



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-22082026-275683
CG-OR-E-22082026-275683

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4450]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 21, 2026/श्रावण 30, 1948

No. 4450]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 21, 2026/SHRAVAN 30, 1948

रेलवे मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 21 अगस्त, 2026

रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 20A के तहत सूचना

का.आ. 4631(अ).— रेलवे अधिनियम, 1989 (89 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा बीस ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य में अंगुल जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, “ओडिशा राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड डिबीज़न के अंतर्गत तालचेर बिमलागढ़ नई ब्रॉड गेज रेल पथ प्रकल्प” का निर्माण के लिए आवश्यक है। एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है;

उक्तभूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति कर सकता है। आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा बीसडी की उप-धारा (एक) के तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठाएं;

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, स्वतंत्र भूमि अधिग्रहण अधिकारी, तालचेर बिमलागढ़ नई ब्रॉड गेज रेल पथ प्रकल्प, तालचेर, जिला – अंगुल, राज्य – ओडिशा को लिखित रूप में की जाएगी, और उसके आधार निर्धारित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा, और उसके बाद, ऐसी सभी आपत्तियों को सुनकर और ऐसी आगे की जांच करने के बाद, यदि कोई हो, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आपत्तियों को अनुमति या अस्वीकार कर देता है;

उक्त अधिनियम की धारा बीस डी की उप-धारा (दो) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में इच्छुक व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

ओडिशा राज्य में अंगुल जिले में विशेष रेलवे परियोजना, “ओडिशा राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड डिवीज़न के अंतर्गत तालचेर बिमलागढ़ नई ब्रॉड गेज रेल पथ प्रकल्प” का निर्माण, संरचना के साथ या बिना संरचना के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिला का नाम: अनुगुल							
क्रमांक	गांव का नाम	खाता नंबर	खसरा/ प्लॉट नं.	कुल क्षेत्रफल (एकर में)	अधिग्रहीत क्षेत्र (एकर में)	किसम	भूमि का प्रकार
1	2	3	4	5	6	7	8
1	बड़सड़ा	142	1283	1.580	0.600	शरद- II/3	व्यक्तिगत
2	बड़सड़ा	168/92	1281/3498	0.230	0.180	शरद- III	व्यक्तिगत
3	बड़सड़ा	168/92	1281/3499	0.440	0.010	शरद-III	व्यक्तिगत
4	बड़सड़ा	168/93	1281/3496	0.660	0.660	शरद-III	व्यक्तिगत
5	बड़सड़ा	168/95	1281/3497	0.330	0.330	शरद-III	व्यक्तिगत
6	बड़सड़ा	168/95	1281/3505	0.330	0.030	शरद-III	व्यक्तिगत
7	बड़सड़ा	168/95	1281/3482	0.500	0.060	घरबारी	व्यक्तिगत
8	बड़सड़ा	186/202	1281/3493	0.490	0.090	शरद-III	व्यक्तिगत
9	बड़सड़ा	168/254	1407/3578	1.440	0.060	तैला-I	व्यक्तिगत
10	बड़सड़ा	168/420	1281/3486	0.540	0.080	शरद-III	व्यक्तिगत
11	बड़सड़ा	168/420	1281/3488/3806	0.270	0.270	शरद-III	व्यक्तिगत
12	बड़सड़ा	168/421	1281/3487	0.540	0.540	शरद-III	व्यक्तिगत
13	बड़सड़ा	168/421	1281/3488	0.270	0.020	शरद-III	व्यक्तिगत
14	बड़सड़ा	168/442	1281/3479	0.250	0.250	शरद-III	व्यक्तिगत
15	बड़सड़ा	168/443	1281/3478	0.310	0.080	शरद-III	व्यक्तिगत

16	बड़सड़ा	168/460	1281/3479/3848	0.060	0.060	शरद-III	व्यक्तिगत
		कुल		8.240	3.320		

गांव का विवरण

क्रमांक	गांवका नाम	क्षेत्रफल (एकर में)
1	बड़सड़ा (अतिरिक्त)	3.320
	कुल	3.320

[फा. सं. CE/CON/II/BBS/TLHR-BUF/ Badasada (Add)/20A]

एच. अनंथरामन, मुख्य अभियंता (निर्माण-II)

MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway (Construction)]

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 21st August, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-1989

S.O. 4631(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for the execution of the **Special Railway Project**, namely, “**Talcher-Bimalagarh New B.G. Rail Link Project**” under Khurda Road Division of East Coast Railway in the State of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely **Special Land Acquisition Officer, Talcher-Bimalagarh New B.G. Rail Link, Talcher, Dist:-Angul, Odisha** in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) (attached here with) to be acquired, with or without structures, for the **Special Railway Project**, namely, “**Talcher-Bimalagarh New B.G. Rail Link Project**” under Khurda Road Division of East Coast Railway in the State of Odisha.

Name of District: Angul							
Sl No.	Name of Village	Khata No.	Khasra/ Plot No.	Total Area (In Acre)	Acquired Area (In Acre)	Kisam of Land	Type of Land
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Badasada	142	1283	1.580	0.600	Sarad-II/3	PVT.
2	Badasada	168/92	1281/3498	0.230	0.180	Sarad-III	PVT.
3	Badasada	168/92	1281/3499	0.440	0.010	Sarad-III	PVT.
4	Badasada	168/93	1281/3496	0.660	0.660	Sarad-III	PVT.
5	Badasada	168/95	1281/3497	0.330	0.330	Sarad-III	PVT.
6	Badasada	168/95	1281/3505	0.330	0.030	Sarad-III	PVT.
7	Badasada	168/95	1281/3482	0.500	0.060	Gharabari	PVT.
8	Badasada	186/202	1281/3493	0.490	0.090	Sarad-III	PVT.
9	Badasada	168/254	1407/3578	1.440	0.060	Taila-I	PVT.
10	Badasada	168/420	1281/3486	0.540	0.080	Sarad-III	PVT.
11	Badasada	168/420	1281/3488/3806	0.270	0.270	Sarad-III	PVT.
12	Badasada	168/421	1281/3487	0.540	0.540	Sarad-III	PVT.
13	Badasada	168/421	1281/3488	0.270	0.020	Sarad-III	PVT.
14	Badasada	168/442	1281/3479	0.250	0.250	Sarad-III	PVT.
15	Badasada	168/443	1281/3478	0.310	0.080	Sarad-III	PVT.
16	Badasada	168/460	1281/3479/3848	0.060	0.060	Sarad-III	PVT.
Total				8.240	3.320		

Village wise Abstract.

SL NO.	VILLAGE	AREA (In Acre)
1	Badasada (Additional)	3.320
	Total	3.320

[F. No. CE/CON/II/BBS/TLHR-BUF/ Badasada (Add)/20A]

H.ANANTHARAMAN, Chief Engineer (Con-II)