



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-12012026-269269
CG-OR-E-12012026-269269

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 111]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 8, 2026/पौष 18, 1947

No. 111]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 8, 2026/PAUSHA 18, 1947

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 8 जनवरी, 2026

का.आ. 121(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम १९८९ (१९८९ का २४) की धारा २ के खंड ७(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सरकारी गजट में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से ओडिशा राज्य में एतद्वारा निचे दी गई तालिका के स्तम्भ (२) में वर्णित अधिकारियों के स्तम्भ (३) में उल्लिखित विशेष रेल परियोजनाओं के क्षेत्र के सम्बन्ध में इस तरह कार्य करने के लिए सक्षम प्राधिकारी के रूप में अधिकृत करती है।

तालिका

क्रम सं	सक्षम प्राधिकारी का नाम	विशेष रेल परियोजना के क्षेत्र
(1)	(2)	(3)
1.	तहसीलदार, भुवनेश्वर	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)वारंग (बीआरएजी) -मंचेश्वर(एमसीएस)(मंचेश्वर यार्ड) स्टेशनों के बीच किमी को बंद 185 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 9-7/429 करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
2.	तहसीलदार भुवनेश्वर,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)भुवनेश्वर(बीबीएस)-रेतांग(आरटीएन) स्टेशनों के बीच किमी को बंद करने के बदले में 191 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 5-3/443 सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
3.	तहसीलदार भुवनेश्वर,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)भुवनेश्वर(बीबीएस)-रेतांग(आरटीएन) स्टेशनों के

		बीच किमी को बंद करने के बदले में 192 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 29-27/443 सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
4.	तहसीलदारजटनी ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)रेतांग (आरटीएन)-खुर्दा रोड(केयूआर)रेतांग यार्ड) स्टेशनों के बीच किमी को बंद करने 195 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 13-11/448 के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
5.	तहसीलदार ,खुर्दा	खुर्दा रोड -(केयूआर)सेक्शन के अंतर्गत खुर्दा रोड (केयूआर)काइपदर रोड (केपीएक्सआर)(काइपदर रोड यार्ड)स्टेशनों के बीच किमी पर मानवयुक्त 35-33/463 को बंद करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण। 204 नियंत्रण रेखा संख्या
6.	तहसीलदार ,खुर्दा	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)काइपदर रोड(केपीएक्सआर)-तापन्ना(टीएपी) स्टेशनों के बीच किमी को बंद करने के बदले 207 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 15-13/467 में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
7.	तहसीलदार ,खुर्दा	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)काइपदर रोड(केपीएक्सआर)-तापन्ना(टीएपी)(तापन्ना यार्ड) स्टेशनों के बीच किमी प 1/469-31/468र मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या को 209 बंद करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
8.	तहसीलदारटांगी ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)भूसंडपुर(बीएसडीपी)-कालुपड़ाघाट(केएपीजी) स्टेशनों के बीच किमी को बंद करने 227 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 25-23/490 के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
9.	तहसीलदारटांगी ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)भूसंडपुर(बीएसडीपी)-कालुपड़ाघाट(केएपीजी) स्टेशनों के बीच किमी को बंद करने 229 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 13-11/493 के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
10.	तहसीलदारटांगी ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)भूसंडपुर(बीएसडीपी)-कालुपड़ाघाट(केएपीजी) स्टेशनों के बीच किमी को बंद करने 230 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 29-27/494 के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
11.	तहसीलदारटांगी ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)कालुपड़ाघाट(केएपीजी)-कुहुडी(केयूयू) स्टेशनों के बीच किमी पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या को बंद करने के बदले 237 में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
12.	तहसीलदारचिल्का ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)कुहुडी(केयूयू)-गंगाधरपुर(जीएनजीडी) स्टेशनों के बीच किमी को बंद करने के 242 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 1/511-33/510 बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
13.	तहसीलदारचिल्का ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)कुहुडी(केयूयू)-गंगाधरपुर(जीएनजीडी) (गंगाधरपुर यार्ड) स्टेशनों के बीच किमी को बंद 244 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या 35-33/512 करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।
14.	तहसीलदारचिल्का ,	खुर्दा रोड सेक्शन के अंतर्गत (केयूआर)बालुगाओं(बीएल्यू)-चिल्का(सीएलकेए) (बालुगाओं यार्ड) स्टेशनों के बीच किमी पर 37-35/526मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या को बंद 255 करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।

[फा. सं. सीएओ/निर्माण/आरएसपी/बीबीएस/2026/14 आरओबीएस/7(ए)]

सुधीर कुमार परिड़ा, मुख्य इंजीनियर (निर्माण-III)

MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway (Constructions)]

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 8th January, 2026

S.O. 121(E).—In exercise of the powers, conferred by Clause 7(A) of Section-2 of the Railways Act, 1989(24 of 1989) the Central Government hereby authorize the officer mentioned in column(2) of the Table below as the Competent Authority to perform the function of such authority under said Act in respect of area of the Special

Railway Project mentioned in column(3) of the Table below in the State of Odisha with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

TABLE

Sl. No.	Competent Authority	Area of the Special Railway Project
(1)	(2)	(3)
1.	The Tahasildar, Bhubaneswar	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.185 at Km 429/7-9 between Barang(BRAG)–Mancheswar(MCS)(Mancheswar Yard) under Khurda Rd.(KUR) Division.
2.	The Tahasildar, Bhubaneswar	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.191 at Km 443/3-5 between Bhubaneswar(BBS)–Retang(RTN) under Khurda Rd. (KUR) Division.
3.	The Tahasildar, Bhubaneswar	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.192 at Km 443/27-29 between Bhubaneswar(BBS)–Retang(RTN) under Khurda Rd.(KUR) Division.
4.	The Tahasildar, Jatni	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.195 at Km 448/11-13 between Retang (RTN)-Khurda Rd. (KUR) under Khurda Rd. (KUR) Division.
5.	The Tahasildar, Khurda	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.204 at Km 463/33-35 between Khurda Rd.(KUR)–Kaipadar Rd. (KPXR) (Kaipadar Rd. Yard) under Khurda Rd.(KUR) Division.
6.	The Tahasildar, Khurda	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.207 at Km 467/13-15 between Kaipadar Rd.(KPXR)-Tapang(TAP) under Khurda Rd.(KUR) Division.
7.	The Tahasildar, Khurda	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.209 at Km 468/31-469/1 between Kaipadar Rd.(KPXR)-Tapang(TAP) under Khurda Rd.(KUR) Division.
8.	The Tahasildar, Tangi	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.227 at Km 490/23-25 between Bhusandpur(BSDP)–KaluparaGhat(KAPG) under Khurda Rd. (KUR) Division.
9.	The Tahasildar, Tangi	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.229 at Km 493/11-13 between Bhusandpur(BSDP)–KaluparaGhat(KAPG) under Khurda Rd. (KUR) Division.
10.	The Tahasildar, Tangi	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.230 at Km 494/27-29 between Bhusandpur(BSDP)–KaluparaGhat(KAPG) under Khurda Rd.(KUR) Division.
11.	The Tahasildar, Tangi	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.237 at Km 503/23-25 between KaluparaGhat(KAPG)–Kuhuri(KUU) under Khurda Rd. (KUR) Division.
12.	The Tahasildar, Chilika	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.242 at Km 510/33-511/1 between Kuhuri(KUU)-Gangadharpur(GNGD) under Khurda Rd. (KUR) Division.
13.	The Tahasildar, Chilika	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.244 at Km 512/33-35 between Kuhuri (KUU) - Gangadharpur (GNGD) (Gangadharpur Yard) under Khurda Rd. (KUR) Division.
14.	The Tahasildar, Chilika	Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No.255 at Km 526/35-37 between Balugaon (BALU)-Chilika(CLKA) under Khurda Rd. (KUR) Division.

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2026/14 ROBs Odisha/7(A)]

SUDHIR KUMAR PARIDA, Chief Engineer (Construction-III)