



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-27102022-239873
CG-DL-E-27102022-239873

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4795]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 27, 2022/कार्तिक 5, 1944

No. 4795]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 27, 2022/KARTIKA 5, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2022

का.आ. 5013(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 ए की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि गोवा राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-748 कि.मी. 84.000 से कि.मी. 95.620 तक (मौजुदा कि.मी. 84.000 से कि.मी. 97.177 तक) (गोवा/कनॉटका बोर्डर- मोलेम खंड) तक का निर्माण करने/चौड़ीकरण करने/के लिए भूमि का अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितवद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3सी की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भू-अर्जन अधिकारी, लोक निर्माण विभाग - राष्ट्रीय राजमार्ग, अल्टिन्हो, पणजी - गोवा, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकृता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात् यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3सी की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ; और

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आनेवाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध है और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गोवा राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-748 कि.मी. 84.000 से कि.मी. 95.620 तक (मौजूदा कि.मी. 84.000 से कि.मी. 97.177 तक) (गोवा/कनॉटका बोर्डर- मोलेम खंड)तक का निर्माण करने/चौड़ीकरण करने /के भुमि का अर्जन की जाने वाली सरंचना सहित अथवा सरंचना रहित भुमि का संक्षिप्त विवरण ।

राज्य का नाम: गोवा		जिले का नाम: दक्षिण गोवा			
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
तालुक का नाम: धारबंदोडा					
गांव का नाम: मोलें					
1	22/1 Part	निजी	ड्राई	2,050.0000000 (वर्ग मीटर)	0.2050000
2	31/14 Part	अन्य	ड्राई	140.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0140000
3	31/5 Part	अन्य	ड्राई	5,180.0000000 (वर्ग मीटर)	0.5180000
4	32/1 Part	अन्य	ड्राई	260.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0260000
5	32/2 Part	अन्य	ड्राई	350.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0350000
6	32/3 Part	अन्य	ड्राई	550.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0550000
7	33/3 Part	अन्य	ड्राई	590.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0590000
8	33/4 Part	निजी	ड्राई	550.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0550000
9	33/5 Part	अन्य	ड्राई	1,850.0000000 (वर्ग मीटर)	0.1850000
10	33/6 Part	अन्य	ड्राई	610.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0610000
11	33/7 Part	सरकारी	ड्राई	90.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0090000
12	34/1 Part	अन्य	ड्राई	190.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0190000
13	35/1 Part	सरकारी	ड्राई	3,050.0000000 (वर्ग मीटर)	0.3050000
14	36/26 Part	निजी	ड्राई	550.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0550000
15	38/1 Part	निजी	ड्राई	80.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0080000
16	62/2 Part	निजी	ड्राई	430.0000000 (वर्ग मीटर)	0.0430000
17	67/1	अन्य	ड्राई	2,900.0000000 (वर्ग मीटर)	0.2900000

18	69/1	अन्य	ड्राई	8,098.0000000 (वर्ग मीटर)	0.8098000
कुल				27,518.0000	2.7518

[फा. सं. RW/NH/37014/14/2/2016/NHDP-IV A/3A]

राजेश गुप्ता, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th October, 2022

S.O. 5013(E).—In exercise of the powers conferred by sub section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956(48 of 1956) (herein after referred to as the said Act), the central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for the Land to be acquired for building (widening /four laning etc) Maintenance management and operation of NH-748 on the stretch of land from design chainage Km. 84/00 to Km. 95/620 (existing chainage Km.84.00 to Km.97.177) (Goa/Karnataka border to Mollem section) in the state of Goa (for 3A)hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in Official Gazette, object to use land for the aforesaid purpose under Sub Section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, The Special Land Acquisition Officer, PWD-National Highways, Altinho, Panaji – Goa, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector, an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the competent authority , thinks necessary by order either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub section (2) of Section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief notification for the Land to be Acquired for building (widening / four laning , etc) Maintenance, Management and operation of NH-748 on the stretch of land from Design change Km. 84.000 to Km. 95.620 (Existing Chainage Km. 84.000 to km.97.177) (Goa / Karnataka Border to Mollem Section) in the state of Goa (For 3A).

State: GOA		District: SOUTH GOA			
Sl. No.	Survey / Plot Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectare)
Taluk: Dharbandora					
Village: Molem					
1	22/1 Part	Private	Dry	2,050.0000000 (Square meter)	0.2050000
2	31/14 Part	Common	Dry	140.0000000 (Square meter)	0.0140000
3	31/5 Part	Common	Dry	5,180.0000000 (Square meter)	0.5180000
4	32/1 Part	Common	Dry	260.0000000 (Square meter)	0.0260000
5	32/2 Part	Common	Dry	350.0000000 (Square meter)	0.0350000
6	32/3 Part	Common	Dry	550.0000000 (Square meter)	0.0550000
7	33/3 Part	Common	Dry	590.0000000 (Square meter)	0.0590000
8	33/4 Part	Private	Dry	550.0000000 (Square meter)	0.0550000

9	33/5 Part	Common	Dry	1,850.0000000 (Square meter)	0.1850000
10	33/6 Part	Common	Dry	610.0000000 (Square meter)	0.0610000
11	33/7 Part	Government	Dry	90.0000000 (Square meter)	0.0090000
12	34/1 Part	Common	Dry	190.0000000 (Square meter)	0.0190000
13	35/1 Part	Government	Dry	3,050.0000000 (Square meter)	0.3050000
14	36/26 Part	Private	Dry	550.0000000 (Square meter)	0.0550000
15	38/1 Part	Private	Dry	80.0000000 (Square meter)	0.0080000
16	62/2 Part	Private	Dry	430.0000000 (Square meter)	0.0430000
17	67/1	Common	Dry	2,900.0000000 (Square meter)	0.2900000
18	69/1	Common	Dry	8,098.0000000 (Square meter)	0.8098000
Total				27,518.0000	2.7518

[F. No. RW/NH/37014/14/2/2016/NHDP-IV A/3A]

RAJESH GUPTA, Director