रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-29092025-266473
CG-OR-E-29092025-266473

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4297] नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 26, 2025/आश्विन 4, 1947
No. 4297] NEW DELHI, FRIDAY, SETEMBER 26, 2025/ASWINA 4, 1947

## रेल मंत्रालय

## [पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 सितम्बर 2025

### रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 20ए के तहत नोटिस

**का.आ. 4417(अ).—**जबकि, भारत सरकार, रेल मंत्रालय (पूर्व तट रेलवे, निर्माण संगठन) की अधिसूचना संख्या, **एसओ 89 (ई),** दिनांक 3 जनवरी, 2025, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3 उप-खंड (ii), दिनांक 3 जनवरी, 2025 में प्रकाशित (जिसे इसके बाद उक्त अधिसूचना कहा गया है) और रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20 ए की उप-धारा (1) के तहत जारी किया गया, केंद्र सरकार विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन, रखरखाव, प्रबंधन और संचालन के उद्देश्य से उक्त अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में निर्दिष्ट भूमि का अधिग्रहण करने का अपना इरादा घोषित करती है, अर्थात्, आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखपट्टणम जिले में **"सिम्हाचलम में सतही क्रॉसिंग की स्थिति से बचने हेतु, पेंदुर्ति (पीडीटी)- और उत्तर सिंहाचलम (एससीएमएन) के बीच फ्लाईओवर लाइन (7.135 कि.मी.)।"**

और जबकि, उक्त अधिसूचना का सार उक्त अधिनियम की धारा 20ए की उपधारा (4) के अंतर्गत दैनिक स्थानीय समाचार पत्रों अर्थात् **"आंध्र ज्योति"** तेलुगू (विशाखपट्टणम संस्करण) दिनांक 05 फरवरी, 2025, और **"द न्यू इंडियन एक्सप्रेस"** अंग्रेजी (विशाखपट्टणम संस्करण) दिनांक 05 फरवरी, 2025 में प्रकाशित किया गया था;

और चूंकि, आपत्तियां प्राप्त हुईं; सक्षम प्राधिकारी ने आपत्तियों की सुनवाई की है और उक्त अधिनियम की धारा 20डी के अनुसार आदेश पारित किए गए हैं।

और जबकि, उक्त अधिनियम की धारा 20ई की उपधारा (1) के अनुसरण में सक्षम प्राधिकारी ने अपनी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को प्रस्तुत कर दी है।

अतः अब सक्षम प्राधिकारी की रिपोर्ट प्राप्त होने पर तथा उक्त अधिनियम की धारा 20ई की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा घोषणा करती है कि यहां संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जित की जाएगी;

और इसके अतिरिक्त, उक्त अधिनियम की धारा 20ई की उपधारा (2) के अनुसरण में, केन्द्र सरकार एतद्वारा घोषणा करती है कि राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन पर, संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि सभी भारों से मुक्त होकर पूर्णतः केन्द्र सरकार में निहित हो जाएगी ।

## अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना के अंतर्गत आने वाली संरचनाओं के साथ या बिना अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण, अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखपट्टणम जिले में **"सिम्हाचलम में सतही क्रॉसिंग की स्थिति से बचने हेतु, पेंदुर्ति (पीडीटी)- और उत्तर सिंहाचलम (एससीएमएन) के बीच फ्लाईओवर लाइन (7.135 कि.मी.)।"**

**जिले का नाम: विशाखपट्टणम**
**मंडल का नाम: पेंदुर्ती** **अनुलग्नक- I**

| क्र.सं. | गाँव का नाम | कथानक/ सर्वेक्षण संख्या | कुल क्षेत्र (एकड़ में) | अधिग्रहित किया जाने वाला क्षेत्र (एकड़ में) | कुल क्षेत्र (हेक्टेयर में) | अधिग्रहित किया जाने वाला क्षेत्र (हेक्टेयर में) | भूमि के वर्तमान वेब भूमि मालिक के अनुसार | भूमि का प्रकार |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | चीमलपल्ली | 127-3 | 2.770 | 0.125 | 1.121 | 0.051 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 2 | चीमलपल्ली | 127-4 | 1.391 | 0.670 | 0.563 | 0.271 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 3 | चीमलपल्ली | 127-5 | 0.880 | 0.310 | 0.356 | 0.125 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 4 | चीमलपल्ली | 126 | 0.250 | 0.250 | 0.101 | 0.101 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 5 | चीमलपल्ली | 115-1 | 0.250 | 0.005 | 0.101 | 0.002 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 6 | चीमलपल्ली | 115-2 | 2.360 | 0.530 | 0.955 | 0.214 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 7 | चीमलपल्ली | 115-3 | 0.020 | 0.440 | 0.008 | 0.178 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 8 | चीमलपल्ली | 114 | 1.821 | 0.060 | 0.737 | 0.024 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 9 | चीमलपल्ली | 113-1 | 0.919 | 0.710 | 0.372 | 0.287 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 10 | चीमलपल्ली | 113-2 | 0.141 | 0.040 | 0.057 | 0.016 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 11 | चीमलपल्ली | 113-3 | 0.161 | 0.065 | 0.065 | 0.026 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 12 | चीमलपल्ली | 113-4 | 0.381 | 0.220 | 0.154 | 0.089 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 13 | चीमलपल्ली | 113-5 | 0.161 | 0.245 | 0.065 | 0.099 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 14 | चीमलपल्ली | 113-6 | 0.341 | 0.170 | 0.138 | 0.069 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 15 | चीमलपल्ली | 113-12ए | 0.089 | 0.090 | 0.036 | 0.036 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 16 | चीमलपल्ली | 113-12बी | 0.190 | 0.190 | 0.077 | 0.077 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 17 | चीमलपल्ली | 113-13 | 0.509 | 0.205 | 0.206 | 0.083 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 18 | चीमलपल्ली | 113-21 | 0.079 | 0.020 | 0.032 | 0.008 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 19 | चीमलपल्ली | 113-23 | 0.121 | 0.120 | 0.049 | 0.049 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 20 | चीमलपल्ली | 113-24 | 0.469 | 0.165 | 0.190 | 0.067 | देवस्थानम | धर्मस्व |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | चीमलपल्ली | 112 | 0.289 | 0.090 | 0.117 | 0.036 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 22 | चीमलपल्ली | 111 | 0.561 | 0.160 | 0.227 | 0.065 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 23 | चीमलपल्ली | 89-6 | 3.679 | 1.500 | 1.489 | 0.607 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 24 | चीमलपल्ली | 88-2 | 0.331 | 0.130 | 0.134 | 0.053 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 25 | चीमलपल्ली | 88-3 | 1.631 | 0.270 | 0.660 | 0.109 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 26 | चीमलपल्ली | 88-8 | 1.119 | 0.850 | 0.453 | 0.344 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 27 | चीमलपल्ली | 79-1ए | 1.040 | 0.020 | 0.421 | 0.008 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 28 | चीमलपल्ली | 79-3 | 0.210 | 0.030 | 0.085 | 0.012 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 29 | चीमलपल्ली | 79-4 | 1.740 | 0.490 | 0.704 | 0.198 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 30 | चीमलपल्ली | 87-2 | 0.640 | 0.640 | 0.259 | 0.259 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 31 | चीमलपल्ली | 87-3B | 0.321 | 1.040 | 0.130 | 0.421 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 32 | चीमलपल्ली | 87-4 | 0.410 | 0.360 | 0.166 | 0.146 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 33 | चीमलपल्ली | 86-1 | 1.359 | 0.460 | 0.550 | 0.186 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 34 | चीमलपल्ली | 86-4 | 0.121 | 0.010 | 0.049 | 0.004 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| 35 | चीमलपल्ली | 86-3 | 0.161 | 0.085 | 0.065 | 0.034 | देवस्थानम | धर्मस्व |
| | | | **26.914** | **10.765** | **10.892** | **4.357** | | |

| **क्र.सं.** | **गाँव का नाम** | **कथानक/ सर्वेक्षण संख्या** | **कुल क्षेत्र (एकड़ में)** | **अधिग्रहित किया जाने वाला क्षेत्र (एकड़ में)** | **कुल क्षेत्र (हेक्टेयर में)** | **अधिग्रहित किया जाने वाला क्षेत्र (हेक्टेयर में)** | **भूमि के वर्तमान वेब भूमि मालिक के अनुसार** | **भूमि का प्रकार** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | पोर्लुपालेम | 7-6 | 1.400 | 0.100 | 3.460 | 0.040 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 2 | पोर्लुपालेम | 8-2 | 0.259 | 0.130 | 0.640 | 0.053 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 3 | पोर्लुपालेम | 11-28 | 1.400 | 0.800 | 3.460 | 0.324 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 4 | पोर्लुपालेम | 12-19 | 1.404 | 1.200 | 3.470 | 0.486 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 5 | पोर्लुपालेम | 28-2 | 2.529 | 1.160 | 6.250 | 0.469 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 6 | पोर्लुपालेम | 30-15 | 1.291 | 0.300 | 3.190 | 0.121 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 7 | पोर्लुपालेम | 31-2 | 0.295 | 0.130 | 0.730 | 0.053 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 8 | पोर्लुपालेम | 55-18 | 0.083 | 0.510 | 0.204 | 0.206 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 9 | पोर्लुपालेम | 55-19 | 0.038 | 0.090 | 0.095 | 0.036 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 10 | पोर्लुपालेम | 58-30 | 1.590 | 0.020 | 3.930 | 0.008 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 11 | पोर्लुपालेम | 58-31 | 1.590 | 0.030 | 3.930 | 0.012 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |
| 12 | पोर्लुपालेम | 58-32 | 0.002 | 0.010 | 0.004 | 0.004 | मेगद्री गेड्डा जलाशय | मेगद्री गेड्डा जलाशय |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | पोर्लुपालेम | 60-41 | 0.846 | 0.010 | 2.090 | 0.004 | मेगद्री गेट्टा जलाशय | मेगद्री गेट्टा जलाशय |
| 14 | पोर्लुपालेम | 60-42 | 0.846 | 0.090 | 2.090 | 0.036 | मेगद्री गेट्टा जलाशय | मेगद्री गेट्टा जलाशय |
| 15 | पोर्लुपालेम | 60-43 | 0.846 | 0.020 | 2.090 | 0.008 | मेगद्री गेट्टा जलाशय | मेगद्री गेट्टा जलाशय |
| | | | **14.420** | **4.600** | **35.633** | **1.862** | | |

[फा. सं. CE/CON/JDB at VSKP/PDT-SCMN Fly over Line /SRP/20E)]
अजय कुमार सामल, चीफ इंजिनियर (निमार्ण-II)

**MINISTRY OF RAILWAYS**

**[East Coast Railway (Construction)]**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 26th September, 2025

**Notice under Section 20A of the Railways Act-, 1989**

**S.O. 4417(E).—**Whereas, by the notification of the Government of India, in the Ministry of Railways (East Coast Railway, Construction Organisation), Notification number, **S.O. 89(E),** dated the 3rd January, 2025 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, section 3 Sub-section (ii), dated the the 3rd January, 2025 (herein after referred to as the said notification) and issued under sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (herein after referred to as the said Act), the Central Government declares its intention to acquire the land specified in the schedule annexed to the said notification for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project, namely, "**Flyover between Pendurthi (PDT) and Simhachalam North (SCMN) to avoid surface crossing at Simhachalam (7.135 Km) .**" in Visakhapatnam district in the state of Andhra Pradesh.

And whereas, the substance of the said notification was published in daily local newspapers namely "Andhra Jyothi" in Telugu (Visakhapatnam Edition) dated 05th February, 2025, and "The New Indian Express " in English (Visakhapatnam Edition) dated 05th February, 2025 under sub-section (4) of section 20A of the said Act;

And whereas, objections were received; Competent Authority has heard the objections and orders have been passed in terms of section 20D of the said Act.

And whereas, in pursuance of sub-section (1) of section 20E of the said Act, the Competent Authority has submitted its report to the Central Government.

Now therefore, upon receipt of the report of the Competent Authority, and in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20E of the said Act, the Central Government hereby declares that the lands specified in the schedule annexed here to shall be acquired for the aforesaid purpose;

And further, in pursuance of sub-section (2) of section 20E of the said Act, the Central Government hereby declares that on publication of the notification in the Official Gazette, the land specified in the schedule annexed here to shall vest absolutely in the Central Government free from all encumbrances.

**SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired, with or without structures, falling within the Special Railway Project, namely "**Flyover between Pendurthi (PDT) and Simhachalam North (SCMN) to avoid surface crossing at Simhachalam (7.135 Km).**" in Visakhapatnam district in the state of ANDHRA PRADESH.

**Name of District: Visakhapatnam**
**Name of Mandal: Pendurthi** **Annexure- I**

| S.No | Name of Village | Plot/ Survey No | Total area (in Ac.cts) | To be Acquired area (in Ac.cts) | Total area (in Ha) | To be Acquired area (in Ha) | As per the present web land owner of the Land | Type of Land |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Cheemalapalli | 127-3 | 2.770 | 0.125 | 1.121 | 0.051 | Devasthanam | Endowment |
| 2 | Cheemalapalli | 127-4 | 1.391 | 0.670 | 0.563 | 0.271 | Devasthanam | Endowment |
| 3 | Cheemalapalli | 127-5 | 0.880 | 0.310 | 0.356 | 0.125 | Devasthanam | Endowment |
| 4 | Cheemalapalli | 126 | 0.250 | 0.250 | 0.101 | 0.101 | Devasthanam | Endowment |
| 5 | Cheemalapalli | 115-1 | 0.250 | 0.005 | 0.101 | 0.002 | Devasthanam | Endowment |
| 6 | Cheemalapalli | 115-2 | 2.360 | 0.530 | 0.955 | 0.214 | Devasthanam | Endowment |
| 7 | Cheemalapalli | 115-3 | 0.020 | 0.440 | 0.008 | 0.178 | Devasthanam | Endowment |
| 8 | Cheemalapalli | 114 | 1.821 | 0.060 | 0.737 | 0.024 | Devasthanam | Endowment |
| 9 | Cheemalapalli | 113-1 | 0.919 | 0.710 | 0.372 | 0.287 | Devasthanam | Endowment |
| 10 | Cheemalapalli | 113-2 | 0.141 | 0.040 | 0.057 | 0.016 | Devasthanam | Endowment |
| 11 | Cheemalapalli | 113-3 | 0.161 | 0.065 | 0.065 | 0.026 | Devasthanam | Endowment |
| 12 | Cheemalapalli | 113-4 | 0.381 | 0.220 | 0.154 | 0.089 | Devasthanam | Endowment |
| 13 | Cheemalapalli | 113-5 | 0.161 | 0.245 | 0.065 | 0.099 | Devasthanam | Endowment |
| 14 | Cheemalapalli | 113-6 | 0.341 | 0.170 | 0.138 | 0.069 | Devasthanam | Endowment |
| 15 | Cheemalapalli | 113-12A | 0.089 | 0.090 | 0.036 | 0.036 | Devasthanam | Endowment |
| 16 | Cheemalapalli | 113-12B | 0.190 | 0.190 | 0.077 | 0.077 | Devasthanam | Endowment |
| 17 | Cheemalapalli | 113-13 | 0.509 | 0.205 | 0.206 | 0.083 | Devasthanam | Endowment |
| 18 | Cheemalapalli | 113-21 | 0.079 | 0.020 | 0.032 | 0.008 | Devasthanam | Endowment |
| 19 | Cheemalapalli | 113-23 | 0.121 | 0.120 | 0.049 | 0.049 | Devasthanam | Endowment |
| 20 | Cheemalapalli | 113-24 | 0.469 | 0.165 | 0.190 | 0.067 | Devasthanam | Endowment |
| 21 | Cheemalapalli | 112 | 0.289 | 0.090 | 0.117 | 0.036 | Devasthanam | Endowment |
| 22 | Cheemalapalli | 111 | 0.561 | 0.160 | 0.227 | 0.065 | Devasthanam | Endowment |
| 23 | Cheemalapalli | 89-6 | 3.679 | 1.500 | 1.489 | 0.607 | Devasthanam | Endowment |
| 24 | Cheemalapalli | 88-2 | 0.331 | 0.130 | 0.134 | 0.053 | Devasthanam | Endowment |
| 25 | Cheemalapalli | 88-3 | 1.631 | 0.270 | 0.660 | 0.109 | Devasthanam | Endowment |
| 26 | Cheemalapalli | 88-8 | 1.119 | 0.850 | 0.453 | 0.344 | Devasthanam | Endowment |
| 27 | Cheemalapalli | 79-1A | 1.040 | 0.020 | 0.421 | 0.008 | Devasthanam | Endowment |
| 28 | Cheemalapalli | 79-3 | 0.210 | 0.030 | 0.085 | 0.012 | Devasthanam | Endowment |
| 29 | Cheemalapalli | 79-4 | 1.740 | 0.490 | 0.704 | 0.198 | Devasthanam | Endowment |
| 30 | Cheemalapalli | 87-2 | 0.640 | 0.640 | 0.259 | 0.259 | Devasthanam | Endowment |
| 31 | Cheemalapalli | 87-3B | 0.321 | 1.040 | 0.130 | 0.421 | Devasthanam | Endowment |
| 32 | Cheemalapalli | 87-4 | 0.410 | 0.360 | 0.166 | 0.146 | Devasthanam | Endowment |
| 33 | Cheemalapalli | 86-1 | 1.359 | 0.460 | 0.55 | 0.186 | Devasthanam | Endowment |
| 34 | Cheemalapalli | 86-4 | 0.121 | 0.010 | 0.049 | 0.004 | Devasthanam | Endowment |
| 35 | Cheemalapalli | 86-3 | 0.161 | 0.085 | 0.065 | 0.034 | Devasthanam | Endowment |
| | | | **26.914** | **10.765** | **10.892** | **4.357** | | |

| S.No | Name of Village | Plot/ Survey No | Total area (in Ac.cts) | To be Acquired area (in Ac.cts) | Total area (in Ha) | To be Acquired area (in Ha) | As per the present web land owner of the Land | Type of Land |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Porlupalem | 7-6 | 1.400 | 0.100 | 3.460 | 0.040 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 2 | Porlupalem | 8-2 | 0.259 | 0.130 | 0.640 | 0.053 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 3 | Porlupalem | 11-28 | 1.400 | 0.800 | 3.460 | 0.324 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 4 | Porlupalem | 12-19 | 1.404 | 1.200 | 3.470 | 0.486 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 5 | Porlupalem | 28-2 | 2.529 | 1.160 | 6.250 | 0.469 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 6 | Porlupalem | 30-15 | 1.291 | 0.300 | 3.190 | 0.121 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 7 | Porlupalem | 31-2 | 0.295 | 0.130 | 0.730 | 0.053 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 8 | Porlupalem | 55-18 | 0.083 | 0.510 | 0.204 | 0.206 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 9 | Porlupalem | 55-19 | 0.038 | 0.090 | 0.095 | 0.036 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 10 | Porlupalem | 58-30 | 1.590 | 0.020 | 3.930 | 0.008 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 11 | Porlupalem | 58-31 | 1.590 | 0.030 | 3.930 | 0.012 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 12 | Porlupalem | 58-32 | 0.002 | 0.010 | 0.004 | 0.004 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 13 | Porlupalem | 60-41 | 0.846 | 0.010 | 2.090 | 0.004 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 14 | Porlupalem | 60-42 | 0.846 | 0.090 | 2.090 | 0.036 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| 15 | Porlupalem | 60-43 | 0.846 | 0.020 | 2.090 | 0.008 | Megadri Gedda Reservoir | Megadri Gedda Reservoir |
| | | | **14.420** | **4.600** | **35.633** | **1.862** | | |

[F. No. CE/CON/JDB at VSKP/PDT-SCMN Fly over Line /SRP/20E)]

AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Con-II)

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

GORAKHA NATH YADAVA Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA Date: 2025.09.29 10:55:00 +05'30'