



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-26082026-275793
CG-OR-E-26082026-275793

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4579]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 26, 2026/भाद्र 4, 1948

No. 4579]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 26, 2026/BHADRA 4, 1948

रेल मंत्रालय

(पूर्व तट रेलवे)

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 26 अगस्त, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना)

का.आ. 4764(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में "खुर्दा रोड डिब्रीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर कुहुडी(KUU)- गंगाधरपुर(GNGD) स्टेशनों के बीच KM. 505/31-33 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 238 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, चिलिका को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर कुहुडी(KUU)- गंगाधरपुर(GNGD) स्टेशनों के बीच KM. 505/31-33 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 238 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में “खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर कुहुडी(KUU)- गंगाधरपुर(GNGD) स्टेशनों के बीच KM. 505/31-33 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 238 का निर्माण” के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम:- खुर्दा

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची						
परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी-238 का निर्माण						
जिले का नाम:-खुर्दा, प्रभाग का नाम:-खुर्दा रोड, तहसीलदार:-चिलिका						
क्रम सं.	गाँव का नाम	प्लॉट संख्या	भूमि का किस्म	कुल क्षेत्रफल (एकड़ में)	अधिग्रहित जमीन (एकड़ में)	भूमि का प्रकार
1	बिरीबाड़ी	1892	स्मशान	26.684	2.596	सरकारी
2	बिरीबाड़ी	1892/ 2901	पतित	5		सरकारी
3	बिरीबाड़ी	1891	बगायत 2	0.36	0.045	निजी
4	बिरीबाड़ी	1893	नयनजोरी	6.935	0.165	निजी
5	बिरीबाड़ी	1894	रेल लाइन	0.86	0.05	सरकारी
6	बिरीबाड़ी	1896	नयनजोरी	6.37	0.13	सरकारी
7	बिरीबाड़ी	1897	पतित	2	0.463	सरकारी
8	बिरीबाड़ी	1931	बाजेफसल 2	0.65	0.124	निजी
9	बिरीबाड़ी	2310	बाजेफसल 2	0.48	0.171	निजी
10	बिरीबाड़ी	2311	बाजेफसल 2	0.114	0.114	निजी
11	बिरीबाड़ी	2312	बाजेफसल 2	0.089	0.026	निजी
12	बिरीबाड़ी	2313	पतित	0.492	0.032	निजी
13	बिरीबाड़ी	2324	पतित	1.323	0.003	सरकारी
14	बिरीबाड़ी	2309	रास्ता	0.171	0.036	सरकारी
15	बिरीबाड़ी	2308	बाजेफसल 2	0.098	0.098	निजी

16	बिरीबाड़ी	2307	बाजेफसल 2	0.339	0.011	निजी
17	बिरीबाड़ी	2345	रास्ता	0.565	0.043	सरकारी
18	बिरीबाड़ी	2328	पतित	0.738	0.039	सरकारी
19	बिरीबाड़ी	2332	घरबारी	0.12	0.098	निजी
20	बिरीबाड़ी	2329	बाजेफसल 2	0.321	0.112	निजी
21	बिरीबाड़ी	2331	घरबारी	0.36	0.334	निजी
22	बिरीबाड़ी	2334	बाजेफसल 2	0.36	0.036	निजी
23	बिरीबाड़ी	2330	पतित	0.114	0.037	सरकारी
24	बिरीबाड़ी	1294	पतित	0.225	0.118	सरकारी
25	बिरीबाड़ी	1292	पतित	0.72	0.362	सरकारी
26	बिरीबाड़ी	1291	बाजेफसल 2	0.193	0.152	निजी
27	बिरीबाड़ी	1297	पतित	0.45	0.206	सरकारी
28	बिरीबाड़ी	1299	बगायत 2	0.498	0.035	निजी
29	बिरीबाड़ी	1288	पतित	0.083	0.003	सरकारी
30	बिरीबाड़ी	1287	बाजेफसल 2	0.056	0.001	निजी
31	बिरीबाड़ी	1298	घरबारी	0.586	0.507	निजी
कुल					6.147	

[फा. सं. सीएओ/सी/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या 238/20ए]

महेंद्र पित्ताला, मुख्य अभियंता(निर्माण -III)

MINISTRY OF RAILWAYS

(East Coast Railway)

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 26th August, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

S.O. 4764(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.No.238 at KM.505/31-33 between Stations Kuhuri(KUU)-Gangadharpur (GNGD) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division.” in Khurda district in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Tahasildar, Chilika for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.No.238 at KM.505/31-33 between Stations Kuhuri(KUU)-Gangadharpur(GNGD) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.No.238 at KM.505/31-33 between Stations Kuhuri(KUU)-Gangadharpur(GNGD) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division” in Khurda district in the state of Odisha.

Name of District: -Khurda

Annexure-I

LAND SCHEDULE						
Name of the Project: - Construction of ROB-238						
Name of the District: -Khurda, Name of the Division:-Khurda Rd.,						
Name of the Tahasil:-Chilika						
Sl. No.	NAME OF Mouza	PLOT No.	Classification of Land	Total area in Acres	Required Area in ACRES	Type of Land
1	Birhibari	1892	Smashana	26.684	2.596	Govt.
2	Birhibari	1892/ 2901	Patita	5		Govt.
3	Birhibari	1891	Bagayata 2	0.36	0.045	Pvt.
4	Birhibari	1893	Nayanjori	6.935	0.165	Pvt.
5	Birhibari	1894	Rail line	0.86	0.05	Govt.
6	Birhibari	1896	Nayanjori	6.37	0.13	Govt.
7	Birhibari	1897	Patita	2	0.463	Govt.
8	Birhibari	1931	Bajefasala 2	0.65	0.124	Pvt.
9	Birhibari	2310	Bajefasala 2	0.48	0.171	Pvt.
10	Birhibari	2311	Bajefasala 2	0.114	0.114	Pvt.
11	Birhibari	2312	Bajefasala 2	0.089	0.026	Pvt.
12	Birhibari	2313	Patita	0.492	0.032	Pvt.
13	Birhibari	2324	Patita	1.323	0.003	Govt.
14	Birhibari	2309	Rasta	0.171	0.036	Govt.
15	Birhibari	2308	Bajefasala 2	0.098	0.098	Pvt.
16	Birhibari	2307	Bajefasala 2	0.339	0.011	Pvt.
17	Birhibari	2345	Rasta	0.565	0.043	Govt.
18	Birhibari	2328	Patita	0.738	0.039	Govt.
19	Birhibari	2332	Gharabari	0.12	0.098	Pvt.

20	Birhibari	2329	Bajefasala 2	0.321	0.112	Pvt..
21	Birhibari	2331	Gharabari	0.36	0.334	Pvt.
22	Birhibari	2334	Bajefasala 2	0.36	0.036	Pvt.
23	Birhibari	2330	Patita	0.114	0.037	Govt.
24	Birhibari	1294	Patita	0.225	0.118	Govt.
25	Birhibari	1292	Patita	0.72	0.362	Govt.
26	Birhibari	1291	Bajefasala 2	0.193	0.152	Pvt.
27	Birhibari	1297	Patita	0.45	0.206	Govt.
28	Birhibari	1299	Bagayata 2	0.498	0.035	Pvt.
29	Birhibari	1288	Patita	0.083	0.003	Govt.
30	Birhibari	1287	Bajefasala 2	0.056	0.001	Pvt.
31	Birhibari	1298	Gharabari	0.586	0.507	Pvt.
TOTAL					6.147	

[F. No. CAO/C/RSP/BBS/2026/ROB No.238/20A/]

MAHENDER PITTALA, Chief Engineer (Con-III)