.268		Pvt.
117	Kharibandha	76	Solapokhari Tala	0.116	0.105	Pvt.
118	Kharibandha	76/ 885	Solapokhari Tala	0.318		Pvt.
119	Kharibandha	76/ 886		0.120		Pvt.
120	Kharibandha	76/ 886/ 938	Gharabari	0.490		Pvt.
121	Kharibandha	76/ 886/ 939	Gharabari	0.470		Pvt.
122	Kharibandha	74	Rasta	0.188	0.131	Govt.
123	Kharibandha	73	Rasta	0.142	0.050	Govt.
124	Kharibandha	72	Rasta	0.700	0.045	Govt.
TOTAL					4.191	

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2026/ROB No.263/20A/]

MAHENDER PITTALA, Chief Engineer (Con-III),