रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-08052026-272329
CG-TL-E-08052026-272329

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2192]	नई दिल्ली, बुधवार, मई 6, 2026/वैशाख 16, 1948
No. 2192]	NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 6, 2026/VAISAKHA 16, 1948

रेल मंत्रालय

(दक्षिण मध्य रेलवे)

अधिसूचना

सिकंदराबाद, 6 मई, 2026

का.आ .2283(अ).— रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20A की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (जिसे आगे "उक्त अधिनियम" कहा गया है), केंद्र सरकार, इस तथ्य से संतुष्ट होने के पश्चात् कि सार्वजनिक उद्देश्य की पूर्ति हेतु, अनुसूची में संलग्न भूमि का संक्षिप्त विवरण, आंध्र प्रदेश राज्य के बापटला ज़िले में निडुब्रोलु – सुंडूरु स्टेशनों के बीच कि.मी. 383/04–06 पर स्थित समपार संख्या 275 के स्थान पर सड़क उपरि सेतु के निर्माण, अर्थात् एक विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, एतद् द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी मंशा घोषित करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में रुचि रखता है, वह इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस (30) दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20D की उप-धारा (1) के अंतर्गत, उपर्युक्त उद्देश्य के लिए उक्त भूमि के अधिग्रहण और उपयोग पर आपत्तियाँ प्रस्तुत कर सकता है।

प्रत्येक ऐसी आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, रेपल्ले, बापटला जिला को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी तथा उसमें आपत्ति के आधार स्पष्ट रूप से अंकित किए जाएंगे। सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल

अधिकारी, रेपल्ले, बापटला जिला, आपत्ति करने वाले व्यक्ति को व्यक्तिगत रूप से अथवा कानूनी प्रैक्टिशनर के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसी आपत्तियों को सुनने के पश्चात् तथा भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा आवश्यक समझी जाने वाली किसी भी अतिरिक्त जाँच के उपरांत, आदेश द्वारा ऐसी आपत्तियों को स्वीकृत अथवा अस्वीकृत कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20(D) की उप-धारा (ii) के अंतर्गत भूमि अर्जन हेतु सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएँ एवं अन्य विवरण उपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी (CALA) के उपर्युक्त कार्यालय में उनका अवलोकन कर सकते हैं।

अनुसूची

अधिग्रहण में भूमियों का विवरण: आंध्र प्रदेश राज्य के बापटला ज़िले में निडुब्रोलु–सुंडूरु स्टेशनों के बीच कि .मी.383/04–06 पर स्थित समपार संख्या 275 के स्थान पर सड़क उपरि सेतु का निर्माण।

क्रम सं	मंडल का नाम	गाँव का नाम	RS सं	भूमि अधिग्रहण में प्रस्तावित क्षेत्रफल (एकड़में)	भूमि अधिग्रहण में प्रस्तावित क्षेत्रफल (हेक्टरमें)	भूमि का प्रकार (GW/GD/GP)	भूमि का स्वरूप
1	2	3	4	5	6	7	8
1	सुंडूरु	मोडुकुरु	279	0.095	0.038445	GP	डोंका
2			280	0.1	0.04046	GD	पट्टा
3			281	0.61	0.246806	GD	पट्टा
4			282	0.385	0.155771	GD	पट्टा
5			283-1	0.455	0.184093	GD	पट्टा
6			297	0.1	0.04046	GW	पट्टा
7			299B	0.025	0.010115	GP	गाड़ी मार्ग
8			308B	0.525	0.212415	GW	पट्टा
9			309A	0.005	0.002023	GW	पट्टा
10			309B-1	0.09	0.036414	GW	पट्टा
11			309B-2	0.225	0.091035	GW	पट्टा
12			310A-1	0.165	0.066759	GW	पट्टा
13			310A-3	0.1975	0.08	GW	पट्टा
14			310A-4	0.15	0.06069	GW	पट्टा
15			310B-4	0.0025	0.000010115	GW	पट्टा
16			311-A	0.29	0.11733	GW	पट्टा
17			312A	0.025	0.010115	GW	पट्टा
18			313	0.055	0.022253	GW	पट्टा
19			315-1B	0.08	0.0323	GP	रेलवे भूमि

20			315-6A	0.155	0.062713	GD	पट्टा
21			315-7A	0.11	0.044506	GD	पट्टा
22			316	0.19	0.076874	GP	कब्रिस्तान भूमि
23			322	0.08	0.0323	GP	गाड़ी मार्ग
24			355	0.075	0.030345	GW	पट्टा
25			357	0.045	0.018207	GP	गाड़ी मार्ग
26			1107	0.06	0.024276	GP	कालवा
27			1108	0.05	0.02023	GP	कालवा
28			1109	0.145	0.058667	GP	तुंगभद्रा साइड चैनल
29			1110	0.22	0.0890	GP	रेलवे भूमि
Total				**एकड़ 4.71 सेंट**	**1.906069 हेक्टेयर**		

[फा. सं. RSP/Gazette/20A/LC.No.275/GDR-BZA/BZA]

मनोज कुमार, सीई / सी / आरएसपी

MINISTRY OF RAILWAYS

(South Central Railway)

NOTIFICATION

Secunderabad, the 6th May, 2026

S.O. 2283(E) –– In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed hereto, is required for the execution of The Special Railway Project namely, "Construction of Road Over Bridge in Lieu of Level Crossing (LC) No. 275 at Km.383/04-06 in between Nidubrolu - Tsunduru stations" Bapatla District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intension to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty (30) days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act.

Every such objection, shall be made to the Competent Authority, namely, Revenue Divisional Officer, Repalle, Bapatla District in writing and shall be set out the grounds there of and the Competent Authority Revenue Divisional Officer, Repalle, Bapatla District shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may. After hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority for Land Acquisition thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority for Land Acquisition under sub section (ii) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority (CALA).

SCHEDULE

Description of Lands in Acquisition: Construction of Road Over Bridge In lieu of Level Crossing No. 275 at Km.383/04-06 in between Nidubrolu - Tsunduru stations of Bapatla District in the State of Andhra Pradesh

S. No	Name of Mandal	Name of Village	RS NO	Proposed Extent In LA In Acres	Proposed Extent In LA In Hectares	Type of land (Govt or GW or GD Or GP)	Nature Of Land
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Tsunduru	Modukuru	279	0.095	0.038445	GP	Donka
2			280	0.1	0.04046	GD	Patta
3			281	0.61	0.246806	GD	Patta
4			282	0.385	0.155771	GD	Patta
5			283-1	0.455	0.184093	GD	Patta
6			297	0.1	0.04046	GW	Patta
7			299B	0.025	0.010115	GP	Bandi Dari
8			308B	0.525	0.212415	GW	Patta
9			309A	0.005	0.002023	GW	Patta
10			309B-1	0.09	0.036414	GW	Patta
11			309B-2	0.225	0.091035	GW	Patta
12			310A-1	0.165	0.066759	GW	Patta
13			310A-3	0.1975	0.08	GW	Patta
14			310A-4	0.15	0.06069	GW	Patta
15			310B-4	0.0025	0.000010115	GW	Patta
16			311-A	0.29	0.11733	GW	Patta
17			312A	0.025	0.010115	GW	Patta
18			313	0.055	0.022253	GW	Patta
19			315-1B	0.08	0.0323	GP	Railway Land
20			315-6A	0.155	0.062713	GD	Patta
21			315-7A	0.11	0.044506	GD	Patta
22			316	0.19	0.076874	GP	Burial Ground
23			322	0.08	0.0323	GP	Bandi Dari
24			355	0.075	0.030345	GW	Patta
25			357	0.045	0.018207	GP	Bandi Dari
26			1107	0.06	0.024276	GP	Kaluva
27			1108	0.05	0.02023	GP	Kaluva
28			1109	0.145	0.058667	GP	Tungabhadra Side Channel
29			1110	0.22	0.0890	GP	Railway Land
Total				**AC.4.71 CENTS**	**1.906069 HECTARES**		

[F. No. RSP/Gazette/20A/LC.No.275/GDR-BZA/BZA]

MANOJ KUMAR, CE/C/RSP

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.
SARVESH KUMAR SRIVASTAVA Digitally signed by SARVESH KUMAR SRIVASTAVA Date: 2026.05.08 23:04:32 +05'30'