रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-18022026-270260
CG-TL-E-18022026-270260

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 756] नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 16, 2026/माघ 27, 1947
No. 756] NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 16, 2026/MAGHA 27, 1947

रेल मंत्रालय

(दक्षिण मध्य रेलवे)

अधिसूचना

सिकंदराबाद, 12 फरवरी, 2026

का.आ. 794(अ).—रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20A की उप) धारा-1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए जिसे आगे)"उक्त अधिनियम" कहा गया है(, केंद्र सरकार, इस तथ्य से संतुष्ट होने के पश्चात् कि सार्वजनिक उद्देश्य की पूर्ति हेतु, अनुसूची में संलग्न भूमि का संक्षिप्त विवरण, आंध्र प्रदेश राज्य के बापटला ज़िले में निडुब्रोलु – सुंडूरु स्टेशनों के मध्य कि .मी.389/32–34 पर स्थित समपार संख्या 281 के स्थान पर सड़क उपरि सेतु के निर्माण, अर्थात् एक विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, एतद् द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी मंशा घोषित करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में रुचि रखता है, वह इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस (30) दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20D की उपधारा-)1) के अंतर्गत, उपर्युक्त उद्देश्य के लिए उक्त भूमि के अधिग्रहण और उपयोग पर आपत्तियाँ प्रस्तुत कर सकता है।

प्रत्येक ऐसी आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, रेपल्ले, बापटला जिला को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी तथा उसमें आपत्ति के आधार स्पष्ट रूप से अंकित किए जाएंगे। सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, रेपल्ले, बापटला जिला, आपत्ति करने वाले व्यक्ति को व्यक्तिगत रूप से अथवा कानूनी प्रैक्टिशनर के माध्यम से

सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसी आपत्तियों को सुनने के पश्चात् तथा भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी)CALA) द्वारा आवश्यक समझी जाने वाली किसी भी अतिरिक्त जाँच के उपरांत, आदेश द्वारा ऐसी आपत्तियों को स्वीकृत अथवा अस्वीकृत कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20(D) की उपधारा-)ii) के अंतर्गत भूमि अर्जन हेतु सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएँ एवं अन्य विवरणउपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी (CALA) के उपर्युक्त कार्यालय में उनका अवलोकन कर सकते हैं।

अनुसूची

अधिग्रहण में भूमियों का विवरण: समपार संख्या 281 के स्थान पर कि .मी.389/32–34 पर निडुब्रोलु –सुंडूरु स्टेशनों के बीच, बापटला ज़िला, आंध्र प्रदेश राज्य में सड़क ऊपरी सेतु का निर्माण।

क्रम सं.	मंडल का नाम	गाँव का नाम	SY सं.	भूमि अधिग्रहण में प्रस्तावित क्षेत्रफल (एकड़ में)	भूमि अधिग्रहण में प्रस्तावित क्षेत्रफल (हेक्टर में)	भूमि का प्रकार (GW/GD/GP)	भूमि का स्वरूप
1	2	3	4	5	6	7	8
1	सुंडूरु	वलिवेरू	231-B	0.55	0.222577447	G.P	बैलगाड़ी मार्ग
2			236-1	0.26	0.105218429	G.W	पट्टा
3			237A-1	0.27	0.109265292	G.W	पट्टा
4			237A-2	0.38	0.153780781	G.W	पट्टा
5			237A-3A	0.23	0.093077841	G.W	पट्टा
6			237A-3B	0.1	0.040468627	G.P	पी .डी.डब्ल्यू. कैनाल
7			237/B	0.07	0.028328039	G.P	पी .डी.डब्ल्यू. कैनाल
8			237C	0.15	0.06070294	G.W	पट्टा
9			238C-1	0.005	0.002023431	G.D	पट्टा
10			238C-2	0.185	0.074866959	G.D	पट्टा
11			240-1	0.1475	0.059691224	G.W	पट्टा
12			240-2	0.0425	0.017199166	G.W	पट्टा
13			242-B1	0.75	0.3035147	G.P	बैलगाड़ी मार्ग
14			242-B2A	4.7 Sq. Ya	0.000400639	G.W	पट्टा
15			242-B2B	0.05	0.020234313	G.W	पट्टा
16			242-	0.08	0.032374901	G.W	पट्टा

			B2C				
17			242-B2D	0.08	0.032374901	G.W	पट्टा
18			242-B3	0.15	0.06070294	G.P	बैलगाड़ी मार्ग
19			242-B4	0.035	0.014164019	G.P	बैलगाड़ी मार्ग
20			243	0.01	0.004046863	G.P	इमानी टैंक
21			648	0.1	0.040468627	G.P	पी .डी.डब्ल्यू. कैनाल
22			649	0.255	0.103194998	G.P	रेलवे भूमि
Total				**Ac. 3.90 Cents & 4.7 Sq.Ya**	**1.57867708059327**		

[फा.सं. RSP/Gazette/20A/LC.No.281/GDR-BZA/BZA]

मनोज कुमार, सीई / सी / आरएसपी

MINISTRY OF RAILWAYS

(South Central Railway)

NOTIFICATION

Secunderabad, the 12th February, 2026

S.O. 794(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed hereto, is required for the execution of The Special Railway Project namely,"Construction of Road Over Bridge in Lieu of Level Crossing (LC) No. 281at Km.389/32-34 in between Nidubrolu- Tsunduru stations" Bapatla District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intension to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty (30) days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act.

Every such objection, shall be made to the Competent Authority, namely,Revenue Divisional Officer, Repalle, Bapatla District in writing and shall be set out the grounds there of and the Competent Authority Revenue Divisional Officer, Repalle, Bapatla District shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may. After hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority for Land Acquisition (CALA) thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority for Land Acquisition under sub section (ii) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority(CALA).

SCHEDULE

Description of Lands in Acquisition: Construction of Road Over Bridge In lieu of Level Crossing No. 281 at Km.389/32-34 in between Nidubrolu – Tsunduru stations Bapatla District in the State of Andhra Pradesh

SL.NO.	Name of Mandal	Name of Village	SY No.	Proposed Extent In LA In Acres	Proposed Extent In LA In Hectares	Type of land (GW or GD Or GP)	Nature Of Land
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Tsunduru	valiveru	231-B	0.55	0.222577447	G.P	Cart Track
2			236-1	0.26	0.105218429	G.W	Patta
3			237A-1	0.27	0.109265292	G.W	Patta
4			237 A-2	0.38	0.153780781	G.W	Patta
5			237A-3A	0.23	0.093077841	G.W	Patta
6			237A-3B	0.1	0.040468627	G.P	PWD Canal
7			237/B	0.07	0.028328039	G.P	PWD Canal
8			237C	0.15	0.06070294	G.W	Patta
9			238C-1	0.005	0.002023431	G.D	Patta
10			238C-2	0.185	0.074866959	G.D	Patta
11			240-1	0.1475	0.059691224	G.W	Patta
12			240-2	0.0425	0.017199166	G.W	Patta
13			242-B1	0.75	0.3035147	G.P	Cart Track
14			242-B2A	4.7 Sq. Ya	0.000400639	G.W	Patta
15			242-B2B	0.05	0.020234313	G.W	Patta
16			242-B2C	0.08	0.032374901	G.W	Patta
17			242-B2D	0.08	0.032374901	G.W	Patta
18			242-B3	0.15	0.06070294	G.P	Cart track

19			242-B4	0.035	0.014164019	G.P	Cart track
20			243	0.01	0.004046863	G.P	Emani Tank
21			648	0.1	0.040468627	G.P	PWD Canal
22			649	0.255	0.103194998	G.P	Railway land
Total				**Ac. 3.90 Cents & 4.7 Sq.Ya**	**1.57867708059327**		

[F. No. RSP/Gazette/20A/LC.No.281/GDR-BZA/BZA]

MANOJ KUMAR, CE/C/RSP

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054. GORAKHA NATH YADAVA Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA Date: 2026.02.18 16:03:43 +05'30'