रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-सी.जी.-अ.-22082025-265611
CG-CG-E-22082025-265611

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3730] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 21, 2025/श्रावण 30, 1947
No. 3730] NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 21, 2025/SHRAVANA 30, 1947

रेल मंत्रालय

(दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे)

अधिसूचना

बिलासपुर, 14 अगस्त, 2025

का.आ. 3835(अ).—केंद्रीय सरकार, रेलवे अधिनियम, 1989, (1989 का 24) की धारा 2 के खण्ड (37 ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सार्वजनिक उद्देश्य से राष्ट्रीय अवसंरचना मुहैया कराने के लिए छत्तीसगढ़ राज्य में विशेष रेल परियोजना के रूप में नीचे दी गई सारणी के कॉलम (2) में उल्लेखित निम्नलिखित परियोजना को अधिसूचित करती है जो कि सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना की प्रकाशन की तिथि से प्रभावी होगी।

सारणी

क्रम.सं.	परियोजना का नाम
(1)	(2)
1.	"दाधापारा–बिलासपुर के बीच चौथी लाईन (3.48 कि.मी.)"

[फा. सं. डी.सी.ई-II/कॉन/आर/चौथी लाईन/दाधापारा–बिलासपुर/37ए]

आलोक तिवारी, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

MINISTRY OF RAILWAYS

(S.E.C. Railway)

NOTIFICATION

Bilaspur, the 14th August, 2025

S.O. 3835(E).—In exercise of the powers conferred by clause (37A) of section 2 of the Railway Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby notifies the following project as mentioned in Column (2) of the table below as Special Railway Project in the state of Chhattisgarh for providing national infrastructure for a public purpose with effect from the date publication of this notification in the Official Gazette.

TABLE

Sl. No.	**Name of Project**
(1)	(2)
1.	"4th line between Dadhapara - Bilaspur (3.48 Km)"

[F. No. DCE-II/Con/R/4th line/ Dadhapara-Bilaspur /37A]

ALOK TIWARI, Chief Administrative Officer (Con.)

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

GORAKHA NATH YADAVA
Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA
Date: 2025.08.22 12:08:45 +05'30'