



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-04052023-245700
CG-DL-E-04052023-245700

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1993]
No. 1993]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 3, 2023/वैशाख 13, 1945
NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 3, 2023/ VAISAKHA 13, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मई, 2023

का.आ. 2081(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई अनुसूची में यथा-विनिर्दिष्ट भूमि के खण्ड के सम्बन्ध में बिहार राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 333A के कि.मी. 0.000 से कि.मी. 198.930 (डिजाईन चैनेज-कि.मी. 0.000 से कि०मी० 189.450 तक) (बरबीघा-शेखपुरा-सिकंदरा-जमुई-झाझा-बांका -पंजवारा-बिहार/झारखण्ड बार्डर खण्ड), के निर्माण (चौड़ा करने दो-लेन बनाने आदि सहित चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण), के निर्माण अनुरक्षण प्रबंध और प्रचालन के लिए उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गावों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूमि के सम्बन्ध में अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत सक्षम अधिकारियों के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए एतद्वारा सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

बिहार राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 333A के कि.मी. 0.000 से कि.मी. 198.930 (डिजाइन चैनेज - कि.मी. 0.000 से कि.मी. 189.450 तक) (बरबीघा-शेखपुरा-सिकंदरा-जमुई-झाझा-बांका-पंजवारा-बिहार/झारखण्ड बार्डर खण्ड), के निर्माण (चौड़ा करने दो-लेन बनाने आदि सहित चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण) पर भूमि का अधिग्रहण।

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम
1	2	3	4	5	6	7
1	जिला भू - अर्जन पदाधिकारी , बांका ()	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH333A के कि.मी. 124 से 198.93 तक	बिहार	बांका	धोरैया	1 रणगांव (थाना नं 352)
					बाराहाट	1 बैदाचक (थाना नं 360)
					बांका	1 ककवारा (थाना नं 7/1)
						2 ककवारा टोला-दोना (थाना नं 7/19)
						3 ककवारा टोला-चुटिया (थाना नं 7/16)
						4 ककवारा टोला-झिरबा (थाना नं 7/15)
						5 ढाका (थाना नं 51)
						6 बैदाचक (थाना नं 62)
						7 दोमोहान (थाना नं 08)
					चान्दन	1 खरना (थाना नं 118)
						2 खरना टोला-गोबरदहान (थाना नं 118/06)
						3 खरना टोला डड़वा (थाना नं 118/07)
						4 बारने (थाना नं 125)
						5 बारने टोला भैरोडीह (थाना नं 125/ 27)
						6 बारने टोला दुधकुरिया (थाना नं 125/ 30)
						7 बारने टोला खरगाँव (थाना नं 125/ 31)
						8 बारने टोलामतडीह (थाना नं 125/ 32)
						9 बारने टोला मोहियासिमर (थाना नं 125/ 25)
						10 बारने टोला अलकजरार (थाना नं 125/35)
						11 बारने टोला लालपुर (थाना नं 125/ 04)

						12 बारने टोला नारायणडीह (थाना नं 125/03) 13 बारने टोला टिटी पाथर (थाना नं 125/ 28)
				कटोरिया		1 भोरसार (थाना नं 200) 2 भोरसार टोला-उदयपुरा (थाना नं 200/01) 3 भोरसार टोला-मझलाडीह (थाना नं 200/ 24) 4 भोरसार टोला-राजासार (थाना नं 200/21) 5 भोरसार टोला-घोरमारा (थाना नं 200/ 20) 6 भोरसार टोला-तुलसीबरन (थाना नं 200/ 17) 7 भोरसार टोला-सौरी (थाना नं 200/18) 8 भोरसार टोला डोखड़ी (थाना नं 200/ 14) 9 कधार (थाना नं 202) 10 कधार टोला-तरुनिया (थाना नं 202/01) 11 कधार टोला-सरुआ (थाना नं 202/05) 12 जमदाहा टोला-करझौसा (थाना नं 201/02) 13 जमदाहा टोला-सलैया (थाना नं 201/04) 14 जमदाहा टोला-सिहुलिया (थाना नं 201/09) 15 जमदाहा टोला-जमखुट (थाना नं 201/01) 16 जमदाहा टोला-मोहलियाडीह (थाना नं 201/ 11) 17 जमदाहा टोला-बसतपुर (थाना नं 201/13) 18 जमदाहा (थाना नं 201/3) 19 जमदाहा टोला-सिरामो (थाना नं 200/3)

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd May, 2023

S.O. 2081(E).—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for Existing Chainage-Km. 0.000 to Km. 198.930(Design Chainage- km 0.000 to km 189.450) of the NH333A (Barbigha - Sheikhpura - Sikandra – Jamui - Jhajha - Banka - Panjawara - Bihar/Jharkhand border section) for Construction (widening/Two laning etc.), maintenance, management and operation in the state of Bihar, as specified in the Schedule given below:—

SCHEDULE

Land acquisition on National Highway No. NH 333A for Existing Chainage - Km. 0.000 to Km. 198.930 (Design Chainage – Km. 0.000 to Km. 189.450) of the NH 333A (Barbigha - Sheikhpura - Sikandra – Jamui-Jhajha-Banka - Panjawara - Bihar/Jharkhand border section) for Construction (widening/Two laning etc.) in the State of Bihar.

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village
1	2	3	4	5	6	7
1	District Land Acquisition Officer, Banka	124KM To 198.93KM	BIHAR	BANKA	Dhoraiya	1 Rangaon (Thana No. 352)
					Barahat	1 Baidachak (Thana No. 360)
					Banka	1 Kakwara (Thana No. 7/1)
						2 Kakwara Tola Dona (Thana No. 7/19)
						3 Kakwara Tola Chutia (Thana No 7/16)
						4 Kakwara Tola Jhirba (Thana No 7/15)
						5 Dhaka (Thana No 51)
						6 Baidachak (Thana No. 62)
						7 Domohan (Thana No. 08)
					Chandan	1 Kharna (Thana No. 118)
						2 Kharna Tola-Gobardahan (Thana No.118/ 06
						3 Kharna Tola Dadwa (Thana No. 118/07)
						4 Barne (Thana No. 125)
						5 Barne Tola Bhairodih (Thana No.125/ 27)
						6 Barne Tola Dudhkuriya (Thana No.125/ 30)

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

						<table><tr><td>17</td><td>Jamdaha Tola Basatpur (Thana No.201/ 13)</td></tr><tr><td>18</td><td>Jamdaha (Thana No. 201/3)</td></tr><tr><td>19</td><td>Jamdaha Tola Siramo (Thana No. 200/3)</td></tr></table>	17	Jamdaha Tola Basatpur (Thana No.201/ 13)	18	Jamdaha (Thana No. 201/3)	19	Jamdaha Tola Siramo (Thana No. 200/3)
17	Jamdaha Tola Basatpur (Thana No.201/ 13)											
18	Jamdaha (Thana No. 201/3)											
19	Jamdaha Tola Siramo (Thana No. 200/3)											

[F. No. RW/PAT/NH/333A/KM. 0.00– KM. 198.930/2020-21]

ABHAY JAIN, Dy. Secy.