रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-29082026-275856
CG-DL-E-29082026-275856

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4605] नई दिल्ली, शनिवार, अगस्त 29, 2026/भाद्र 7, 1948
No. 4605] NEW DELHI, SATURDAY, AUGUST 29, 2026/BHADRA 7, 1948

आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय

(एमआरटीएस-II)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 2026

का.आ. 4792(अ).— केन्द्रीय सरकार ने भूमिगत रेल (संकर्म संनिर्माण) अधिनियम, 1978 (1978 का 33) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है), की धारा 1 की उप-धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम के उपबंधों का विस्तार भारत सरकार के तत्कालीन शहरी विकास मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2625(अ), तारीख 16 अक्टूबर, 2009 द्वारा महाराष्ट्र राज्य के मुंबई महानगरीय क्षेत्र में किया था;

केन्द्रीय सरकार ने उक्त अधिनियम की धारा 32 की उप-धारा (1) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, आवासन और शहरी कार्य मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना संख्या का.आ. 2126(अ), तारीख 26 जून, 2019 द्वारा मुंबई मेट्रो लाइन-5, ठाणे-भिवंडी-कल्याण के मेट्रो संरेखण को उक्त अधिनियम की अनुसूची में जोड़ा था;

महाराष्ट्र सरकार ने संकल्प संख्या एमआरडी-3326/सीआर-185/यूडी-7, तारीख 22 अप्रैल, 2026 द्वारा मुंबई मेट्रो लाइन-5 (ठाणे–भिवंडी–दुर्गाड़ी) के पुनरीक्षित संरेखण तथा उक्त मेट्रो कॉरिडोर के दुर्गाड़ी से कल्याण तक विस्तार को मुंबई मेट्रो लाइन-5क के रूप में, भोईरवाड़ी से उल्हासनगर तक एक स्कंध सहित, अनुमोदित किया है;

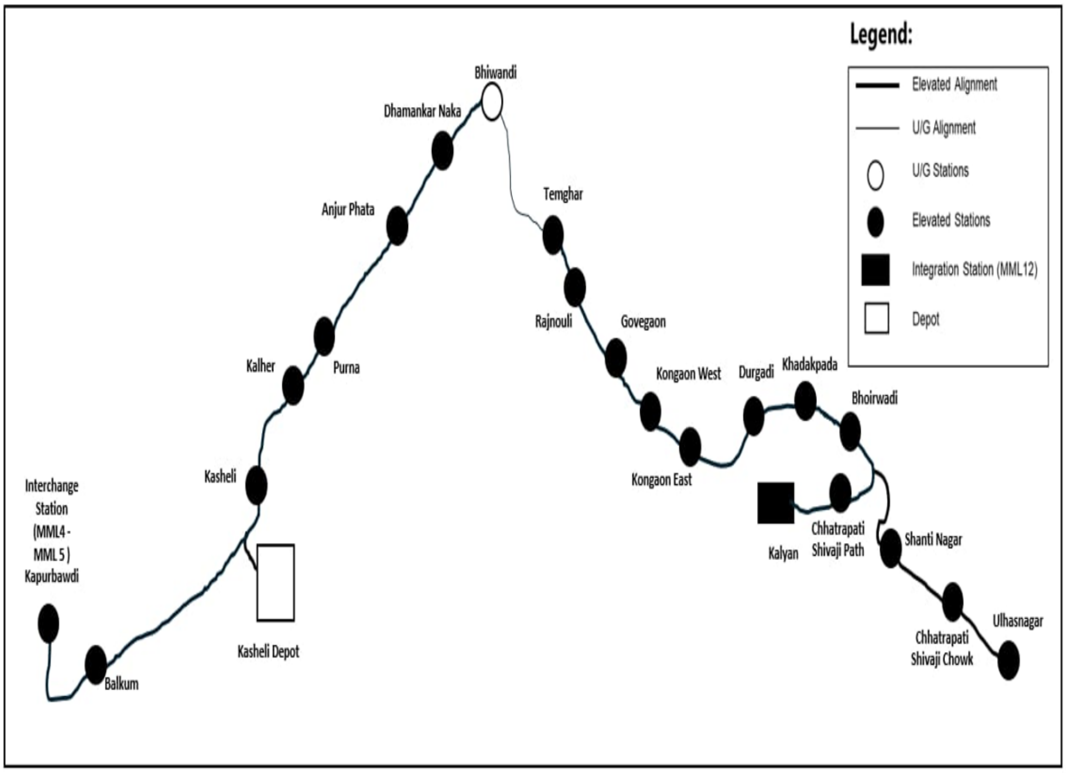
और केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि उक्त संरेखण से संबंधित मेट्रो रेल के संनिर्माण और रख-रखाव के लिए उसमें परिवर्तन करना आवश्यक है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 32 की उप-धारा (1) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की अनुसूची में निम्नलिखित संशोधन करती है, ताकि मुंबई महानगरीय क्षेत्र के संबंध में मुंबई मेट्रो लाइन-5 के मेट्रो संरेखण को प्रतिस्थापित किया जा सके, अर्थात्:-

"मुंबई महानगरीय क्षेत्र

मुंबई मेट्रो लाइन-5, 5क और उसका स्कंध	**मुंबई मेट्रो लाइन-5**: कपूरबावड़ी, बालकुम, कशेली, काल्हेर, पूर्णा, अंजुर फाटा, धामणकर नाका, भिवंडी, तेमघर, राजनौली, गोवेगांव, कोंगांव पश्चिम, कोंगांव पूर्व। **मुंबई मेट्रो लाइन-5क और उसका स्कंध**: दुर्गाड़ी, खड़कपाड़ा, भोईरवाड़ी, छत्रपति शिवाजी पथ, कल्याण, शांति नगर, छत्रपति शिवाजी चौक, उल्हासनगर।
ओसीसी या डिपो	कशेली डिपो

संरेखण का मानचित्र



"

[फा. सं. के-14011/31/2018-एमआरटीएस-II]

प्रवीर कुमार, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS

(MRTS-II)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 2026

S.O. 4792(E).— Whereas, in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978), (hereinafter referred to as the said Act,) the Central Government had extended the application of the provisions of the said Act to the Mumbai Metropolitan Area in the State of Maharashtra *vide* notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Urban Development number S.O. 2625(E), dated the 16th October, 2009;

Whereas, in exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government added metro alignment of Mumbai Metro Line-5, Thane-Bhiwandi-Kalyan to the Schedule of the said Act *vide* notification of the Government of India in the Ministry of Housing and Urban Affairs number S.O. 2126(E), dated the 26th June, 2019;

Whereas, the Government of Maharashtra, *vide* Resolution number MRD-3326/CR-185/UD-7, dated the 22nd April, 2026, has approved the revised alignment of Mumbai Metro Line-5 (Thane–Bhiwandi–Durgadi), and extension of the said metro corridor from Durgadi to Kalyan with a spur from Bhoirwadi to Ulhasnagar as Mumbai Metro Line-5A;

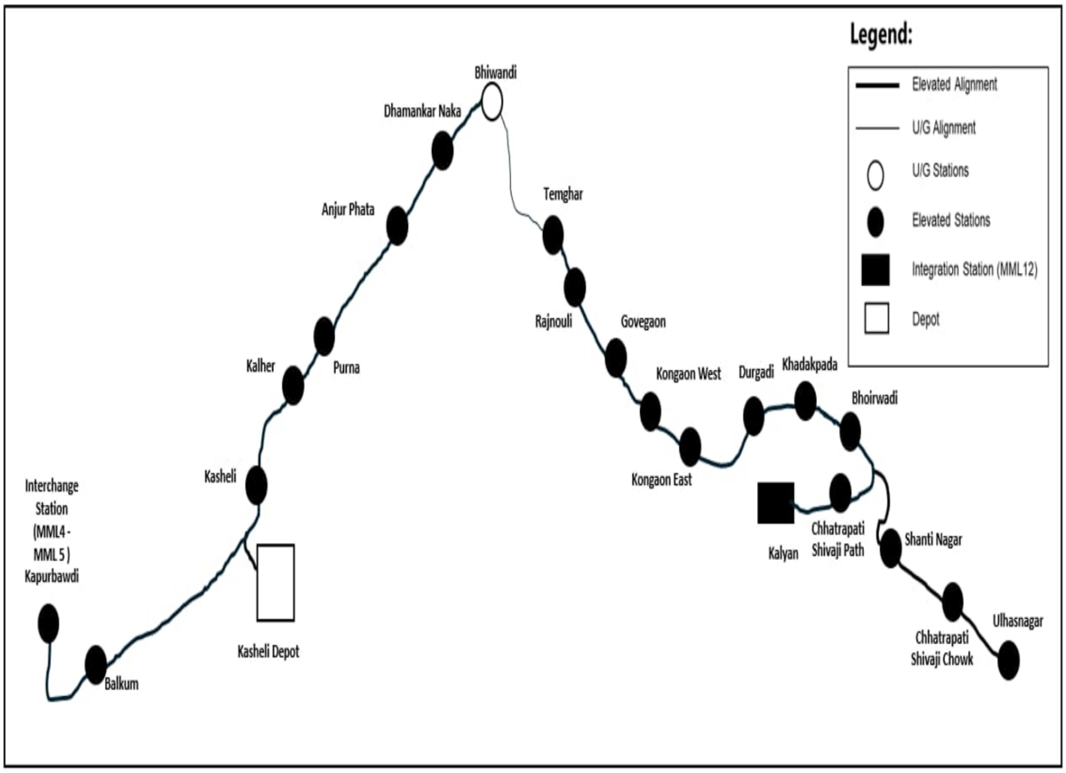
And whereas, the Central Government is of the opinion that alteration is necessary for the construction and maintenance of the metro railway to which the said alignment relates;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section (1) of section 32 of the said Act, the Central Government hereby makes the following amendment to the Schedule of the said Act so as to substitute the metro alignment of Mumbai Metro Line-5 in respect of the metropolitan area of Mumbai, namely:-

"The metropolitan area of Mumbai

Mumbai Metro Lines-5, and 5A and its spur	**Mumbai Metro Line-5**: Kapurbawdi, Balkum, Kasheli, Kalher, Purna, Anjur Phata, Dhamankar Naka, Bhiwandi, Temghar, Rajnouli, Govegaon, Kongaon West, Kongaon East. **Mumbai Metro Line-5A and its spur**: Durgadi, Khadakpada, Bhoirwadi, Chhatrapati Shivaji Path, Kalyan, Shanti Nagar, Chhatrapati Shivaji Chowk, Ulhasnagar.
OCC or Depot	Kasheli Depot.

Map of the Alignment



”

[F. No. K-14011/31/2018-MRTS-II]

PRAVEER KUMAR, Jt. Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.
RAVINDER KUMAR Digitally signed by RAVINDER KUMAR Date: 2026.08.29 13:36:12 +05'30'