



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डब्ल्यू.बी.-अ.-12112025-267593
CG-WB-E-12112025-267593

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4968]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 12, 2025/कार्तिक 21, 1947

No. 4968]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 12, 2025/KARTIKA 21, 1947

रेल मंत्रालय

(पूर्व रेलवे)

अधिसूचना

कोलकाता, 28 अक्टूबर, 2025

का.आ. 5123(अ).— केन्द्रीय सरकार, रेलवे अधिनियम, 1989, [(रेलवे (संशोधित) अधिनियम, 2008 के अनुसार संशोधित)] (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, पश्चिम बंगाल राज्य के हुगली जिला में विशेष रेल परियोजना अर्थात्, "हावड़ा मंडल में डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर रूट, हावड़ा- बर्द्धमान कॉर्ड लाइन के डानकुनि-खाना अनुभाग में ऊपरी/निचले सड़क पुल का निर्माण करके 40 रेलवे फाटकों का उन्मूलन" के निष्पादन, रख-रखव और प्रचालन के लिए आवश्यक है, ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, अतिरिक्त जिला मजिस्ट्रेट (भूमि अधिग्रहण), हुगली, पश्चिम बंगाल को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि अधिवक्ता के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे

सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी अतिरिक्त जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा आक्षेपों को या तो अनुमति प्रदान करेगा या अनुमति प्रदान नहीं करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि की योजना और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा इसकानिरीक्षण सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में किया जा सकता है।

अनुसूची

पश्चिम बंगाल राज्य के हुगली जिला में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना अर्थात् "हावड़ा मंडल में डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर रूट, हावड़ा- बर्द्धमान कॉर्ड लाइन के डानकुनि-खाना अनुभाग में ऊपरी/निचले सड़क पुल का निर्माण करके 40 रेलवे फाटकों का उन्मूलन" के लिए अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण।

जिला का नाम— हुगली

क्र. सं.	रेलवे फाटक	थाना का नाम	मौजा का नाम जे. एल. संख्या के साथ	प्लॉट संख्या	अधिग्रहण का क्षेत्रफल		आंशिक / पूर्ण
					एकड़	हेक्टेयर	
1	सं. 16B और 17C IR किमी 21/13-15 पर जनाई रोड से बेगमपुर स्टेशन के बीच।	चंडीतला	पांचघड़ा- 80 (एल. आर.)	1911	0.005	0.0020	आंशिक
				1908	0.010	0.0040	पूर्ण
				1909	0.015	0.0061	आंशिक
				1603	0.020	0.0081	आंशिक
				1602	0.080	0.0324	आंशिक
				1601	0.055	0.0223	आंशिक
				1604	0.010	0.0040	आंशिक
				1605	0.070	0.0283	पूर्ण
				1595	0.005	0.0020	आंशिक
				1606	0.100	0.0405	आंशिक
				1607	0.020	0.0081	आंशिक
				1621	0.125	0.0506	आंशिक
				1608	0.010	0.0040	आंशिक
				1626	0.115	0.0465	आंशिक
				1619	0.005	0.0020	आंशिक
				1622	0.050	0.0202	आंशिक
				1624	0.020	0.0081	पूर्ण
				1625	0.105	0.0425	आंशिक
				1631	0.005	0.0020	आंशिक
				1630	0.040	0.0162	आंशिक
				1574	0.065	0.0263	आंशिक
				1573	0.070	0.0283	आंशिक
				1569	0.005	0.0020	आंशिक
				1570	0.095	0.0384	आंशिक
				1572	0.070	0.0283	आंशिक
				1568	0.010	0.0040	आंशिक

क्र. सं.	रेलवे फाटक	थाना का नाम	मौजा का नाम जे. एल. संख्या के साथ	प्लॉट संख्या	अधिग्रहण का क्षेत्रफल		आंशिक / पूर्ण
					एकड़	हेक्टेयर	
2			आदान-78 (एल. आर.)	519	0.025	0.0101	आंशिक
				518	0.050	0.0202	पूर्ण
				517	0.040	0.0162	पूर्ण
				516	0.035	0.0142	आंशिक
				515	0.080	0.0324	आंशिक
				511	0.005	0.0020	आंशिक
				529	0.030	0.0121	पूर्ण
				530	0.030	0.0121	आंशिक
				528	0.030	0.0121	पूर्ण
				527	0.015	0.0061	आंशिक
				532	0.045	0.0182	आंशिक
				533	0.115	0.0465	आंशिक
				544	0.005	0.0020	आंशिक
				545	0.050	0.0202	पूर्ण
				546	0.055	0.0223	आंशिक
				543	0.125	0.0506	आंशिक
				547	0.040	0.0162	आंशिक
				548	0.010	0.0040	आंशिक
				539	0.005	0.0020	आंशिक
				542	0.145	0.0587	आंशिक
				606	0.070	0.0283	पूर्ण
				607	0.050	0.0202	पूर्ण
				608	0.075	0.0304	आंशिक
				599	0.090	0.0364	पूर्ण
				598	0.045	0.0182	आंशिक
				601	0.015	0.0061	आंशिक
				600	0.130	0.0526	आंशिक
				597	0.170	0.0688	आंशिक
				596	0.005	0.0020	आंशिक
				591	0.070	0.0283	आंशिक
				575	0.065	0.0263	आंशिक
				595	0.090	0.0364	आंशिक
				616	0.060	0.0243	आंशिक
				617	0.115	0.0465	आंशिक
				618	0.075	0.0304	आंशिक
				619	0.010	0.0040	आंशिक
				620	0.020	0.0081	आंशिक
				621	0.210	0.0850	आंशिक
				622	0.040	0.0162	पूर्ण
				623	0.035	0.0142	आंशिक

क्र. सं.	रेलवे फाटक	थाना का नाम	मौजा का नाम जे. एल. संख्या के साथ	प्लॉट संख्या	अधिग्रहण का क्षेत्रफल		आंशिक / पूर्ण			
					एकड़	हेक्टेयर				
				584	0.050	0.0202	आंशिक			
				578	0.010	0.0040	आंशिक			
				579 / 2036	0.020	0.0081	आंशिक			
				579	0.030	0.0121	पूर्ण			
				583	0.045	0.0182	आंशिक			
				580	0.005	0.0020	आंशिक			
				581	0.095	0.0384	आंशिक			
				582	0.010	0.0040	आंशिक			
				3		बेगमपुर-73 (एल. आर.)	4063	0.005	0.0020	आंशिक
							4067	0.015	0.0061	आंशिक
4068	0.015	0.0061	आंशिक							
4	स. 20/C/E IR किमी 23/21-23पर बेगमपुर से बारुईपाड़ा स्टेशन के बीच ।	तीसा-70 (एल. आर.)	1561	0.120	0.0486	आंशिक				
			1560	0.130	0.0526	आंशिक				
			1559	0.035	0.0142	आंशिक				
			1564	0.005	0.0020	आंशिक				
			1550	0.015	0.0061	आंशिक				
			1549	0.110	0.0445	आंशिक				
			1548	0.170	0.0688	आंशिक				
			1547	0.175	0.0708	आंशिक				
			1546	0.075	0.0304	आंशिक				
			1544	0.050	0.0202	आंशिक				
			1545	0.080	0.0324	पूर्ण				
			1542	0.060	0.0243	आंशिक				
			1536	0.255	0.1032	आंशिक				
			1535	0.070	0.0283	आंशिक				
			1537	0.010	0.0040	आंशिक				
			1534	0.115	0.0465	आंशिक				
			1627	0.025	0.0101	आंशिक				
			1626	0.015	0.0061	आंशिक				
			1625	0.085	0.0344	आंशिक				
			1624	0.175	0.0708	आंशिक				
			1695	0.020	0.0081	आंशिक				
			1623	0.165	0.0668	आंशिक				
			1698	0.090	0.0364	आंशिक				
			1696	0.005	0.0020	आंशिक				
			1699	0.015	0.0061	आंशिक				
			1701	0.010	0.0040	आंशिक				
			1613	0.005	0.0020	आंशिक				

क्र. सं.	रेलवे फाटक	थाना का नाम	मौजा का नाम जे. एल. संख्या के साथ	प्लॉट संख्या	अधिग्रहण का क्षेत्रफल		आंशिक / पूर्ण
					एकड़	हेक्टेयर	
5			खरसराई—71 (एल. आर.)	1248	0.450	0.0182	आंशिक
6			पूर्वताजपुर—72 (एल. आर.)	2	0.080	0.0324	आंशिक
				724	0.020	0.0081	आंशिक
7	स. 28/C/T IR किमी 33/31A-33 पर कामारकुंडु से मधुसूदनपुर स्टेशन के बीच ।	सिंगुर	कामारकुंडु—53 (एल. आर.)	2	0.015	0.0061	आंशिक
				3	0.100	0.0405	आंशिक
				4	0.120	0.0486	आंशिक
				10	0.140	0.0567	आंशिक
				12	0.010	0.0040	पूर्ण
				13	0.045	0.0182	आंशिक
				14	0.060	0.0243	पूर्ण
				15	0.080	0.0324	आंशिक
				16	0.145	0.0587	आंशिक
				27	0.230	0.0931	आंशिक
				37	0.035	0.0142	आंशिक
				36	0.090	0.0364	आंशिक
				28	0.010	0.0040	आंशिक
				25	0.045	0.0182	आंशिक
				20	0.095	0.0384	आंशिक
				18	0.045	0.0182	आंशिक
				8	0.010	0.0040	आंशिक
				7	0.075	0.0304	आंशिक
				19	0.045	0.0182	आंशिक
				341	0.115	0.0465	आंशिक
				248	0.035	0.0142	आंशिक
				301	0.05	0.0202	आंशिक
				254	0.115	0.0465	आंशिक
				255	0.140	0.0567	आंशिक
				256	0.160	0.0648	आंशिक
				260	0.140	0.0567	आंशिक
				259	0.030	0.0121	आंशिक
				261	0.095	0.0384	आंशिक
				262	0.025	0.0101	आंशिक
				263	0.100	0.0405	आंशिक
				264	0.025	0.0101	आंशिक
				265	0.145	0.0587	आंशिक
				266	0.020	0.0081	आंशिक

क्र. सं.	रेलवे फाटक	थाना का नाम	मौजा का नाम जे. एल. संख्या के साथ	प्लॉट संख्या	अधिग्रहण का क्षेत्रफल		आंशिक / पूर्ण
					एकड़	हेक्टेयर	
8				267	0.070	0.0283	आंशिक
				268	0.150	0.0607	आंशिक
				269	0.130	0.0526	आंशिक
				270	0.055	0.0223	आंशिक
			भोला-55 (एल. आर.)	373	0.200	0.0809	आंशिक
				380	0.010	0.0040	आंशिक
				383	0.005	0.0020	आंशिक
				384	0.020	0.0081	पूर्ण
				385	0.015	0.0061	आंशिक
9	स. 48/C/E IR किमी 60/21-23 पर गुड़ाप से झापनडांगा स्टेशन के बीच।	धनियाखा ली	बड़ामल्लिक पुर-131 (एल. आर.)	84	0.215	0.0870	आंशिक
				82	0.050	0.0202	पूर्ण
				83	0.005	0.0020	आंशिक
				81	0.560	0.2266	आंशिक
				78	0.040	0.0162	आंशिक
				80 / 545	0.150	0.0607	आंशिक
				80	0.105	0.0425	आंशिक

[फा. सं. W(3)420/1/DFC/ VOL-III]

विक्रम गुप्ता, प्रधान मुख्य अभियंता

MINISTRY OF RAILWAYS**(Eastern Railway)****NOTIFICATION**

Kolkata, the 28th October, 2025

S.O. 5123(E).— In exercise of the power conferred by sub-section (1) of Section 20A of the the Railways Act, 1989, (as amended vide the Railways (Amendment) Act, 2008) (herein after referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose execution, maintenance and operation of the Special Railway Project namely, “Howrah Division - 40 Nos Elimination of Level Crossing of DFC route by ROB/RUBs on Indian Railway - DKAE-KAN HBC Chord line” in the Hooghly District in the State of West Bengal, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, Additional District Magistrate (Land Acquisition), Hooghly, West Bengal in writing and shall set out the grounds thereof, and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub- section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the proposed Special Railway Project namely, “Howrah Division - 40 Nos Elimination of Level Crossing of DFC route by ROB/RUBs on Indian Railway - DKAE-KAN HBC Chord line” in the Hooghly District in the State of West Bengal.

Name of District- Hooghly

Sl. No.	Level Crossing Gate	Name of PS	Name of Mouza with JL No.	PlotNo.	Acquisition Area		Part/Full
					Area in Acres	Area in Hectare	
1	NO. 16B & 17C AT IR KM 21/13-15 BETWEEN JANAI ROAD & BEGAMPUR STN.	CHANDI TALA	PANCHGH ARA-80 (L. R.)	1911	0.005	0.0020	Part
				1908	0.010	0.0040	Full
				1909	0.015	0.0061	Part
				1603	0.020	0.0081	Part
				1602	0.080	0.0324	Part
				1601	0.055	0.0223	Part
				1604	0.010	0.0040	Part
				1605	0.070	0.0283	Full
				1595	0.005	0.0020	Part
				1606	0.100	0.0405	Part
				1607	0.020	0.0081	Part
				1621	0.125	0.0506	Part
				1608	0.010	0.0040	Part
				1626	0.115	0.0465	Part
				1619	0.005	0.0020	Part
				1622	0.050	0.0202	Part
				1624	0.020	0.0081	Full
				1625	0.105	0.0425	Part
				1631	0.005	0.0020	Part
				1630	0.040	0.0162	Part
				1574	0.065	0.0263	Part
				1573	0.070	0.0283	Part
				1569	0.005	0.0020	Part
				1570	0.095	0.0384	Part
				1572	0.070	0.0283	Part
				1568	0.010	0.0040	Part
2			ADAN-78 (L. R.)	519	0.025	0.0101	Part
				518	0.050	0.0202	Full

Sl. No.	Level Crossing Gate	Name of PS	Name of Mouza with JL No.	PlotNo.	Acquisition Area		Part/Full
					Area in Acres	Area in Hectare	
				517	0.040	0.0162	Full
				516	0.035	0.0142	Part
				515	0.080	0.0324	Part
				511	0.005	0.0020	Part
				529	0.030	0.0121	Full
				530	0.030	0.0121	Part
				528	0.030	0.0121	Full
				527	0.015	0.0061	Part
				532	0.045	0.0182	Part
				533	0.115	0.0465	Part
				544	0.005	0.0020	Part
				545	0.050	0.0202	Full
				546	0.055	0.0223	Part
				543	0.125	0.0506	Part
				547	0.040	0.0162	Part
				548	0.010	0.0040	Part
				539	0.005	0.0020	Part
				542	0.145	0.0587	Part
				606	0.070	0.0283	Full
				607	0.050	0.0202	Full
				608	0.075	0.0304	Part
				599	0.090	0.0364	Full
				598	0.045	0.0182	Part
				601	0.015	0.0061	Part
				600	0.130	0.0526	Part
				597	0.170	0.0688	Part
				596	0.005	0.0020	Part
				591	0.070	0.0283	Part
				575	0.065	0.0263	Part
				595	0.090	0.0364	Part
				616	0.060	0.0243	Part
				617	0.115	0.0465	Part
				618	0.075	0.0304	Part
				619	0.010	0.0040	Part
				620	0.020	0.0081	Part
				621	0.210	0.0850	Part

Sl. No.	Level Crossing Gate	Name of PS	Name of Mouza with JL No.	PlotNo.	Acquisition Area		Part/Full
					Area in Acres	Area in Hectare	
				622	0.040	0.0162	Full
				623	0.035	0.0142	Part
				584	0.050	0.0202	Part
				578	0.010	0.0040	Part
				579/2036	0.020	0.0081	Part
				579	0.030	0.0121	Full
				583	0.045	0.0182	Part
				580	0.005	0.0020	Part
				581	0.095	0.0384	Part
				582	0.010	0.0040	Part
3			BEGAMPU R-73 (L. R.)	4063	0.005	0.002	Part
				4067	0.015	0.0061	Part
				4068	0.015	0.0061	Part
4	NO. 20/C/E AT IR KM 23/21-23 BETWEEN BEGAMPUR & BARUIPARA STN.		TISA-70 (L. R.)	1561	0.120	0.0486	Part
				1560	0.130	0.0526	Part
				1559	0.035	0.0142	Part
				1564	0.005	0.0020	Part
				1550	0.015	0.0061	Part
				1549	0.110	0.0445	Part
				1548	0.170	0.0688	Part
				1547	0.175	0.0708	Part
				1546	0.075	0.0304	Part
				1544	0.050	0.0202	Part
				1545	0.080	0.0324	Full
				1542	0.060	0.0243	Part
				1536	0.255	0.1032	Part
				1535	0.070	0.0283	Part
				1537	0.010	0.0040	Part
				1534	0.115	0.0465	Part
				1627	0.025	0.0101	Part
				1626	0.015	0.0061	Part
				1625	0.085	0.0344	Part
				1624	0.175	0.0708	Part
				1695	0.020	0.0081	Part
				1623	0.165	0.0668	Part
				1698	0.090	0.0364	Part

Sl. No.	Level Crossing Gate	Name of PS	Name of Mouza with JL No.	PlotNo.	Acquisition Area		Part/Full
					Area in Acres	Area in Hectare	
				1696	0.005	0.0020	Part
				1699	0.015	0.0061	Part
				1701	0.010	0.0040	Part
				1613	0.005	0.0020	Part
5			KHARSAR AI-71 (L. R.)	1248	0.450	0.0182	Part
6			PURBATAJ PUR-72 (L. R.)	2	0.080	0.0324	Part
				724	0.020	0.0081	Part
7	NO. 28C/T AT IR KM 33/31A-33 BETWEEN KAMARKUNDU & MADHUSUDANPUR STN.	SINGUR	KAMARKUNDU-53 (L. R.)	2	0.015	0.0061	Part
				3	0.100	0.0405	Part
				4	0.120	0.0486	Part
				10	0.140	0.0567	Part
				12	0.010	0.0040	Full
				13	0.045	0.0182	Part
				14	0.060	0.0243	Full
				15	0.080	0.0324	Part
				16	0.145	0.0587	Part
				27	0.230	0.0931	Part
				37	0.035	0.0142	Part
				36	0.090	0.0364	Part
				28	0.010	0.0040	Part
				25	0.045	0.0182	Part
				20	0.095	0.0384	Part
				18	0.045	0.0182	Part
				8	0.010	0.0040	Part
				7	0.075	0.0304	Part
				19	0.045	0.0182	Part
				341	0.115	0.0465	Part
				248	0.035	0.0142	Part
				301	0.050	0.0202	Part
				254	0.115	0.0465	Part
				255	0.140	0.0567	Part
				256	0.160	0.0648	Part
				260	0.140	0.0567	Part

Sl. No.	Level Crossing Gate	Name of PS	Name of Mouza with JL No.	PlotNo.	Acquisition Area		Part/Full
					Area in Acres	Area in Hectare	
				259	0.030	0.0121	Part
				261	0.095	0.0384	Part
				262	0.025	0.0101	Part
				263	0.100	0.0405	Part
				264	0.025	0.0101	Part
				265	0.145	0.0587	Part
				266	0.020	0.0081	Part
				267	0.070	0.0283	Part
				268	0.150	0.0607	Part
				269	0.130	0.0526	Part
				270	0.055	0.0223	Part
8			BHOLA-55 (L. R.)	373	0.200	0.0809	Part
				380	0.010	0.0040	Part
				383	0.005	0.0020	Part
				384	0.020	0.0081	Full
				385	0.015	0.0061	Part
9	NO. 48/C/E AT IR KM 60/21-23 BETWEEN GURAP & JHAPANDA NGA STN.	DHANI AKHALI	BARA MALLICKP UR-131 (L. R.)	84	0.215	0.0870	Part
				82	0.050	0.0202	Full
				83	0.005	0.0020	Part
				81	0.560	0.2266	Part
				78	0.040	0.0162	Part
				80/545	0.150	0.0607	Part
				80	0.105	0.0425	Part

[F. No. W(3)420/1/DFC/ VOL.III]

VIKRAM GUPTA, Principal Chief Engineer