



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-27052025-263391
CG-DL-E-27052025-263391

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2259]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 23, 2025/ ज्येष्ठ 2, 1947

No. 2259]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 23, 2025/ JYAISTHA 2, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मई, 2025

का.आ. 2313(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम प्राधिकरण, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या (का.आ.42 (अ), दिनांक 05 जनवरी, 2021) के द्वारा उड़ीसा, छत्तीसगढ़ और आंध्र प्रदेश राज्य में संपूर्ण एनएच 130सीडी (छत्तीसगढ़ राज्य में अभनपुर के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर झांकी, उमरदा, दुधवा पलना, उड़ीसा राज्य में धनारा, मुर्तमा, नंदपुरा, तलबेरा, कार्की, पुजारीगुडा, संदुबुली, छगन, कुंडुली, पुकली, तुम्बीगुरा, आंध्र प्रदेश राज्य में अदारीपाडु, रामभद्रपुरम, मार्विलसा, चिंतवलसा, श्रीरिपुरम को जोड़ते हुए और पिनगाडी के पास एसएच-38 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग) राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच 130सीडी) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के साथ पठित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार छत्तीसगढ़, ओडिशा और आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच-130सीडी के डिजाइन किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 464.662 तक छत्तीसगढ़ राज्य में अभनपुर के पास एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर झांकी, उमरदा, दुधवा पलना, उड़ीसा राज्य में धनारा, मुर्तमा, नंदपुरा, तलबेरा, कार्की, पुजारीगुडा, संदुबुली, छगन, कुंडुली, पुकली, तुम्बीगुरा, आंध्र प्रदेश राज्य में अदारीपाडु, रामभद्रपुरम, मार्विलसा, चिंतवलसा, श्रीरिपुरम को जोड़ते हुए और पिनगाडी के पास एसएच-38 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राष्ट्रीय

राजमार्ग के लिए नीचे दी गई सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 431.451 कि.मी. की निवल सड़क खंड लंबाई (सारणी-2) और 332.110 कि.मी. (33.211 कि.मी. की लंबाई वाली (सारणी-3) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मृदा संचालन(ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क, ऐसे पथकर प्लाज़ाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाज़ाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्;

सारणी 2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज)	लंबाई(कि.मी.में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
छत्तीसगढ़ राज्य के धमतरी जिले में कोटगांव गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 13+300 पर	सारणी-2ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार (नीचे भाग-1, भाग-2 और भाग-3)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
छत्तीसगढ़ राज्य के धमतरी जिले में कुरुद गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 28+488 पर		
छत्तीसगढ़ राज्य के धमतरी जिले में पलवाडी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 62+487 पर		
छत्तीसगढ़ राज्य के कांकेर जिले में देवडोंगर गांव के पास एनएच-130 एसडी के किमी 88+776 पर		
छत्तीसगढ़ राज्य के कोंडागांव जिले में पलना गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 122+810 पर		
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में कोसकोंगा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 135+067 पर		
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में बीरीपुर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 144+549 पर		
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में पुजारीभरंडी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 176+880 पर		
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में छेलिवेरा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 203+640 पर		
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में डेंगागुरा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 224+450 पर		

ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में दासपुर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 234+589 पर		
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में कलियागुरा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 247+773 पर		
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में बेनासुर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 260+440 पर		
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में ताला गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 290+250 पर		
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में लुंगुरी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 310+570 पर		
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में कुंडुली गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 319+478 पर		
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में बरजा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 337+100 पर		
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में तलागोलर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 352+850 पर		
आंध्र प्रदेश राज्य के पार्वतीपुरम मान्यम जिले में मथुमुरु गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 379+080 पर		
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में मेंटाडा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 404+930 पर		
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में कोरलम गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 422+250 पर		
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में जामी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 433+500 पर		
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में उत्तरापल्ली गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 447+870 पर		
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में गुलिर्विदादा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 455+800 पर		

शुल्क प्लाजा के बीच 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर निवल सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स

सारणी 2ए – भाग 1									
> 60 मीटर लंबी संरचनाओं को छोड़कर निवल सड़क लंबाई की दूरी									
	तक	टीपी-01 (कोटगांव)	टीपी-02 (कुरुद)	टीपी-03 (पलवाडी)	टीपी-04 (देवडोंगर)	टीपी-05 (पलना)	टीपी-06 (कोस्कोंगा)	टीपी-07 (बीरीपुर)	टीपी-08 (पुजारीभरंडी)
से	किमी	13+300	29+830	62+487	88+776	122+810	135+067	144+549	176+880
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	0.000	29.084	59.817	85.880	115.979	128.236	137.635	169.966
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	29.084	0.000	30.733	56.796	86.895	99.152	108.550	140.881
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	59.817	30.733	0.000	26.062	56.161	68.418	77.817	110.148
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	85.880	56.796	26.062	0.000	30.098	42.355	51.754	84.085
टीपी-05 (पलना)	122+810	115.979	86.895	56.161	30.098	0.000	12.257	21.655	53.986
टीपी-06 (कोस्कोंगा)	135+067	128.236	99.152	68.418	42.355	12.257	0.000	9.398	41.729
टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	137.635	108.550	77.817	51.754	21.655	9.398	0.000	32.331

टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	169.966	140.881	110.148	84.085	53.986	41.729	32.331	0.000
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	196.531	167.446	136.713	110.650	80.551	68.294	58.896	26.565
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	217.182	188.097	157.364	131.301	101.202	88.945	79.547	47.216
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	227.111	198.026	167.293	141.230	111.131	98.874	89.476	57.145
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	240.055	210.970	180.237	154.174	124.075	111.818	102.420	70.089
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	252.722	223.637	192.904	166.841	136.742	124.485	115.087	82.756
टीपी-14 (तला)	290+250	276.725	247.640	216.907	190.844	160.745	148.488	139.090	106.759
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	295.806	266.721	235.988	209.925	179.826	167.569	158.170	125.839
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	304.714	275.629	244.896	218.833	188.734	176.477	167.078	134.747
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	321.536	292.451	261.718	235.655	205.556	193.299	183.900	151.569
टीपी-17बी (तलागोलार)	352+850	327.186	298.101	267.368	241.305	211.206	198.949	189.550	157.219
टीपी-18 (मथुसुर)	379+080	350.851	321.766	291.033	264.970	234.871	222.614	213.215	180.884
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	375.311	346.226	315.493	289.430	259.331	247.074	237.675	205.344
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	391.636	362.551	331.818	305.755	275.656	263.399	254.000	221.669
टीपी-21 (जामी)	433+500	402.616	373.531	342.798	316.735	286.636	274.379	264.980	232.649
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	415.346	386.261	355.528	329.465	299.366	287.109	277.710	245.379
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	431.451	402.366	371.633	345.570	315.471	303.214	293.815	261.484

सारणी 2ए – भाग 2

> 60 मीटर लंबी संरचनाओं को छोड़कर निवल सड़क लंबाई की दूरी

	को	टीपी-09	टीपी-10	टीपी-11	टीपी-12	टीपी-13	टीपी-14	टीपी-15	टीपी-16
		(छेलिबेरा)	(डेंगागुरा)	(दासपुर)	(कालियागुरा)	(बेनासुर)	(तला)	(लुंगुरी)	(कुण्डुली)
से	किमी	203+640	224+450	234+589	247+773	260+440	290+250	310+570	319+478
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	196.531	217.182	227.111	240.055	252.722	276.725	295.806	304.714
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	167.446	188.097	198.026	210.970	223.637	247.640	266.721	275.629
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	136.713	157.364	167.293	180.237	192.904	216.907	235.988	244.896
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	110.650	131.301	141.230	154.174	166.841	190.844	209.925	218.833
टीपी-05 (पालना)	122+810	80.551	101.202	111.131	124.075	136.742	160.745	179.826	188.734
टीपी-06 (कोस्कोंगा)	135+067	68.294	88.945	98.874	111.818	124.485	148.488	167.569	176.477
टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	58.896	79.547	89.476	102.420	115.087	139.090	158.170	167.078
टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	26.565	47.216	57.145	70.089	82.756	106.759	125.839	134.747
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	0.000	20.651	30.580	43.524	56.191	80.194	99.274	108.182

टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	20.651	0.000	9.929	22.873	35.540	59.543	78.623	87.539
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	30.580	9.929	0.000	12.944	25.611	49.614	68.699	77.602
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	43.524	22.873	12.944	0.000	12.667	36.670	55.750	64.658
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	56.191	35.540	25.611	12.667	0.000	24.003	43.083	51.991
टीपी-14 (तला)	290+250	80.194	59.543	49.614	36.670	24.003	0.000	19.080	27.988
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	99.274	78.623	68.694	55.750	43.083	19.080	0.000	8.908
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	108.182	87.531	77.602	64.658	51.991	27.988	8.908	0.000
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	125.004	104.353	94.424	81.480	68.813	44.810	25.730	16.822
टीपी-17बी (तालागोलार)	352+850	130.654	110.003	100.074	87.130	74.463	50.460	31.380	22.472
टीपी-18 (मथुमुरु)	379+080	154.319	133.668	123.739	110.795	98.128	74.125	55.045	46.137
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	178.779	158.128	148.199	135.255	122.588	98.585	79.505	70.597
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	195.104	174.453	164.524	151.580	138.913	114.910	95.830	86.922
टीपी-21 (जामी)	433+500	206.084	185.433	175.504	162.560	149.893	125.890	106.810	97.902
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	218.814	198.163	188.234	175.290	162.623	138.620	119.540	110.632
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	234.919	214.268	204.339	191.395	178.728	154.725	135.645	126.737

सारणी 2ए – भाग 3									
> 60 मीटर लंबी संरचनाओं को छोड़कर निवल सड़क लंबाई की दूरी									
	तक	टीपी-17ए (बरजा)	टीपी-17बी (तालागोलार)	टीपी-18 (मथुमुरु)	टीपी-19 (मेंटाडा)	टीपी-20 (कोरलाम)	टीपी-21 (जामी)	टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	टीपी-23 (गुलविंदादा)
से	किमी	337+100	352+850	379+080	404+930	422+250	433+500	447+870	455+800
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	321.536	327.186	350.851	375.311	391.636	402.616	415.346	431.451
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	292.451	298.101	321.766	346.226	362.551	373.531	386.261	402.366
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	261.718	267.368	291.033	315.493	331.818	342.798	355.528	371.633
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	235.655	241.305	264.970	289.430	305.755	316.735	329.465	345.570
टीपी-05 (पलना)	122+810	205.556	211.206	234.871	259.331	275.656	286.636	299.366	315.471
टीपी-06 (कोस्कोंगा)	135+067	193.299	198.949	222.614	247.074	263.399	274.379	287.109	303.214
टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	183.900	189.550	213.215	237.675	254.000	264.980	277.710	293.815
टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	151.569	157.219	180.884	205.344	221.669	232.649	245.379	261.484
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	125.004	130.654	154.319	178.779	195.104	206.084	218.814	234.919
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	104.353	110.003	133.668	158.128	174.453	185.433	198.163	214.268
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	94.424	100.074	123.739	148.199	164.524	175.504	188.234	204.339
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	81.480	87.130	110.795	135.255	151.580	162.560	175.290	191.395
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	68.813	74.463	98.128	122.588	138.913	149.893	162.623	178.728
टीपी-14 (तला)	290+250	44.810	50.460	74.125	98.585	114.910	125.890	138.620	154.725
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	25.730	31.380	55.045	79.505	95.830	106.810	119.540	135.645
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	16.822	22.472	46.137	70.597	86.922	97.902	110.632	126.737
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	0.000	5.650	29.315	53.775	70.100	81.080	93.810	109.915

टीपी-17बी (तलागोलार)	352+850	5.650	0.000	23.665	48.125	64.450	75.430	88.160	104.265
टीपी-18 (मधुमुरु)	379+080	29.315	23.665	0.000	24.460	40.785	51.765	64.495	80.600
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	53.775	48.125	24.460	0.000	16.325	27.305	40.035	56.140
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	70.100	64.450	40.785	16.325	0.000	10.980	23.710	39.815
टीपी-21 (जामी)	433+500	81.080	75.430	51.765	27.305	10.980	0.000	12.730	28.835
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	93.810	88.160	64.495	40.035	23.710	12.730	0.000	16.105
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	109.915	104.265	80.600	56.140	39.815	28.835	16.105	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:-

सारणी 3			
1	2	3	4
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
छत्तीसगढ़ राज्य के धमतरी जिले में कोटगांव गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 13+300 पर	नीचे दी गई सारणी-3ए (भाग-1, भाग-2 और भाग-3) में मैट्रिक्स के अनुसार। 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण तालिका-3 बी में है।	स्तंभ (2) के अनुसार लंबाई का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
छत्तीसगढ़ राज्य के धमतरी जिले में कुरुद गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 28+488 पर			
छत्तीसगढ़ राज्य के धमतरी जिले में पलवाड़ी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 62+487 पर			
छत्तीसगढ़ राज्य के कांकेर जिले में देवडोंगर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 88+776 पर			
छत्तीसगढ़ राज्य के कोंडागांव जिले में पलना गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 122+810 पर			
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में कोसकोंगा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 135+067 पर			
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में बीरीपुर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 144+549 पर			
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में पुजारीभरंडी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 176+880 पर			
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में छेलिबेरा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 203+640 पर			

ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में डेंगागुरा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी224+450 पर			
ओडिशा राज्य के नबरंगपुर जिले में दासपुर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 234+589 पर			
एनएच-130 सीडी के किमी 247+773 पर कलियागुरा गांव के पास ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में			
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में बेनासुर गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी260+440 पर			
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में तला गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी290+250 पर			
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में लुंगुरी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी310+570 पर			
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में कुंडुली गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी319+478 पर			
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में बरजा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी337+100 पर			
ओडिशा राज्य के कोरापुट जिले में तलागोलर गांव के पास एनएच-130सीडी के किमी352+850 पर			
आंध्र प्रदेश राज्य के पार्वतीपुरम मान्यम जिले में मथुमुरु गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 379+080 पर			
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में मेंटाडा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी404+930 पर			
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में कोरलम गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी422+250 पर			
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में जामी गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी433+500 पर			
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में उत्तरापल्ली गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी447+870 पर			
आंध्र प्रदेश राज्य के विजयनगरम जिले में गुलविंदाडा गांव के पास एनएच-130 सीडी के किमी 455+800 पर			

सारणी 3ए – भाग 1									
>60 मीटर लंबी संरचनाओं का दूरी मैट्रिक्स									
	तक	टीपी-01 (कोटगांव)	टीपी-02 (कुरुद)	टीपी-03 (पलवाडी)	टीपी-04 (देवडोंगर)	टीपी-05 (पलना)	टीपी-06 (कोस्कोंगा)	टीपी-07 (बीरीपुर)	टीपी-08 (पुजारीभरंडी)
से	किमी	13+300	29+830	62+487	88+776	122+810	135+067	144+549	176+880
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	0.000	0.745	2.669	2.895	6.830	6.830	6.913	6.913
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	0.745	0.000	1.923	2.149	6.084	6.084	6.168	6.168
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	2.669	1.923	0.000	0.226	4.161	4.161	4.244	4.244
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	2.895	2.149	0.226	0.000	3.935	3.935	4.018	4.018
टीपी-05 (पलना)	122+810	6.830	6.084	4.161	3.935	0.000	0.000	0.083	0.083
टीपी-06 (कोस्कोंगा)	135+067	6.830	6.084	4.161	3.935	0.000	0.000	0.083	0.083
टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	6.913	6.168	4.244	4.018	0.083	0.083	0.000	0.000
टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	6.913	6.168	4.244	4.018	0.083	0.083	0.000	0.000
टीपी-09 (छेलिवेरा)	203+640	7.108	6.363	4.439	4.213	0.278	0.278	0.195	0.195
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	7.267	6.522	4.598	4.372	0.437	0.437	0.354	0.354
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	7.477	6.732	4.808	4.582	0.647	0.647	0.564	0.564
टीपी-12(काली अगुरा)	247+773	7.717	6.972	5.048	4.822	0.887	0.887	0.804	0.804
टीपी-13 (वेनासुर)	260+440	7.717	6.972	5.048	4.822	0.887	0.887	0.804	0.804
टीपी-14 (तला)	290+250	13.524	12.779	10.855	10.629	6.694	6.694	6.611	6.611
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	14.763	14.018	12.094	11.868	7.933	7.933	7.850	7.850
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	14.763	14.018	12.094	11.868	7.933	7.933	7.850	7.850
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	15.563	14.818	12.894	12.668	8.733	8.733	8.650	8.650
टीपी-17बी (तलागोलार)	352+850	25.663	24.918	22.994	22.768	18.833	18.833	18.750	18.750
टीपी-18 (मथुमुरु)	379+080	28.228	27.483	25.559	25.333	21.398	21.398	21.315	21.315
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	29.618	28.873	26.949	26.723	22.788	22.788	22.705	22.705
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	30.613	29.868	27.944	27.718	23.783	23.783	23.700	23.700
टीपी-21 (जामी)	433+500	30.883	30.138	28.214	27.988	24.053	24.053	23.970	23.970
टीपी-22(उत्तरापल्ली)	447+870	32.523	31.778	29.854	29.628	25.693	25.693	25.610	25.610
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	33.211	32.465	30.541	30.315	26.380	26.380	26.297	26.297

सारणी 3ए – भाग 2									
>60 मीटर लंबी संरचनाओं का दूरी मैट्रिक्स									
	तक	टीपी-09 (छेलिबेरा)	टीपी-10 (डेंगागुरा)	टीपी-11 (दासपुर)	टीपी-12 (कालियागुरा)	टीपी-13 (बेनासुर)	टीपी-14 (तला)	टीपी-15 (लुंगुरी)	टीपी-16 (कुंडुली)
से	किमी	203+640	224+450	234+589	247+773	260+440	290+250	310+570	319+478
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	7.108	7.267	7.477	7.717	7.717	13.524	14.763	14.763
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	6.363	6.522	6.732	6.972	6.972	12.779	14.018	14.018
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	4.439	4.598	4.808	5.048	5.048	10.855	12.094	12.094
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	4.213	4.372	4.582	4.822	4.822	10.629	11.868	11.868
टीपी-05 (पालना)	122+810	0.278	0.437	0.647	0.887	0.887	6.694	7.933	7.933
टीपी-06 (कोस्कोंगा)	135+067	0.278	0.437	0.647	0.887	0.887	6.694	7.933	7.933
टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	0.195	0.354	0.564	0.804	0.804	6.611	7.850	7.850
टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	0.195	0.354	0.564	0.804	0.804	6.611	7.850	7.850
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	0.000	0.159	0.369	0.609	0.609	6.416	7.655	7.655
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	0.159	0.000	0.210	0.450	0.450	6.257	7.496	7.496
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	0.369	0.210	0.000	0.240	0.240	6.047	7.286	7.286
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	0.609	0.450	0.240	0.000	0.000	5.807	7.046	7.046
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	0.609	0.450	0.240	0.000	0.000	5.807	7.046	7.046
टीपी-14 (तला)	290+250	6.416	6.257	6.047	5.807	5.807	0.000	1.239	1.239
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	7.655	7.496	7.286	7.046	7.046	1.239	0.000	0.000
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	7.655	7.496	7.286	7.046	7.046	1.239	0.000	0.000
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	8.455	8.296	8.086	7.846	7.846	2.039	0.800	0.800
टीपी-17बी (तलागोलार)	352+850	18.555	18.396	18.186	17.946	17.946	12.139	10.900	10.900
टीपी-18 (मथुमुरु)	379+080	21.120	20.961	20.751	20.511	20.511	14.704	13.465	13.465
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	22.510	22.351	22.141	21.901	21.901	16.094	14.855	14.855
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	23.505	23.346	23.136	22.896	22.896	17.089	15.850	15.850
टीपी-21 (जामी)	433+500	23.775	23.616	23.406	23.166	23.166	17.359	16.120	16.120
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	25.415	25.256	25.046	24.806	24.806	18.999	17.760	17.760
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	26.102	25.943	25.733	25.493	25.493	19.686	18.447	18.447

सारणी 3ए – भाग 3									
>60 मीटर लंबी संरचनाओं का दूरी मैट्रिक्स									
	तक	टीपी-17ए (बरजा)	टीपी-17बी (तलागोलार)	टीपी-18 (मथुमुरु)	टीपी-19 (मेंटाडा)	टीपी-20 (कोरलाम)	टीपी-21 (जामी)	टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	टीपी-23 (गुलविंदादा)
से	किमी	337+100	352+850	379+080	404+930	422+250	433+500	447+870	455+800
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	15.563	25.663	28.228	29.618	30.613	30.883	32.523	33.211
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	14.818	24.918	27.483	28.873	29.868	30.138	31.778	32.465
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	12.894	22.994	25.559	26.949	27.944	28.214	29.854	30.541
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	12.668	22.768	25.333	26.723	27.718	27.988	29.628	30.315
टीपी-05 (पलना)	122+810	8.733	18.833	21.398	22.788	23.783	24.053	25.693	26.380
टीपी-06 (कोस्कोंगा)	135+067	8.733	18.833	21.398	22.788	23.783	24.053	25.693	26.380
टीपी-07 (बिरिपुर)	144+549	8.650	18.750	21.315	22.705	23.700	23.970	25.610	26.297
टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	8.650	18.750	21.315	22.705	23.700	23.970	25.610	26.297
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	8.455	18.555	21.120	22.510	23.505	23.775	25.415	26.102
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	8.296	18.396	20.961	22.351	23.346	23.616	25.256	25.943
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	8.086	18.186	20.751	22.141	23.136	23.406	25.046	25.733
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	7.846	17.946	20.511	21.901	22.896	23.166	24.806	25.493
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	7.846	17.946	20.511	21.901	22.896	23.166	24.806	25.493
टीपी-14 (ताला)	290+250	2.039	12.139	14.704	16.094	17.089	17.359	18.999	19.686
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	0.800	10.900	13.465	14.855	15.850	16.120	17.760	18.447
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	0.800	10.900	13.465	14.855	15.850	16.120	17.760	18.447
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	0.000	10.100	12.665	14.055	15.050	15.320	16.960	17.647
टीपी-17बी (तलागोलार)	352+850	10.100	0.000	2.565	3.955	4.950	5.220	6.860	7.547
टीपी-18 (मथुमुरु)	379+080	12.665	2.565	0.000	1.390	2.385	2.655	4.295	4.982
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	14.055	3.955	1.390	0.000	0.995	1.265	2.905	3.592
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	15.050	4.950	2.385	0.995	0.000	0.270	1.910	2.597
टीपी-21 (जामी)	433+500	15.320	5.220	2.655	1.265	0.270	0.000	1.640	2.327
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	16.960	6.860	4.295	2.905	1.910	1.640	0.000	0.687
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	17.647	7.547	4.982	3.592	2.597	2.327	0.687	0.000

सारणी-3बी

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण

क्रमांक।	चेनेज		संरचना का प्रकार	ओर	लंबाई	औसत लंबाई
	किमी से	किमी तक			(किमी में)	(किमी में)
1	0+445.5	0+605.5	फ्लाईओवर	बीएचएस	0.160	0.160
2	5+510	5+850	बड़ा पुल	बीएचएस	0.340	0.340
3	6+484.9	6+565	आरओबी	बीएचएस	0.080	0.080
4	6+882.24	6+957.6	आरओबी	बीएचएस	0.075	0.075
5	7+546	7+636	बड़ा पुल	बीएचएस	0.090	0.090
6	39+404.8	40+785.2	बड़ा पुल	बीएचएस	1.380	1.380
7	48+149.074	48+270.926	बड़ा पुल + हाथी अंडर पास	बीएचएस	0.121	0.121
8	49+075	49+225	वायडक्ट (हाथी अंडर पास)	बीएचएस	0.150	0.150
9	56+716	56+806	वायडक्ट (हाथी अंडर पास)	बीएचएस	0.090	0.090
10	57+695	57+785	वायडक्ट (हाथी अंडर पास)	बीएचएस	0.090	0.090
11	60+570.753	60+662.142	बड़ा पुल	बीएचएस	0.091	0.091
12	64+328	64+448	वायडक्ट (एलीफेंट अंडर पास)	बीएचएस	0.120	0.120
13	65+636.449	65+742.574	बड़ा पुल	बीएचएस	0.106	0.106
14	89+398.402	89+521.558	बड़ा पुल	बीएचएस	0.123	0.123
15	97+564.278	97+647.7	बड़ा पुल	बीएचएस	0.083	0.083
16	104+080	104+380	वायडक्ट (एलीफेंट अंडर पास)	बीएचएस	0.300	0.300
17	105+572	105+872	वायडक्ट (एलीफेंट अंडर पास)	बीएचएस	0.300	0.300
18	106+116	106+476	वायडक्ट (एलीफेंट अंडर पास)	बीएचएस	0.360	0.360
19	106+842.75	109+611.25	सुरंग	बीएचएस	2.768	2.768
20	135+652	135+735.7	छोटा पुल	बीएचएस	0.083	0.083
21	181+437.5	181+542.5	बड़ा पुल	बीएचएस	0.105	0.105
22	195+775	195+685	बड़ा पुल	बीएचएस	0.090	0.090
23	204+460	204+544	बड़ा पुल	बीएचएस	0.084	0.084
24	207+526.5	270+601.5	बड़ा पुल	बीएचएस	0.075	0.075
25	227+589	227+709	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
26	232+639	232+729	एमजेबी	बीएचएस	0.090	0.090
27	239+545	239+695	बड़ा पुल	बीएचएस	0.150	0.150
28	246+647	246+737	वायडक्ट	बीएचएस	0.090	0.090
29	261+958	262+078	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
30	264+365	264+427	बड़ा पुल	बीएचएस	0.062	0.062
31	267+703.591	269+167.291	वायडक्ट	एलएचएस	1.463	1.428
	267+710	269+102.3		आरएचएस	1.392	
32	269+253.7	269+539.3	वायडक्ट	एलएचएस	0.285	0.142
33	269+841.5	270+162.8	वायडक्ट	एलएचएस	0.321	0.303
	269+877.2	270+162.8		आरएचएस	0.285	
34	270+162.8	270+332.2	वायडक्ट	एलएचएस	0.169	0.084
35	270+332.2	270+653.5	वायडक्ट	एलएचएस	0.321	0.209
	270+484.1	270+582.1		आरएचएस	0.098	
36	270+715.1	271+250.6	वायडक्ट	एलएचएस	0.535	0.499
	270+750.8	271+214.9		आरएचएस	0.464	
37	271+398.00	271+826.4	वायडक्ट	एलएचएस	0.428	0.423
	271+469.35	271+888.65		आरएचएस	0.419	
38	273+227.3	273+762.8	वायडक्ट	एलएचएस	0.535	0.553
	273+217.3	273+788.5		आरएचएस	0.571	

39	278+748.85	280+069.75	वायडकट	बीएचएस	1.320	1.320
40	280+470.750	280+649.250	वायडकट	बीएचएस	0.178	0.178
41	281+630	281+750	वायडकट	बीएचएस	0.120	0.120
42	283+380	283+500	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
43	286+530	286+650	वायडकट	बीएचएस	0.120	0.120
44	288+140	288+260	वायडकट	बीएचएस	0.120	0.120
45	291+745	291+835	बड़ा पुल	बीएचएस	0.090	0.090
46	296+730	297+015	बड़ा पुल	एलएचएस	0.285	0.245
	296+690	296+790		आरएचएस	0.205	
	296+925	297+030				
47	299+897	300+047	आरओबी	बीएचएस	0.150	0.150
48	300+047	300+691.105	वायडकट	बीएचएस	0.644	0.644
49	307+253	307+363	बड़ा पुल	बीएचएस	0.110	0.110
50	319+825	320+155	बड़ा पुल	बीएचएस	0.330	0.330
51	321+953	322+093	बड़ा पुल	बीएचएस	0.140	0.140
52	330+515	330+635	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
53	336+215	336+425	वायडकट	बीएचएस	0.210	0.210
54	338+850	342+270	सुरंग	बीएचएस	3.420	3.420
55	342+715	343+195	वायडकट	बीएचएस	0.480	0.480
56	343+765	344+965	वायडकट	बीएचएस	1.200	1.200
57	345+350	345+530	वायडकट	बीएचएस	0.180	0.180
58	345+970	348+900	सुरंग	बीएचएस	2.930	2.930
59	349+070	349+160	वायडकट	बीएचएस	0.090	0.090
60	350+525	352+325	वायडकट	बीएचएस	1.800	1.800
61	355+245	355+345	बड़ा पुल	बीएचएस	0.100	0.100
62	356+780	356+960	वायडकट	बीएचएस	0.180	0.180
63	359+430	359+500	वायडकट	बीएचएस	0.070	0.070
64	361+045	361+225	वायडकट	बीएचएस	0.180	0.180
65	361+415	361+715	बड़ा पुल	बीएचएस	0.300	0.300
66	362+175	362+245	बड़ा पुल	बीएचएस	0.070	0.070
67	365+887	366+337	वायडकट	एलएचएस	0.450	0.375
	366+037	366+337		आरएचएस	0.300	
68	367+521	367+671	वायडकट	एलएचएस	0.150	0.120
	367+551	367+641		आरएचएस	0.090	
69	368+065	368+455	वायडकट	एलएचएस	0.390	0.300
	368+215	368+425		आरएचएस	0.210	
70	368+906	369+356	वायडकट	एलएचएस	0.450	0.330
	369+026	369+236		आरएचएस	0.210	
71	370+102	370+462	वायडकट	बीएचएस	0.360	0.360
72	371+148	371+328	वायडकट	बीएचएस	0.180	0.180
73	379+610	379+700	बड़ा पुल	बीएचएस	0.090	0.090
74	383+352	383+532	वायडकट	बीएचएस	0.180	0.180
75	385+711	385+921	वायडकट	बीएचएस	0.210	0.210
76	386+656	386+776	वायडकट	बीएचएस	0.120	0.120
77	386+894	387+044	वायडकट	बीएचएस	0.150	0.150
78	388+164	388+284	वायडकट	बीएचएस	0.120	0.120
79	388+905	389+085	वायडकट	बीएचएस	0.180	0.180
80	392+919	393+039	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
81	395+693	395+813	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120

82	397+870	397+970	बड़ा पुल	बीएचएस	0.100	0.100
83	405+215	405+345	बड़ा पुल	बीएचएस	0.130	0.130
84	410+290	410+440	बड़ा पुल	बीएचएस	0.150	0.150
85	411+398	411+523	बड़ा पुल	बीएचएस	0.125	0.125
86	411+655	411+865	बड़ा पुल	बीएचएस	0.210	0.210
87	412+583	412+733	बड़ा पुल	बीएचएस	0.150	0.150
88	415+326	415+474	बड़ा पुल	बीएचएस	0.130	0.130
89	419+213	419+313	बड़ा पुल	बीएचएस	0.100	0.100
90	427+640	427+760	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
91	432+932	433+082	बड़ा पुल	बीएचएस	0.150	0.150
92	433+513	433+693	इंटरचेंज (वायडक्ट)	बीएचएस	0.180	0.180
93	434+830	434+950	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
94	436+582	436+732	बड़ा पुल	बीएचएस	0.150	0.150
95	437+262	437+442	बड़ा पुल	बीएचएस	0.180	0.180
96	441+072	441+192	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
97	441+593	441+673	बड़ा पुल	बीएचएस	0.080	0.080
98	442+140	442+260	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
99	442+802	443+132	बड़ा पुल	बीएचएस	0.330	0.330
100	444+504	444+714	बड़ा पुल	बीएचएस	0.210	0.210
101	445+362	445+512	बड़ा पुल	बीएचएस	0.150	0.150
102	448+076	448+178	आरओबी	बीएचएस	0.102	0.102
103	451+600	451+720	बड़ा पुल	बीएचएस	0.120	0.120
104	460+948	461+073	बड़ा पुल	बीएचएस	0.125	0.125
105	462+847	463+117	बड़ा पुल	बीएचएस	0.270	0.270
106	464+100	464+170	बड़ा पुल	बीएचएस	0.070	0.070
					कुल	33.211

4. निम्नलिखित प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क निम्नानुसार देय और संदेय होगा:-

:- सारणी 4 - भाग 1									
कुल टोल योग्य सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक की संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित)									
	तक	टीपी-01 (कोटगांव)	टीपी-02 (कुरुद)	टीपी-03 (पलवाडी)	टीपी-04 (देवडोंगर)	टीपी-05 (पलना)	टीपी-06 (कोस्कोंगा)	टीपी-07 (बीरीपुर)	टीपी-08 (पुजारीभरंडी)
से	किमी	13+300	29+830	62+487	88+776	122+810	135+067	144+549	176+880
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	0.000	36.534	86.507	114.830	184.279	196.536	206.765	239.096
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	36.534	0.000	49.963	78.286	147.735	159.992	170.230	202.561
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	86.507	49.963	0.000	28.322	97.771	110.028	120.257	152.588
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	114.830	78.286	28.322	0.000	69.448	81.705	91.934	124.265
टीपी-05 (पलना)	122+810	184.279	147.735	97.771	69.448	0.000	12.257	22.485	54.816
टीपी-06 (कोस्कोंगा)	135+067	196.536	159.992	110.028	81.705	12.257	0.000	10.228	42.559
टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	206.765	170.230	120.257	91.934	22.485	10.228	0.000	32.331
टीपी-08	176+880	239.096	202.561	152.588	124.265	54.816	42.559	32.331	0.000

(पुजारीभरंडी)									
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	267.611	231.076	181.103	152.780	83.331	71.074	60.846	28.515
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	289.852	253.317	203.344	175.021	105.572	93.315	83.087	50.756
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	301.881	265.346	215.373	187.050	117.601	105.344	95.116	62.785
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	317.225	280.690	230.717	202.394	132.945	120.688	110.460	78.129
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	329.892	293.357	243.384	215.061	145.612	133.355	123.127	90.796
टीपी-14 (तला)	290+250	411.965	375.430	325.457	297.134	227.685	215.428	205.200	172.869
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	443.436	406.901	356.928	328.605	259.156	246.899	236.670	204.339
टीपी-16 (कुंडली)	319+478	452.344	415.809	365.836	337.513	268.064	255.807	245.578	213.247
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	477.166	440.631	390.658	362.335	292.886	280.629	270.400	238.069
टीपी-17बी (तलागोलार)	352+850	583.816	547.281	497.308	468.985	399.536	387.279	377.050	344.719
टीपी-18 (मथुमुर)	379+080	633.131	596.596	546.623	518.300	448.851	436.594	426.365	394.034
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	671.491	634.956	584.983	556.660	487.211	474.954	464.725	432.394
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	697.766	661.231	611.258	582.935	513.486	501.229	491.000	458.669
टीपी-21 (जामी)	433+500	711.446	674.911	624.938	596.615	527.166	514.909	504.680	472.349
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	740.576	704.041	654.068	625.745	556.296	544.039	533.810	501.479
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	763.561	727.016	677.043	648.720	579.271	567.014	556.785	524.454

सारणी 4 – भाग 2

कुल टोल योग्य सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक की संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित)

	तक	टीपी-09 (छेलिबेरा)	टीपी-10 (डेंगागुरा)	टीपी-11 (दासपुर)	टीपी-12 (कालियागुरा)	टीपी-13 (बेनासुर)	टीपी-14 (तला)	टीपी-15 (लुंगुरी)	टीपी-16 (कुण्डली)
से	किमी	203+640	224+450	234+589	247+773	260+440	290+250	310+570	319+478
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	267.611	289.852	301.881	317.225	329.892	411.965	443.436	452.344
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	231.076	253.317	265.346	280.690	293.357	375.430	406.901	415.809
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	181.103	203.344	215.373	230.717	243.384	325.457	356.928	365.836
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	152.780	175.021	187.050	202.394	215.061	297.134	328.605	337.513
टीपी-05 (पलना)	122+810	83.331	105.572	117.601	132.945	145.612	227.685	259.156	268.064
टीपी-06 (कोस्कौगा)	135+067	71.074	93.315	105.344	120.688	133.355	215.428	246.899	255.807
टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	60.846	83.087	95.116	110.460	123.127	205.200	236.670	245.578

टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	28.515	50.756	62.785	78.129	90.796	172.869	204.339	213.247
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	0.000	22.241	34.270	49.614	62.281	144.354	175.824	184.732
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	22.241	0.000	12.029	27.373	40.040	122.113	153.583	162.499
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	34.270	12.029	0.000	15.344	28.011	110.084	141.559	150.462
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	49.614	27.373	15.344	0.000	12.667	94.740	126.210	135.118
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	62.281	40.040	28.011	12.667	0.000	82.073	113.543	122.451
टीपी-14 (तला)	290+250	144.354	122.113	110.084	94.740	82.073	0.000	31.470	40.378
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	175.824	153.583	141.554	126.210	113.543	31.470	0.000	8.908
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	184.732	162.491	150.462	135.118	122.451	40.378	8.908	0.000
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	209.554	187.313	175.284	159.940	147.273	65.200	33.730	24.822
टीपी-17बी (तालागोलार)	352+850	316.204	293.963	281.934	266.590	253.923	171.850	140.380	131.472
टीपी-18 (मथुमुरु)	379+080	365.519	343.278	331.249	315.905	303.238	221.165	189.695	180.787
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	403.879	381.638	369.609	354.265	341.598	259.525	228.055	219.147
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	430.154	407.913	395.884	380.540	367.873	285.800	254.330	245.422
टीपी-21(जामी)	433+500	443.834	421.593	409.564	394.220	381.553	299.480	268.010	259.102
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	472.964	450.723	438.694	423.350	410.683	328.610	297.140	288.232
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	495.939	473.698	461.669	446.325	433.658	351.585	320.115	311.207

सारणी 4 – भाग 3

कुल टोल योग्य सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक की संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित)

	तक	टीपी-17ए (बरजा)	टीपी-17बी (तालागोलार)	टीपी-18 (मथुमुरु)	टीपी-19 (मेंटाडा)	टीपी-20 (कोरलाम)	टीपी-21 (जामी)	टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	टीपी-23 (गुलविंदादा)
से	किमी	337+100	352+850	379+080	404+930	422+250	433+500	447+870	455+800
टीपी-01 (कोटगांव)	13+300	477.166	583.816	633.131	671.491	697.766	711.446	740.576	763.561
टीपी-02 (कुरुद)	29+830	440.631	547.281	596.596	634.956	661.231	674.911	704.041	727.016
टीपी-03 (पलवाडी)	62+487	390.658	497.308	546.623	584.983	611.258	624.938	654.068	677.043
टीपी-04 (देवडोंगर)	88+776	362.335	468.985	518.300	556.660	582.935	596.615	625.745	648.720
टीपी-05 (पलना)	122+810	292.886	399.536	448.851	487.211	513.486	527.166	556.296	579.271
टीपी-06 (कोस्कौंगा)	135+067	280.629	387.279	436.594	474.954	501.229	514.909	544.039	567.014

टीपी-07 (बीरीपुर)	144+549	270.400	377.050	426.365	464.725	491.000	504.680	533.810	556.785
टीपी-08 (पुजारीभरंडी)	176+880	238.069	344.719	394.034	432.394	458.669	472.349	501.479	524.454
टीपी-09 (छेलिबेरा)	203+640	209.554	316.204	365.519	403.879	430.154	443.834	472.964	495.939
टीपी-10 (डेंगागुरा)	224+450	187.313	293.963	343.278	381.638	407.913	421.593	450.723	473.698
टीपी-11 (दासपुर)	234+589	175.284	281.934	331.249	369.609	395.884	409.564	438.694	461.669
टीपी-12 (काली अगुरा)	247+773	159.940	266.590	315.905	354.265	380.540	394.220	423.350	446.325
टीपी-13 (बेनासुर)	260+440	147.273	253.923	303.238	341.598	367.873	381.553	410.683	433.658
टीपी-14 (तला)	290+250	65.200	171.850	221.165	259.525	285.800	299.480	328.610	351.585
टीपी-15 (लुंगुरी)	310+570	33.730	140.380	189.695	228.055	254.330	268.010	297.140	320.115
टीपी-16 (कुंडुली)	319+478	24.822	131.472	180.787	219.147	245.422	259.102	288.232	311.207
टीपी-17ए (बरजा)	337+100	0.000	106.650	155.965	194.325	220.600	234.280	263.410	286.385
टीपी-17बी (तलागोलार)	352+850	106.650	0.000	49.315	87.675	113.950	127.630	156.760	179.735
टीपी-18 (मथुमुरु)	379+080	155.965	49.315	0.000	38.360	64.635	78.315	107.445	130.420
टीपी-19 (मेंटाडा)	404+930	194.325	87.675	38.360	0.000	26.275	39.955	69.085	92.060
टीपी-20 (कोरलाम)	422+250	220.600	113.950	64.635	26.275	0.000	13.680	42.810	65.785
टीपी-21(जामी)	433+500	234.280	127.630	78.315	39.955	13.680	0.000	29.130	52.105
टीपी-22 (उत्तरापल्ली)	447+870	263.410	156.760	107.445	69.085	42.810	29.130	0.000	22.975
टीपी-23 (गुलविंदादा)	455+800	286.385	179.735	130.420	92.060	65.785	52.105	22.975	0.000

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्कप्लाजा का उपयोग करे।

5. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
6. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
8. उपर्युक्त सारणी -1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007- 08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
9. इस परियोजना की अनुमानित पूंजी लागत ₹15,401.46 करोड़ है [चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक उपयोगिता के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-बीजेडएम/शुल्क अधिसूचना /एनएच-130सीडी/ई-239493]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd May, 2025

S.O. 2313 (E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways (number S.O. 42(E) dated the 5th January, 2021) issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway No. NH 130CD (The Highway starting from its junction with NH-30 near Abhanpur connecting Jhanki, Umarda, Dudhawa Palna in the state of Chhattisgarh, Dhanara, Murtama, Nandapura, Talbera, Karki, Pujariguda, Sandubuli, Chhagan, Kunduli, Pukali, Tumbigura in the state of Odisha, Adaripadu, Ramabhadrapuram, Marrivalasa, Chintalavalasa, Sriripuram and terminating at its junction with SH-38 near Pinagadi in the State of Andhra Pradesh) Entire NH 130CD in the State of Odisha, Chhattisgarh & Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India, (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 431.451 km (Table 2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 332.110 km (having length of 33.211 km) (Table 3) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of the National Highway starting from its junction with NH-30 near Abhanpur connecting Jhanki, Umarda, Dudhawa Palna in the state of Chhattisgarh, Dhanara, Murtama, Nandapura, Talbera, Karki, Pujariguda, Sandubuli, Chhagan, Kunduli, Pukali, Tumbigura in the state of Odisha, Adaripadu, Ramabhadrapuram, Marrivalasa, Chintalavalasa, Sriripuram and terminating at its junction with SH-38 near Pinagadi in the State of Andhra Pradesh from design kilometer 0.000 to kilometer 464.662 of National Highway number NH-130CD in the State of Chhattisgarh, Odisha & Andhra Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km13+300 of NH-130 CD near Kotgaon village in Dhamtari district of State Chhattisgarh	As per Distance matrix in Table-2A (Part-1, Part-2 & Part-3 below)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km28+488 of NH-130 CD near village Kurud in Dhamtari district of State Chhattisgarh		
At Km62+487 of NH-130 CD near village Palwadi in Dhamtari district of State Chhattisgarh		
At Km88+776 of NH-130 CD near village Deodongar in Kanker district of State Chhattisgarh		
At Km122+810 of NH-130 CD near village palna in Kondagaon district of State Chhattisgarh		
At Km135+067 of NH-130 CD near village Koskonga in Nabarangpur district of State Odisha		
At Km144+549 of NH-130 CD near village Biripur in Nabarangpur district of State Odisha		
At Km176+880 of NH-130 CD near village Pujaribharandi in Nabarangpur district of State Odisha		
At Km203+640 of NH-130 CD near village Chhelibera in Nabarangpur district of State Odisha		
At Km224+450 of NH-130 CD near village Dengagura in Nabarangpur district of State Odisha		
At Km234+589 of NH-130 CD near village Daspur in Nabarangpur district of State Odisha		
At Km 247+773of NH-130 CD near village Kaliagura in Koraput district of State Odisha		
At Km 260+440 of NH-130 CD near village Benasur in Koraput district of State Odisha		
At Km290+250 of NH-130 CD near village Tala in Koraput district of State Odisha		
At Km310+570 of NH-130 CD near village Lunguri in Koraput district of State Odisha		
At Km319+478 of NH-130 CD near village Kunduli in Koraput district of State Odisha		
At Km337+100 of NH-130 CD near village Baraja in Koraput district of State Odisha		
At Km352+850 of NH-130CD near village Talagolar in Koraput district of State Odisha		

At Km379+080 of NH-130 CD near village Mathumuru in Parvatipuram Manyam district of State Andhra Pradesh		
At Km404+930 of NH-130 CD near village Mentada in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh		
At Km422+250 of NH-130 CD near village Korlam in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh		
At Km433+500 of NH-130 CD near village Jami in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh		
At Km447+870 of NH-130 CD near village Uttarapalli in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh		
At Km455+800 of NH-130 CD near village Gulvindada in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh		

Distance matrix for net road length excluding structures having length more that 60m between fee plazas

Table 2A – Part 1									
Distance for net road length excluding structures > 60 m									
	To	TP-01 (Kotgaon)	TP-02 (Kurud)	TP-03 (Palwadi)	TP-04 (Deodongar)	TP-05 (Palna)	TP-06 (Koskonga)	TP-07 (Biripur)	TP-08 (Pujaribharan di)
From	km	13+300	29+830	62+487	88+776	122+810	135+067	144+549	176+880
TP-01 (Kotgaon)	13+300	0.000	29.084	59.817	85.880	115.979	128.236	137.635	169.966
TP-02 (Kurud)	29+830	29.084	0.000	30.733	56.796	86.895	99.152	108.550	140.881
TP-03 (Palwadi)	62+487	59.817	30.733	0.000	26.062	56.161	68.418	77.817	110.148
TP-04 (Deodongar)	88+776	85.880	56.796	26.062	0.000	30.098	42.355	51.754	84.085
TP-05 (Palna)	122+810	115.979	86.895	56.161	30.098	0.000	12.257	21.655	53.986
TP-06 (Koskonga)	135+067	128.236	99.152	68.418	42.355	12.257	0.000	9.398	41.729
TP-07 (Biripur)	144+549	137.635	108.550	77.817	51.754	21.655	9.398	0.000	32.331
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	169.966	140.881	110.148	84.085	53.986	41.729	32.331	0.000
TP-09 (Chhelibera)	203+640	196.531	167.446	136.713	110.650	80.551	68.294	58.896	26.565
TP-10 (Dengagura)	224+450	217.182	188.097	157.364	131.301	101.202	88.945	79.547	47.216
TP-11 (Daspur)	234+589	227.111	198.026	167.293	141.230	111.131	98.874	89.476	57.145
TP-12 (Kali agura)	247+773	240.055	210.970	180.237	154.174	124.075	111.818	102.420	70.089
TP-13 (Benasur)	260+440	252.722	223.637	192.904	166.841	136.742	124.485	115.087	82.756
TP-14 (Tala)	290+250	276.725	247.640	216.907	190.844	160.745	148.488	139.090	106.759
TP-15 (Lunguri)	310+570	295.806	266.721	235.988	209.925	179.826	167.569	158.170	125.839
TP-16 (Kunduli)	319+478	304.714	275.629	244.896	218.833	188.734	176.477	167.078	134.747
TP-17A (Baraja)	337+100	321.536	292.451	261.718	235.655	205.556	193.299	183.900	151.569
TP-17B (Talagolar)	352+850	327.186	298.101	267.368	241.305	211.206	198.949	189.550	157.219
TP-18 (Mathumuru)	379+080	350.851	321.766	291.033	264.970	234.871	222.614	213.215	180.884
TP-19 (Mentada)	404+930	375.311	346.226	315.493	289.430	259.331	247.074	237.675	205.344
TP-20 (Korlam)	422+250	391.636	362.551	331.818	305.755	275.656	263.399	254.000	221.669
TP-21 (Jami)	433+500	402.616	373.531	342.798	316.735	286.636	274.379	264.980	232.649
TP-22 (Uttarapalli)	447+870	415.346	386.261	355.528	329.465	299.366	287.109	277.710	245.379
TP-23 (Gulvindada)	455+800	431.451	402.366	371.633	345.570	315.471	303.214	293.815	261.484

Table 2A – Part 2									
Distance for net road length excluding structures > 60 m									
	To	TP-09	TP-10	TP-11	TP-12	TP-13	TP-14	TP-15	TP-16
		(Chhelibera)	(Dengagura)	(Dasapur)	(Kaliagura)	(Benasur)	(Tala)	(Lunguri)	(Kunduli)
From	km	203+640	224+450	234+589	247+773	260+440	290+250	310+570	319+478
TP-01 (Kotgaon)	13+300	196.531	217.182	227.111	240.055	252.722	276.725	295.806	304.714
TP-02 (Kurud)	29+830	167.446	188.097	198.026	210.970	223.637	247.640	266.721	275.629
TP-03 (Palwadi)	62+487	136.713	157.364	167.293	180.237	192.904	216.907	235.988	244.896
TP-04 (Deodongar)	88+776	110.650	131.301	141.230	154.174	166.841	190.844	209.925	218.833
TP-05 (Palna)	122+810	80.551	101.202	111.131	124.075	136.742	160.745	179.826	188.734
TP-06 (Koskonga)	135+067	68.294	88.945	98.874	111.818	124.485	148.488	167.569	176.477
TP-07 (Biripur)	144+549	58.896	79.547	89.476	102.420	115.087	139.090	158.170	167.078
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	26.565	47.216	57.145	70.089	82.756	106.759	125.839	134.747
TP-09 (Chhelibera)	203+640	0.000	20.651	30.580	43.524	56.191	80.194	99.274	108.182
TP-10 (Dengagura)	224+450	20.651	0.000	9.929	22.873	35.540	59.543	78.623	87.539
TP-11 (Dasapur)	234+589	30.580	9.929	0.000	12.944	25.611	49.614	68.699	77.602
TP-12 (Kali agura)	247+773	43.524	22.873	12.944	0.000	12.667	36.670	55.750	64.658
TP-13 (Benasur)	260+440	56.191	35.540	25.611	12.667	0.000	24.003	43.083	51.991
TP-14 (Tala)	290+250	80.194	59.543	49.614	36.670	24.003	0.000	19.080	27.988
TP-15 (Lunguri)	310+570	99.274	78.623	68.694	55.750	43.083	19.080	0.000	8.908
TP-16 (Kunduli)	319+478	108.182	87.531	77.602	64.658	51.991	27.988	8.908	0.000
TP-17A (Baraja)	337+100	125.004	104.353	94.424	81.480	68.813	44.810	25.730	16.822
TP-17B (Talagolar)	352+850	130.654	110.003	100.074	87.130	74.463	50.460	31.380	22.472
TP-18 (Mathumuru)	379+080	154.319	133.668	123.739	110.795	98.128	74.125	55.045	46.137
TP-19 (Mentada)	404+930	178.779	158.128	148.199	135.255	122.588	98.585	79.505	70.597
TP-20 (Korlam)	422+250	195.104	174.453	164.524	151.580	138.913	114.910	95.830	86.922
TP-21 (Jami)	433+500	206.084	185.433	175.504	162.560	149.893	125.890	106.810	97.902
TP-22 (Utta rapalli)	447+870	218.814	198.163	188.234	175.290	162.623	138.620	119.540	110.632
TP-23 (Gulvindada)	455+800	234.919	214.268	204.339	191.395	178.728	154.725	135.645	126.737

Table 2A – Part 3									
Distance for net road length excluding structures > 60 m									
	To	TP-17A (Baraja)	TP-17B (Talagolar)	TP-18 (Mathumuru)	TP-19 (Mentada)	TP-20 (Korlam)	TP-21 (Jami)	TP-22 (Uttarapalli)	TP-23 (Gulvindada)
From	km	337+100	352+850	379+080	404+930	422+250	433+500	447+870	455+800
TP-01 (Kotgaon)	13+300	321.536	327.186	350.851	375.311	391.636	402.616	415.346	431.451
TP-02 (Kurud)	29+830	292.451	298.101	321.766	346.226	362.551	373.531	386.261	402.366
TP-03 (Palwadi)	62+487	261.718	267.368	291.033	315.493	331.818	342.798	355.528	371.633
TP-04 (Deodongar)	88+776	235.655	241.305	264.970	289.430	305.755	316.735	329.465	345.570
TP-05 (Palna)	122+810	205.556	211.206	234.871	259.331	275.656	286.636	299.366	315.471
TP-06 (Koskonga)	135+067	193.299	198.949	222.614	247.074	263.399	274.379	287.109	303.214
TP-07 (Biripur)	144+549	183.900	189.550	213.215	237.675	254.000	264.980	277.710	293.815
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	151.569	157.219	180.884	205.344	221.669	232.649	245.379	261.484
TP-09 (Chhelibera)	203+640	125.004	130.654	154.319	178.779	195.104	206.084	218.814	234.919
TP-10 (Dengagura)	224+450	104.353	110.003	133.668	158.128	174.453	185.433	198.163	214.268
TP-11 (Daspur)	234+589	94.424	100.074	123.739	148.199	164.524	175.504	188.234	204.339
TP-12 (Kali agura)	247+773	81.480	87.130	110.795	135.255	151.580	162.560	175.290	191.395
TP-13 (Benasur)	260+440	68.813	74.463	98.128	122.588	138.913	149.893	162.623	178.728
TP-14 (Tala)	290+250	44.810	50.460	74.125	98.585	114.910	125.890	138.620	154.725
TP-15 (Lunguri)	310+570	25.730	31.380	55.045	79.505	95.830	106.810	119.540	135.645
TP-16 (Kunduli)	319+478	16.822	22.472	46.137	70.597	86.922	97.902	110.632	126.737
TP-17A (Baraja)	337+100	0.000	5.650	29.315	53.775	70.100	81.080	93.810	109.915
TP-17B (Talagolar)	352+850	5.650	0.000	23.665	48.125	64.450	75.430	88.160	104.265
TP-18 (Mathumuru)	379+080	29.315	23.665	0.000	24.460	40.785	51.765	64.495	80.600
TP-19 (Mentada)	404+930	53.775	48.125	24.460	0.000	16.325	27.305	40.035	56.140
TP-20 (Korlam)	422+250	70.100	64.450	40.785	16.325	0.000	10.980	23.710	39.815
TP-21 (Jami)	433+500	81.080	75.430	51.765	27.305	10.980	0.000	12.730	28.835
TP-22 (Uttarapalli)	447+870	93.810	88.160	64.495	40.035	23.710	12.730	0.000	16.105
TP-23 (Gulvindada)	455+800	109.915	104.265	80.600	56.140	39.815	28.835	16.105	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table-3			
1	2	3	4
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structure (In km) To be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km13+300 of NH-130 CD near Kotgaon village in Dhamtari district of State Chhattisgarh	As per the matrix in table-3A (Part-1, Part-2 & Part-3) below. Details of structures having length more than 60m is at Table-3B.	10 times of length as per Column (2)	100% of the base rates mentioned in table-1 above.
At Km28+488 of NH-130 CD near village Kurud in Dhamtari district of State Chhattisgarh			
At Km62+487 of NH-130 CD near village Palwadi in Dhamtari district of State Chhattisgarh			
At Km88+776 of NH-130 CD near village Deodongar in Kanker district of State Chhattisgarh			
At Km122+810 of NH-130 CD near village palna in Kondagaon district of State Chhattisgarh			
At Km135+067 of NH-130 CD near village Koskonga in Nabarangpur district of State Odisha			
At Km144+549 of NH-130 CD near village Biripur in Nabarangpur district of State Odisha			
At Km176+880 of NH-130 CD near village Pujaribharandi in Nabarangpur district of State Odisha			
At Km203+640 of NH-130 CD near village Chhelibera in Nabarangpur district of State Odisha			
At Km224+450 of NH-130 CD near village Dengagura in Nabarangpur district of State Odisha			

At Km234+589 of NH-130 CD near village Daspur in Nabarangpur district of State Odisha			
At Km 247+773 of NH-130 CD near village Kaliagura in Koraput district of State Odisha			
At Km260+440 of NH-130 CD near village Benasur in Koraput district of State Odisha			
At Km290+250 of NH-130 CD near village Tala in Koraput district of State Odisha			
At Km310+570 of NH-130 CD near village Lunguri in Koraput district of State Odisha			
At Km319+478 of NH-130 CD near village Kunduli in Koraput district of State Odisha			
At Km337+100 of NH-130 CD near village Baraja in Koraput district of State Odisha			
At Km352+850 of NH-130 CD near village Talagolar in Koraput district of State Odisha			
At Km379+080 of NH-130 CD near village Mathumuru in Parvatipuram Manyam district of State Andhra Pradesh			
At Km404+930 of NH-130 CD near village Mentada in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh			
At Km422+250 of NH-130 CD near village Korlam in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh			
At Km433+500 of NH-130 CD near village Jami in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh			
At Km447+870 of NH-130 CD near village Uttarapalli in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh			
At Km455+800 of NH-130 CD near village Gulvindada in Vizianagaram district of State Andhra Pradesh			

Table 3A – Part 1									
Distance matrix of structures >60 m									
	To	TP-01 (Kotgaon)	TP-02 (Kurud)	TP-03 (Palwadi)	TP-04 (Deodongar)	TP-05 (Palna)	TP-06 (Koskonga)	TP-07 (Biripur)	TP-08 (Pujaribharan di)
From	km	13+300	29+830	62+487	88+776	122+810	135+067	144+549	176+880
TP-01 (Kotgaon)	13+300	0.000	0.745	2.669	2.895	6.830	6.830	6.913	6.913
TP-02 (Kurud)	29+830	0.745	0.000	1.923	2.149	6.084	6.084	6.168	6.168
TP-03 (Palwadi)	62+487	2.669	1.923	0.000	0.226	4.161	4.161	4.244	4.244
TP-04 (Deodongar)	88+776	2.895	2.149	0.226	0.000	3.935	3.935	4.018	4.018
TP-05 (Palna)	122+810	6.830	6.084	4.161	3.935	0.000	0.000	0.083	0.083
TP-06 (Koskonga)	135+067	6.830	6.084	4.161	3.935	0.000	0.000	0.083	0.083
TP-07 (Biripur)	144+549	6.913	6.168	4.244	4.018	0.083	0.083	0.000	0.000
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	6.913	6.168	4.244	4.018	0.083	0.083	0.000	0.000
TP-09 (Chhelibera)	203+640	7.108	6.363	4.439	4.213	0.278	0.278	0.195	0.195
TP-10 (Dengagura)	224+450	7.267	6.522	4.598	4.372	0.437	0.437	0.354	0.354
TP-11 (Daspur)	234+589	7.477	6.732	4.808	4.582	0.647	0.647	0.564	0.564
TP-12 (Kali agura)	247+773	7.717	6.972	5.048	4.822	0.887	0.887	0.804	0.804
TP-13 (Benasur)	260+440	7.717	6.972	5.048	4.822	0.887	0.887	0.804	0.804
TP-14 (Tala)	290+250	13.524	12.779	10.855	10.629	6.694	6.694	6.611	6.611
TP-15 (Lunguri)	310+570	14.763	14.018	12.094	11.868	7.933	7.933	7.850	7.850
TP-16 (Kunduli)	319+478	14.763	14.018	12.094	11.868	7.933	7.933	7.850	7.850
TP-17A (Baraja)	337+100	15.563	14.818	12.894	12.668	8.733	8.733	8.650	8.650
TP-17B (Talagolar)	352+850	25.663	24.918	22.994	22.768	18.833	18.833	18.750	18.750
TP-18 (Mathumuru)	379+080	28.228	27.483	25.559	25.333	21.398	21.398	21.315	21.315
TP-19 (Mentada)	404+930	29.618	28.873	26.949	26.723	22.788	22.788	22.705	22.705
TP-20 (Korlam)	422+250	30.613	29.868	27.944	27.718	23.783	23.783	23.700	23.700
TP-21 (Jami)	433+500	30.883	30.138	28.214	27.988	24.053	24.053	23.970	23.970
TP-22 (Utta rapalli)	447+870	32.523	31.778	29.854	29.628	25.693	25.693	25.610	25.610
TP-23 (Gulvindada)	455+800	33.211	32.465	30.541	30.315	26.380	26.380	26.297	26.297

Table 3A – Part 2									
Distance matrix of structures >60 m									
	To	TP-09 (Chhelibera)	TP-10 (Dengagura)	TP-11 (Daspur)	TP-12 (Kaliagura)	TP-13 (Benasur)	TP-14 (Tala)	TP-15 (Lunguri)	TP-16 (Kunduli)
From	km	203+640	224+450	234+589	247+773	260+440	290+250	310+570	319+478
TP-01 (Kotgaon)	13+300	7.108	7.267	7.477	7.717	7.717	13.524	14.763	14.763
TP-02 (Kurud)	29+830	6.363	6.522	6.732	6.972	6.972	12.779	14.018	14.018
TP-03 (Palwadi)	62+487	4.439	4.598	4.808	5.048	5.048	10.855	12.094	12.094
TP-04 (Deodongar)	88+776	4.213	4.372	4.582	4.822	4.822	10.629	11.868	11.868
TP-05 (Palna)	122+810	0.278	0.437	0.647	0.887	0.887	6.694	7.933	7.933
TP-06 (Koskonga)	135+067	0.278	0.437	0.647	0.887	0.887	6.694	7.933	7.933
TP-07 (Biripur)	144+549	0.195	0.354	0.564	0.804	0.804	6.611	7.850	7.850
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	0.195	0.354	0.564	0.804	0.804	6.611	7.850	7.850
TP-09 (Chhelibera)	203+640	0.000	0.159	0.369	0.609	0.609	6.416	7.655	7.655
TP-10 (Dengagura)	224+450	0.159	0.000	0.210	0.450	0.450	6.257	7.496	7.496
TP-11 (Daspur)	234+589	0.369	0.210	0.000	0.240	0.240	6.047	7.286	7.286
TP-12 (Kali agura)	247+773	0.609	0.450	0.240	0.000	0.000	5.807	7.046	7.046
TP-13 (Benasur)	260+440	0.609	0.450	0.240	0.000	0.000	5.807	7.046	7.046
TP-14 (Tala)	290+250	6.416	6.257	6.047	5.807	5.807	0.000	1.239	1.239
TP-15 (Lunguri)	310+570	7.655	7.496	7.286	7.046	7.046	1.239	0.000	0.000
TP-16 (Kunduli)	319+478	7.655	7.496	7.286	7.046	7.046	1.239	0.000	0.000
TP-17A (Baraja)	337+100	8.455	8.296	8.086	7.846	7.846	2.039	0.800	0.800
TP-17B (Talagolar)	352+850	18.555	18.396	18.186	17.946	17.946	12.139	10.900	10.900
TP-18 (Mathumuru)	379+080	21.120	20.961	20.751	20.511	20.511	14.704	13.465	13.465
TP-19 (Mentada)	404+930	22.510	22.351	22.141	21.901	21.901	16.094	14.855	14.855
TP-20 (Korlam)	422+250	23.505	23.346	23.136	22.896	22.896	17.089	15.850	15.850
TP-21 (Jami)	433+500	23.775	23.616	23.406	23.166	23.166	17.359	16.120	16.120
TP-22 (Utta rapalli)	447+870	25.415	25.256	25.046	24.806	24.806	18.999	17.760	17.760
TP-23 (Gulvindada)	455+800	26.102	25.943	25.733	25.493	25.493	19.686	18.447	18.447

Table 3A – Part 3									
Distance matrix of structures >60 m									
	To	TP-17A (Baraja)	TP-17B (Talagolar)	TP-18 (Mathumuru)	TP-19 (Mentada)	TP-20 (Korlam)	TP-21 (Jami)	TP-22 (Uttarapalli)	TP-23 (Gulvindada)
From	km	337+100	352+850	379+080	404+930	422+250	433+500	447+870	455+800
TP-01 (Kotgaon)	13+300	15.563	25.663	28.228	29.618	30.613	30.883	32.523	33.211
TP-02 (Kurud)	29+830	14.818	24.918	27.483	28.873	29.868	30.138	31.778	32.465
TP-03 (Palwadi)	62+487	12.894	22.994	25.559	26.949	27.944	28.214	29.854	30.541
TP-04 (Deodongar)	88+776	12.668	22.768	25.333	26.723	27.718	27.988	29.628	30.315
TP-05 (Palna)	122+810	8.733	18.833	21.398	22.788	23.783	24.053	25.693	26.380
TP-06 (Koskonga)	135+067	8.733	18.833	21.398	22.788	23.783	24.053	25.693	26.380
TP-07 (Biripur)	144+549	8.650	18.750	21.315	22.705	23.700	23.970	25.610	26.297
TP-08 (Pujaribharandi)	176+880	8.650	18.750	21.315	22.705	23.700	23.970	25.610	26.297
TP-09 (Chhelibera)	203+640	8.455	18.555	21.120	22.510	23.505	23.775	25.415	26.102
TP-10 (Dengagura)	224+450	8.296	18.396	20.961	22.351	23.346	23.616	25.256	25.943
TP-11 (Daspur)	234+589	8.086	18.186	20.751	22.141	23.136	23.406	25.046	25.733
TP-12 (Kali agura)	247+773	7.846	17.946	20.511	21.901	22.896	23.166	24.806	25.493
TP-13 (Benasur)	260+440	7.846	17.946	20.511	21.901	22.896	23.166	24.806	25.493
TP-14 (Tala)	290+250	2.039	12.139	14.704	16.094	17.089	17.359	18.999	19.686
TP-15 (Lunguri)	310+570	0.800	10.900	13.465	14.855	15.850	16.120	17.760	18.447
TP-16 (Kunduli)	319+478	0.800	10.900	13.465	14.855	15.850	16.120	17.760	18.447
TP-17A (Baraja)	337+100	0.000	10.100	12.665	14.055	15.050	15.320	16.960	17.647
TP-17B (Talagolar)	352+850	10.100	0.000	2.565	3.955	4.950	5.220	6.860	7.547
TP-18 (Mathumuru)	379+080	12.665	2.565	0.000	1.390	2.385	2.655	4.295	4.982
TP-19 (Mentada)	404+930	14.055	3.955	1.390	0.000	0.995	1.265	2.905	3.592
TP-20 (Korlam)	422+250	15.050	4.950	2.385	0.995	0.000	0.270	1.910	2.597
TP-21 (Jami)	433+500	15.320	5.220	2.655	1.265	0.270	0.000	1.640	2.327
TP-22 (Uttarapalli)	447+870	16.960	6.860	4.295	2.905	1.910	1.640	0.000	0.687
TP-23 (Gulvindada)	455+800	17.647	7.547	4.982	3.592	2.597	2.327	0.687	0.000

Table-3B
Details of Structures having length more than 60m

Sr.No.	Chainage		Type of Structure	Side	Length	Average Length
	From Km	To Km			(In Km)	(In km)
1	0+445.5	0+605.5	Flyover	BHS	0.160	0.160
2	5+510	5+850	Major Bridge	BHS	0.340	0.340
3	6+484.9	6+565	ROB	BHS	0.080	0.080
4	6+882.24	6+957.6	ROB	BHS	0.075	0.075
5	7+546	7+636	Major Bridge	BHS	0.090	0.090
6	39+404.8	40+785.2	Major Bridge	BHS	1.380	1.380
7	48+149.074	48+270.926	Major Bridge +Elephant Under Pass	BHS	0.121	0.121
8	49+075	49+225	Viaduct (Elephant Under Pass)	BHS	0.150	0.150
9	56+716	56+806	Viaduct (Elephant Under Pass)	BHS	0.090	0.090
10	57+695	57+785	Viaduct (Elephant Under Pass)	BHS	0.090	0.090
11	60+570.753	60+662.142	Major Bridge	BHS	0.091	0.091
12	64+328	64+448	Viaduct (Elephant Under Pass)	BHS	0.120	0.120
13	65+636.449	65+742.574	Major Bridge	BHS	0.106	0.106
14	89+398.402	89+521.558	Major Bridge	BHS	0.123	0.123
15	97+564.278	97+647.7	Major Bridge	BHS	0.083	0.083
16	104+080	104+380	Viaduct (Elephant Under Pass)	BHS	0.300	0.300
17	105+572	105+872	Viaduct (Elephant Under Pass)	BHS	0.300	0.300
18	106+116	106+476	Viaduct (Elephant Under Pass)	BHS	0.360	0.360
19	106+842.75	109+611.25	Tunnel	BHS	2.768	2.768
20	135+652	135+735.7	Minor Bridge	BHS	0.083	0.083
21	181+437.5	181+542.5	Major Bridge	BHS	0.105	0.105
22	195+775	195+685	Major Bridge	BHS	0.090	0.090
23	204+460	204+544	Major Bridge	BHS	0.084	0.084
24	207+526.5	270+601.5	Major Bridge	BHS	0.075	0.075
25	227+589	227+709	Major Bridge	BHS	0.120	0.120
26	232+639	232+729	MJB	BHS	0.090	0.090
27	239+545	239+695	Major Bridge	BHS	0.150	0.150
28	246+647	246+737	Viaduct	BHS	0.090	0.090
29	261+958	262+078	Major Bridge	BHS	0.120	0.120
30	264+365	264+427	Major Bridge	BHS	0.062	0.062
31	267+703.591	269+167.291	Viaduct	LHS	1.463	1.428
	267+710	269+102.3		RHS	1.392	
32	269+253.7	269+539.3	VIADUCT	LHS	0.285	0.142
33	269+841.5	270+162.8	Viaduct	LHS	0.321	0.303
	269+877.2	270+162.8		RHS	0.285	
34	270+162.8	270+332.2	VIADUCT	LHS	0.169	0.084
35	270+332.2	270+653.5	Viaduct	LHS	0.321	0.209
	270+484.1	270+582.1		RHS	0.098	
36	270+715.1	271+250.6	Viaduct	LHS	0.535	0.499
	270+750.8	271+214.9		RHS	0.464	
37	271+398.00	271+826.4	Viaduct	LHS	0.428	0.423
	271+469.35	271+888.65		RHS	0.419	
38	273+227.3	273+762.8	Viaduct	LHS	0.535	0.553
	273+217.3	273+788.5		RHS	0.571	
39	278+748.85	280+069.75	Viaduct	BHS	1.320	1.320
40	280+470.750	280+649.250	Viaduct	BHS	0.178	0.178
41	281+630	281+750	Viaduct	BHS	0.120	0.120
42	283+380	283+500	Major Bridge	BHS	0.120	0.120
43	286+530	286+650	Viaduct	BHS	0.120	0.120
44	288+140	288+260	Viaduct	BHS	0.120	0.120
45	291+745	291+835	Major Bridge	BHS	0.090	0.090
46	296+730	297+015	Major Bridge	LHS	0.285	0.245

	296+690	296+790		RHS	0.205	
	296+925	297+030				
47	299+897	300+047	ROB	BHS	0.150	0.150
48	300+047	300+691.105	Viaduct	BHS	0.644	0.644
49	307+253	307+363	Major Bridge	BHS	0.110	0.110
50	319+825	320+155	Major Bridge	BHS	0.330	0.330
51	321+953	322+093	Major Bridge	BHS	0.140	0.140
52	330+515	330+635	Major Bridge	BHS	0.120	0.120
53	336+215	336+425	Viaduct	BHS	0.210	0.210
54	338+850	342+270	Tunnel	BHS	3.420	3.420
55	342+715	343+195	Viaduct	BHS	0.480	0.480
56	343+765	344+965	Viaduct	BHS	1.200	1.200
57	345+350	345+530	Viaduct	BHS	0.180	0.180
58	345+970	348+900	Tunnel	BHS	2.930	2.930
59	349+070	349+160	Viaduct	BHS	0.090	0.090
60	350+525	352+325	Viaduct	BHS	1.800	1.800
61	355+245	355+345	Major Bridge	BHS	0.100	0.100
62	356+780	356+960	Viaduct	BHS	0.180	0.180
63	359+430	359+500	Viaduct	BHS	0.070	0.070
64	361+045	361+225	Viaduct	BHS	0.180	0.180
65	361+415	361+715	Major Bridge	BHS	0.300	0.300
66	362+175	362+245	Major Bridge	BHS	0.070	0.070
67	365+887	366+337	Viaduct	LHS	0.450	0.375
	366+037	366+337		RHS	0.300	
68	367+521	367+671	Viaduct	LHS	0.150	0.120
	367+551	367+641		RHS	0.090	
69	368+065	368+455	Viaduct	LHS	0.390	0.300
	368+215	368+425		RHS	0.210	
70	368+906	369+356	Viaduct	LHS	0.450	0.330
	369+026	369+236		RHS	0.210	
71	370+102	370+462	Viaduct	BHS	0.360	0.360
72	371+148	371+328	Viaduct	BHS	0.180	0.180
73	379+610	379+700	Major Bridge	BHS	0.090	0.090
74	383+352	383+532	Viaduct	BHS	0.180	0.180
75	385+711	385+921	Viaduct	BHS	0.210	0.210
76	386+656	386+776	Viaduct	BHS	0.120	0.120
77	386+894	387+044	Viaduct	BHS	0.150	0.150
78	388+164	388+284	Viaduct	BHS	0.120	0.120
79	388+905	389+085	Viaduct	BHS	0.180	0.180
80	392+919	393+039	Major Bridge	BHS	0.120	0.120
81	395+693	395+813	Major Bridge	BHS	0.120	0.120
82	397+870	397+970	Major Bridge	BHS	0.100	0.100
83	405+215	405+345	Major Bridge	BHS	0.130	0.130
84	410+290	410+440	Major Bridge	BHS	0.150	0.150
85	411+398	411+523	Major Bridge	BHS	0.125	0.125
86	411+655	411+865	Major Bridge	BHS	0.210	0.210
87	412+583	412+733	Major Bridge	BHS	0.150	0.150
88	415+326	415+474	Major Bridge	BHS	0.130	0.130
89	419+213	419+313	Major Bridge	BHS	0.100	0.100
90	427+640	427+760	Major bridge	BHS	0.120	0.120
91	432+932	433+082	Major bridge	BHS	0.150	0.150
92	433+513	433+693	Inter Change(Viaduct)	BHS	0.180	0.180
93	434+830	434+950	Major bridge	BHS	0.120	0.120
94	436+582	436+732	Major bridge	BHS	0.150	0.150
95	437+262	437+442	Major bridge	BHS	0.180	0.180
96	441+072	441+192	Major bridge	BHS	0.120	0.120
97	441+593	441+673	Major bridge	BHS	0.080	0.080

98	442+140	442+260	Major bridge	BHS	0.120	0.120
99	442+802	443+132	Major bridge	BHS	0.330	0.330
100	444+504	444+714	Major bridge	BHS	0.210	0.210
101	445+362	445+512	Major bridge	BHS	0.150	0.150
102	448+076	448+178	ROB	BHS	0.102	0.102
103	451+600	451+720	Major bridge	BHS	0.120	0.120
104	460+948	461+073	Major bridge	BHS	0.125	0.125
105	462+847	463+117	Major bridge	BHS	0.270	0.270
106	464+100	464+170	Major bridge	BHS	0.070	0.070
				Total	33.211	

4. The total effective road length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 4 – Part 1									
Distance matrix for tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)									
	To	TP-01 (Kotgaon)	TP-02 (Kurud)	TP-03 (Palwadi)	TP-04 (Deodongar)	TP-05 (Palna)	TP-06 (Koskonga)	TP-07 (Biripur)	TP-08 (Pujaribharan di)
From	km	13+300	29+830	62+487	88+776	122+810	135+067	144+549	176+880
TP-01 (Kotgaon)	13+300	0.000	36.534	86.507	114.830	184.279	196.536	206.765	239.096
TP-02 (Kurud)	29+830	36.534	0.000	49.963	78.286	147.735	159.992	170.230	202.561
TP-03 (Palwadi)	62+487	86.507	49.963	0.000	28.322	97.771	110.028	120.257	152.588
TP-04 (Deodongar)	88+776	114.830	78.286	28.322	0.000	69.448	81.705	91.934	124.265
TP-05 (Palna)	122+810	184.279	147.735	97.771	69.448	0.000	12.257	22.485	54.816
TP-06 (Koskonga)	135+067	196.536	159.992	110.028	81.705	12.257	0.000	10.228	42.559
TP-07 (Biripur)	144+549	206.765	170.230	120.257	91.934	22.485	10.228	0.000	32.331
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	239.096	202.561	152.588	124.265	54.816	42.559	32.331	0.000
TP-09 (Chhelibera)	203+640	267.611	231.076	181.103	152.780	83.331	71.074	60.846	28.515
TP-10 (Dengagura)	224+450	289.852	253.317	203.344	175.021	105.572	93.315	83.087	50.756
TP-11 (Daspur)	234+589	301.881	265.346	215.373	187.050	117.601	105.344	95.116	62.785
TP-12 (Kali agura)	247+773	317.225	280.690	230.717	202.394	132.945	120.688	110.460	78.129
TP-13 (Benasur)	260+440	329.892	293.357	243.384	215.061	145.612	133.355	123.127	90.796
TP-14 (Tala)	290+250	411.965	375.430	325.457	297.134	227.685	215.428	205.200	172.869
TP-15 (Lunguri)	310+570	443.436	406.901	356.928	328.605	259.156	246.899	236.670	204.339
TP-16 (Kunduli)	319+478	452.344	415.809	365.836	337.513	268.064	255.807	245.578	213.247
TP-17A (Baraja)	337+100	477.166	440.631	390.658	362.335	292.886	280.629	270.400	238.069
TP-17B (Talagolar)	352+850	583.816	547.281	497.308	468.985	399.536	387.279	377.050	344.719
TP-18	379+080	633.131	596.596	546.623	518.300	448.851	436.594	426.365	394.034

(Mathumuru)									
TP-19 (Mentada)	404+930	671.491	634.956	584.983	556.660	487.211	474.954	464.725	432.394
TP-20 (Korlam)	422+250	697.766	661.231	611.258	582.935	513.486	501.229	491.000	458.669
TP-21 (Jami)	433+500	711.446	674.911	624.938	596.615	527.166	514.909	504.680	472.349
TP-22 (Utta rapalli)	447+870	740.576	704.041	654.068	625.745	556.296	544.039	533.810	501.479
TP-23 (Gulvindada)	455+800	763.561	727.016	677.043	648.720	579.271	567.014	556.785	524.454

Table 4– Part 2

Distance matrix for tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)

	To	TP-09 (Chhelibera)	TP-10 (Dengagura)	TP-11 (Daspur)	TP-12 (Kaliagura)	TP-13 (Benasur)	TP-14 (Tala)	TP-15 (Lunguri)	TP-16 (Kunduli)
From	km	203+640	224+450	234+589	247+773	260+440	290+250	310+570	319+478
TP-01 (Kotgaon)	13+300	267.611	289.852	301.881	317.225	329.892	411.965	443.436	452.344
TP-02 (Kurud)	29+830	231.076	253.317	265.346	280.690	293.357	375.430	406.901	415.809
TP-03 (Palwadi)	62+487	181.103	203.344	215.373	230.717	243.384	325.457	356.928	365.836
TP-04 (Deodongar)	88+776	152.780	175.021	187.050	202.394	215.061	297.134	328.605	337.513
TP-05 (Palna)	122+810	83.331	105.572	117.601	132.945	145.612	227.685	259.156	268.064
TP-06 (Koskonga)	135+067	71.074	93.315	105.344	120.688	133.355	215.428	246.899	255.807
TP-07 (Biripur)	144+549	60.846	83.087	95.116	110.460	123.127	205.200	236.670	245.578
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	28.515	50.756	62.785	78.129	90.796	172.869	204.339	213.247
TP-09 (Chhelibera)	203+640	0.000	22.241	34.270	49.614	62.281	144.354	175.824	184.732
TP-10 (Dengagura)	224+450	22.241	0.000	12.029	27.373	40.040	122.113	153.583	162.499
TP-11 (Daspur)	234+589	34.270	12.029	0.000	15.344	28.011	110.084	141.559	150.462
TP-12 (Kali agura)	247+773	49.614	27.373	15.344	0.000	12.667	94.740	126.210	135.118
TP-13 (Benasur)	260+440	62.281	40.040	28.011	12.667	0.000	82.073	113.543	122.451
TP-14 (Tala)	290+250	144.354	122.113	110.084	94.740	82.073	0.000	31.470	40.378
TP-15 (Lunguri)	310+570	175.824	153.583	141.554	126.210	113.543	31.470	0.000	8.908
TP-16 (Kunduli)	319+478	184.732	162.491	150.462	135.118	122.451	40.378	8.908	0.000
TP-17A (Baraja)	337+100	209.554	187.313	175.284	159.940	147.273	65.200	33.730	24.822
TP-17B (Talagolar)	352+850	316.204	293.963	281.934	266.590	253.923	171.850	140.380	131.472
TP-18 (Mathumuru)	379+080	365.519	343.278	331.249	315.905	303.238	221.165	189.695	180.787
TP-19	404+930	403.879	381.638	369.609	354.265	341.598	259.525	228.055	219.147

(Mentada)									
TP-20 (Korlam)	422+250	430.154	407.913	395.884	380.540	367.873	285.800	254.330	245.422
TP-21 (Jami)	433+500	443.834	421.593	409.564	394.220	381.553	299.480	268.010	259.102
TP-22 (Utta rapalli)	447+870	472.964	450.723	438.694	423.350	410.683	328.610	297.140	288.232
TP-23 (Gulvindada)	455+800	495.939	473.698	461.669	446.325	433.658	351.585	320.115	311.207

Table 4 – Part 3

Distance matrix for tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)

	To	TP-17A	TP-17B	TP-18	TP-19	TP-20	TP-21	TP-22	TP-23
		(Baraja)	(Talagolar)	(Mathumuru)	(Mentada)	(Korlam)	(Jami)	(Uttarapalli)	(Gulvindada)
From	km	337+100	352+850	379+080	404+930	422+250	433+500	447+870	455+800
TP-01 (Kotgaon)	13+300	477.166	583.816	633.131	671.491	697.766	711.446	740.576	763.561
TP-02 (Kurud)	29+830	440.631	547.281	596.596	634.956	661.231	674.911	704.041	727.016
TP-03 (Palwadi)	62+487	390.658	497.308	546.623	584.983	611.258	624.938	654.068	677.043
TP-04 (Deodongar)	88+776	362.335	468.985	518.300	556.660	582.935	596.615	625.745	648.720
TP-05 (Palna)	122+810	292.886	399.536	448.851	487.211	513.486	527.166	556.296	579.271
TP-06 (Koskonga)	135+067	280.629	387.279	436.594	474.954	501.229	514.909	544.039	567.014
TP-07 (Biripur)	144+549	270.400	377.050	426.365	464.725	491.000	504.680	533.810	556.785
TP-08 (Pujaribharan di)	176+880	238.069	344.719	394.034	432.394	458.669	472.349	501.479	524.454
TP-09 (Chhelibera)	203+640	209.554	316.204	365.519	403.879	430.154	443.834	472.964	495.939
TP-10 (Dengagura)	224+450	187.313	293.963	343.278	381.638	407.913	421.593	450.723	473.698
TP-11 (Daspur)	234+589	175.284	281.934	331.249	369.609	395.884	409.564	438.694	461.669
TP-12 (Kali agura)	247+773	159.940	266.590	315.905	354.265	380.540	394.220	423.350	446.325
TP-13 (Benasur)	260+440	147.273	253.923	303.238	341.598	367.873	381.553	410.683	433.658
TP-14 (Tala)	290+250	65.200	171.850	221.165	259.525	285.800	299.480	328.610	351.585
TP-15 (Lunguri)	310+570	33.730	140.380	189.695	228.055	254.330	268.010	297.140	320.115
TP-16 (Kunduli)	319+478	24.822	131.472	180.787	219.147	245.422	259.102	288.232	311.207
TP-17A (Baraja)	337+100	0.000	106.650	155.965	194.325	220.600	234.280	263.410	286.385
TP-17B (Talagolar)	352+850	106.650	0.000	49.315	87.675	113.950	127.630	156.760	179.735
TP-18 (Mathumuru)	379+080	155.965	49.315	0.000	38.360	64.635	78.315	107.445	130.420
TP-19 (Mentada)	404+930	194.325	87.675	38.360	0.000	26.275	39.955	69.085	92.060
TP-20 (Korlam)	422+250	220.600	113.950	64.635	26.275	0.000	13.680	42.810	65.785
TP-21 (Jami)	433+500	234.280	127.630	78.315	39.955	13.680	0.000	29.130	52.105
TP-22 (Utta rapalli)	447+870	263.410	156.760	107.445	69.085	42.810	29.130	0.000	22.975
TP-23 (Gulvindada)	455+800	286.385	179.735	130.420	92.060	65.785	52.105	22.975	0.000

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table 5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey*	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

5. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

8. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees 15,401.46 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-VZM/FEENOTIFICATION/NH-130CD/E-239493]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt Secy.