



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24092022-239067
CG-DL-E-24092022-239067

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4216]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 21, 2022/भाद्र 30, 1944

No. 4216]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 21, 2022/BHADRA 30, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 सितम्बर, 2022

का.आ. 4400(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 515 (अ), दिनांक 03.02.2021 द्वारा हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका को जोड़ने वाले सोहना के पास नए एनएच-248ए के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोत, सवाईमाधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जौरा, रतलाम, दाहोद, गोदरा एवं गुजरात राज्य में डोडका (वडोदरा) के पास एनएच-48 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हरियाणा और राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-एनई-4 के 0.000 किमी से 228.748 किमी (0.00 किमी से शुरू और चनेज 228.748) पर शुल्क प्लाजा पर समाप्त होने वाले खंड के उपयोग के लिए (लंबाई 228.748 किमी) सड़क खंड की निवल लंबाई 221.651 कि.मी. और 70.970 कि.मी (जिनकी लंबाई 7.097 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (1) और सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट वाहनो पर 125% की आधार दर (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) से शुल्क उद्धृति करती है, जो का.आ. संख्या 2142 (ई) दिनांक 03.06.2021 द्वारा एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी -2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	किमी 12.930* हिलालपुर गांव, जिला नूह में शुल्क प्लाजा	नीचे तालिका संख्या 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर तालिका संख्या -1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 19.803 खलीलपुर गांव, जिला पलवल में शुल्क प्लाजा		
3.	किमी 35.500 कालिंजर गांव, जिला नूह में शुल्क प्लाजा		
4.	किमी 66.587 घाटसंसाबाद गांव, जिला नूह में शुल्क प्लाजा		
5.	किमी 102.000 शीतल गांव, जिला अलवर में शुल्क प्लाजा		
6.	किमी 129.017 पिनन गांव, जिला अलवर में शुल्क प्लाजा		
7.	किमी 181.451 भंडारराज गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा		
8.	किमी 210.972 डूंगरपुर गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा		
9.	किमी 228.748 बड़कापारा गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा		

*किमी 12.930 पर स्थित शुल्क प्लाजा डीवी एक्सप्रेसवे के 0.000 किमी/तक की लंबाई की टोलिंग के लिए है।

सारणी-3										
शुल्क प्लाजा के बीच सड़क खंड की निवल लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स										
	तक	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 12.930 पर शुल्क प्लाजा)	शुल्क प्लाजा किमी 19.803	शुल्क प्लाजा किमी 34.610	शुल्क प्लाजा किमी 66.587	शुल्क प्लाजा किमी 102.000	शुल्क प्लाजा किमी 129.017	शुल्क प्लाजा किमी 181.451	शुल्क प्लाजा किमी 210.972	शुल्क प्लाजा किमी 228.748
से	किमी	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	181.451	210.972	228.748
प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 12.930 पर शुल्क प्लाजा)	0	0.000	16.179	30.706	62.615	97.596	124.486	175.682	204.486	221.651
शुल्क प्लाजा किमी 19.803	19.803	16.179	0.000	14.527	46.436	81.417	108.307	159.502	188.307	205.472
शुल्क प्लाजा किमी 34.610	34.610	30.706	14.527	0.000	31.909	66.890	93.780	144.976	173.780	190.945
शुल्क प्लाजा किमी 66.587	66.587	62.615	46.436	31.909	0.000	34.981	61.871	113.067	141.871	159.036
शुल्क प्लाजा किमी 102.000	102.000	97.596	81.417	66.890	34.981	0.000	26.890	78.086	106.890	124.055
शुल्क प्लाजा किमी 129.017	129.017	124.486	108.307	93.780	61.871	26.890	0.000	51.195	79.999	97.165
शुल्क प्लाजा किमी 181.451	181.451	175.682	159.502	144.976	113.067	78.086	51.195	0.000	28.804	45.969
शुल्क प्लाजा किमी 210.972	210.972	204.486	188.307	173.780	141.871	106.890	79.999	28.804	0.000	17.165
शुल्क प्लाजा किमी 228.748	228.748	221.651	205.472	190.945	159.036	124.055	97.165	45.969	17.165	0.000

228.748										
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी-4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (जरीब-दूरी)	लंबाई (कि.मी.) में जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	समकक्ष लम्बाई (किमी)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	किमी 12.930* हिलालपुर गांव, जिला नूह में शुल्क प्लाजा	नीचे तालिका 5 में 60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर तालिका संख्या -1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 19.803 खलीलपुर गांव, जिला पलवल में शुल्क प्लाजा			
3.	किमी 35.500 कालिंजर गांव, जिला नूह में शुल्क प्लाजा			
4.	किमी 66.587 घाटसंसाबाद गांव, जिला नूह में शुल्क प्लाजा			
5.	किमी 102.000 शीतल गांव, जिला अलवर में शुल्क प्लाजा			
6.	किमी 129.017 पिनन गांव, जिला अलवर में शुल्क प्लाजा			
7.	किमी 181.451 भंडारराज गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा			
8.	किमी 210.972 डूंगरपुर गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा			
9.	किमी 228.748 बड़कापारा गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा			

	तक	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000	शुल्क प्लाजा किमी 19.803	शुल्क प्लाजा किमी 34.610	शुल्क प्लाजा किमी 66.587	शुल्क प्लाजा किमी 102.000	शुल्क प्लाजा किमी 129.017	शुल्क प्लाजा किमी 181.451	शुल्क प्लाजा किमी 210.972	शुल्क प्लाजा किमी 228.748
से	कि.मी.	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	181.451	210.972	228.748

प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000	0	0.000	3.624	3.904	3.972	4.404	4.531	5.769	6.486	7.097
शुल्क प्लाजा किमी 19.803	19.803	3.624	0.000	0.280	0.348	0.780	0.907	2.146	2.862	3.473
शुल्क प्लाजा किमी 34.610	34.610	3.904	0.280	0.000	0.068	0.500	0.627	1.865	2.582	3.193
शुल्क प्लाजा किमी 66.587	66.587	3.972	0.348	0.068	0.000	0.432	0.559	1.797	2.514	3.125
शुल्क प्लाजा किमी 102.000	102.000	4.404	0.780	0.500	0.432	0.000	0.127	1.365	2.082	2.693
शुल्क प्लाजा किमी 129.017	129.017	4.531	0.907	0.627	0.559	0.127	0.000	1.239	1.956	2.566
शुल्क प्लाजा किमी 181.451	181.451	5.769	2.146	1.865	1.797	1.365	1.239	0.000	0.717	1.328
शुल्क प्लाजा किमी 210.972	210.972	6.486	2.862	2.582	2.514	2.082	1.956	0.717	0.000	0.611
शुल्क प्लाजा किमी 228.748	228.748	7.097	3.473	3.193	3.125	2.693	2.566	1.328	0.611	0.000

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:

सारणी- 5ए				
क्र. सं.	संरचना का प्रकार	डिजाइन कि.मी.	संरचना की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)
(a)	(b)	(c)	(d)	(e) = (d) X 10
1	इंटरचेंज (लूप -1)	-0.112	0.3781	3.781
2	इंटरचेंज (लूप-2)	-0.141		
3	फ्लाईओवर	2.700	0.0801	0.8010
4	आरओबी + एलिवेटेड स्ट्रक्चर	10.687	3.0604	30.6040
5	बड़ा पुल	17.889	0.0601	0.6010
6	इंटरचेंज	19.803	0.0901	0.9010

7	बड़ा पुल	20.936	0.1001	1.0010
8	फ्लाईओवर	22.861	0.1351	1.3510
9	बड़ा पुल	36.477	0.0681	0.6810
10	फ्लाईओवर	85.050	0.132	1.3200
11	बड़ा पुल	91.897	0.1501	1.5010
12	रोड ओवर ब्रिज	94.305	0.086	0.8600
13	इंटरचेंज	102.000	0.1275	1.2750
14	इंटरचेंज	129.020	0.1259	1.2590
15	रोड ओवर ब्रिज	149.937	0.086	0.8600
16	बड़ा पुल	151.990	0.1001	1.0010
17	बड़ा पुल	159.329	0.1500	1.5004
18	बड़ा पुल	164.590	0.0750	0.7504
19	बड़ा पुल	173.200	0.1500	1.5004
20	बड़ा पुल	174.490	0.0750	0.7504
21	बड़ा पुल	175.949	0.5002	5.0018
22	इंटरचेंज	181.451	0.0786	0.7860
23	बड़ा पुल	204.884	0.3505	3.5050
24	बड़ा पुल	205.976	0.1501	1.5010
25	छोटा पुल	206.619	0.0638	0.6380
26	छोटा पुल	206.714	0.0638	0.6380
27	इंटरचेंज	210.972	0.0988	0.9879
28	रोड ओवर ब्रिज	212.255	0.3702	3.7020
29	बड़ा पुल	214.606	0.1590	1.5900
30	इंटरचेंज	228.748	0.0645	0.6450
कुल			7.097 कि.मी.	70.970 कि.मी.

नोट:- इंटरचेंज पर संरचनाओं की लंबाई को इंटरचेंज से पहले और बाद में सड़क की लंबाई के लिए समान रूप से विभाजित किया गया है, जिसमें संरचना किमी 228+748 शामिल है।

3. निवल प्रभावी अवधि जिसके लिए शुल्क देय और देय होगा वह निम्नानुसार है:

सारणी 6										
कुल टोल योग्य सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की समतुल्य लंबाई > 60 मीटर लंबाई सहित)										
	तक	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 12.930 पर शुल्क प्लाजा)	शुल्क प्लाजा किमी 19.803	शुल्क प्लाजा किमी 34.610	शुल्क प्लाजा किमी 66.587	शुल्क प्लाजा किमी 102.000	शुल्क प्लाजा किमी 129.017	शुल्क प्लाजा किमी 181.451	शुल्क प्लाजा किमी 210.972	शुल्क प्लाजा किमी 228.748
से	कि.मी.	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	181.451	210.972	228.748
प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (किमी 12.930 पर शुल्क प्लाजा)	0	0.000	52.417	69.746	102.336	141.636	169.793	233.375	269.348	292.619

शुल्क प्लाजा किमी 19.803	19.803	52.417	0.000	17.329	49.919	89.219	117.376	180.958	216.931	240.205
शुल्क प्लाजा किमी 34.610	34.610	69.746	17.329	0.000	32.590	71.890	100.047	163.629	199.602	222.876
शुल्क प्लाजा किमी 66.587	66.587	102.336	49.919	32.590	0.000	39.300	67.457	131.039	167.012	190.286
शुल्क प्लाजा किमी 102.000	102.000	141.636	89.219	71.890	39.300	0.000	28.157	91.739	127.713	150.986
शुल्क प्लाजा किमी 129.017	129.017	169.793	117.376	100.047	67.457	28.157	0.000	63.582	99.555	122.829
शुल्क प्लाजा किमी 181.451	181.451	233.375	180.958	163.629	131.039	91.739	63.582	0.000	35.973	59.247
शुल्क प्लाजा किमी 210.972	210.972	269.348	216.931	199.602	167.012	127.713	99.555	35.973	0.000	23.274
शुल्क प्लाजा किमी 228.748	228.748	292.619	240.205	222.876	190.286	150.986	122.829	59.247	23.274	0.000

4. विभिन्न प्रकार के यातायात संचलन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की गई दूरी के आधार पर प्रयोक्त शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार है:

दिल्ली से बार का पारा के लिए दाएं तरफ चल रहा ट्रैफिक

Table 7A: दिल्ली से बार का पारा के लिए बाएं तरफ चल रहा ट्रैफिक			
क्रम सं.	किमी	से प्रवेश	से बाहर निकलें
(1)	(2)	(3)	(4)
1	0+000	अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), टोल प्लाजा पर प्रविष्टि 12+930 किमी पर दर्ज की जाएगी	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017
			भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डुंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
2	9+880*	सांचोली [प्रवेश-बाएं तरफ \निकासी -दाएं तरफ], टोल प्लाजा पर प्रवेश किमी	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017

		12+930 पर दर्ज किया जाएगा	भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930			
3	19+803	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 . पर (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017 भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
4	34+610	जयसिंहपुर [प्रवेश-बाएं तरफ \निकास-दाहिने तरफ], किमी 34+610 पर (रैंप शुल्क प्लाजा)	घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017 भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
5	66+587	घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 पर (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017 भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
6	102+000	शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 पर (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017 भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
7	129+017	पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017 पर (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
8	181+451	भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
9	210+972	डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
10	228+748	बडकापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748 (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	पैकेज-9 पर बाहर निकलें
किमी 250+460 पर सफल शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों)			

- कि.मी. 9+880 पर प्रवेश करने और बाहर निकलने वाले यातायात के लिए, शुल्क खंड के शुरू होने से यानी किमी 0+000 से लगाया जाएगा।
- 34+610 पर प्रवेश करने और बाहर निकलने वाले यातायात के लिए, टोल बूथ किमी 35.500 (कालिंजर गांव, जिला नूंह) पर स्थित है।

Table 7बी: दिल्ली से बार का पारा के लिए दाएं तरफ चल रहा ट्रैफिक			
क्रम सं.	किमी	से प्रवेश	से बाहर निकलें*
(1)	(3)	(4)	(5)
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972

1	228+748	बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930 पर, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], 9 + 880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
			भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
2	210+972	डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [एंट्री \ एग्जिट (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930 पर, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], 9 + 880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
			पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
3	181+451	भंडारराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930 पर, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], 9 + 880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
4	129+017	पिनन (इंटरचेंज), किमी 129+017 . पर (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930 पर, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], 9 + 880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930 पर, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], 9 + 880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
5	102+000	शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 . पर (रैंप फीस प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			जयसिंहपुर [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587

			मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930 पर, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], 9 + 880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
6	66+587	घाटसंसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 . पर (रैंप शुल्क प्लाजा (दोनों प्रविष्टि और बाहर निकलना))	जयसिंहपुर [प्रवेश \ निकास (नूह-होडल रोड)], किमी 34+610 केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], किमी 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
रैंप शुल्क प्लाजा किमी 34+610 (केवल दाहिने तरफ से बाहर निकलें)			
7	19+803	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 . पर (रैंप शुल्क प्लाजा (दोनों प्रविष्टि और बाहर निकलना))	मुख्य शुल्क प्लाजा किमी 12+930, सांचोली से बाहर निकलने के लिए [प्रविष्टि \ बाहर निकलना (एनएच-919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एनएच-248ए), किमी 0+000
शुल्क प्लाजा किमी 12+930 (प्रवेश और निकास दोनों)			

5. शुल्क प्लाजा को पार करके खंड के केवल एक हिस्से का उपयोग करने वाला वाहन केवल उस प्लाजा के लिए वाहन की उस श्रेणी के लिए निर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करेगा और पूरे सेक्शन का उपयोग करने वाले वाहन के पास पहले शुल्क प्लाजा पर पूरे शुल्क का भुगतान करने और शुल्क रसीद / ऑटो डेबिट दिखाकर दूसरे शुल्क प्लाजा को पार करने का विकल्प होगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात्:

तालिका-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास अथवा अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

*बशर्ते कि उपयोगकर्ता यात्रा करते समय एक ही प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करता हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूर्ण हुई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे तदनुसार अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **11501.51** करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/डीवीई/एनएच-148एन/पीआईयू-सोहना/2021-22/टोल नोटिफिकेशन]

महमूद अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th September, 2022

S.O. 4400(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 515 (E) dated 03.02.2021 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, SawaiMadhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra and terminating at its junction with NH 48 near Dodka (Vadodara) in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rates specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for net road section length of 221.651 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 70.970 km (having length of 7.097 km) on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 0.000 to km 228.748 (starting at 0.00 km and ending at Fee Plaza at Ch. 228.748)(length 228.748 km) of National Highway No.NE-4 in the States of Haryana and Rajasthan, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km. for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s).

Table -2			
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km.) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)

1.	Km 12.930* Fee Plaza at Hilalpur Village, Dist. Nuh	As per the distance matrix at Table No. 3below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 19.803 Fee Plaza at Khalilpur Village, Dist. Palwal		
3.	Km 35.500 Fee Plaza at Kalinjar village, Dist. Nuh		
4.	Km 66.587 Fee Plaza at GhataSamsabad Village, Dist. Nuh		
5.	Km 102.000 Fee Plaza at Sheetal Village, Dist. Alwar		
6.	Km 129.017 Fee Plaza at Pinan Village, Dist. Alwar		
7.	Km 181.451 Fee Plaza at village Bhandaraj Dist: Dausa		
8.	Km 210.972 Fee Plaza at village Dungarpur Dist: Dausa		
9.	Km 228.748 Fee Plaza at village Badkapara, Dist: Dausa		

* Fee Plaza located at Km 12.930 is for Tolling length from / up to km 0.000 of DV Expressway.

Table-3										
Distance matrix for net road length between Fee Plazas										
	To	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	Fee Plaza Km 19 .803	Fee Plaza Km 34 .610	Fee Plaza Km 66 .587	Fee Plaza Km 102 .000	Fee Plaza Km 129. 017	Fee Plaza Km 181. 451	Fee Plaza Km 210. 972	Fee Plaza Km 228. 748
From	Km	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	181.451	210.972	228.748
Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	0	0.000	16.179	30.706	62.615	97.596	124.486	175.682	204.486	221.651
Fee Plaza Km 19.803	19.803	16.179	0.000	14.527	46.436	81.417	108.307	159.502	188.307	205.472
Fee Plaza Km 34. 610	34.610	30.706	14.527	0.000	31.909	66.890	93.780	144.976	173.780	190.945
Fee Plaza Km 66. 587	66.587	62.615	46.436	31.909	0.000	34.981	61.871	113.067	141.871	159.036

Fee Plaza Km 102. 000	102.000	97.596	81.417	66.890	34.981	0.000	26.890	78.086	106.890	124.055
Fee Plaza Km 129. 017	129.017	124.486	108.307	93.780	61.871	26.890	0.000	51.195	79.999	97.165
Fee Plaza Km 181. 451	181.451	175.682	159.502	144.976	113.067	78.086	51.195	0.000	28.804	45.969
Fee Plaza Km 210. 972	210.972	204.486	188.307	173.780	141.871	106.890	79.999	28.804	0.000	17.165
Fee Plaza Km 228. 748	228.748	221.651	205.472	190.945	159.036	124.055	97.165	45.969	17.165	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Km 12.930* Fee Plaza at Hilalpur Village, Dist. Nuh	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 19.803 Fee Plaza at Khalilpur Village, Dist. Palwal			
3.	Km 35.500 Fee Plaza at Kalinjar village, Dist. Nuh			
4.	Km 66.587 Fee Plaza at GhataSamsabad village, Dist. Nuh			
5.	Km 102.000 Fee Plaza at Sheetal Village, Dist. Alwar			
6.	Km 129.017 Fee Plaza at Pinan Village, Dist. Alwar			
7.	Km 181.451 Fee Plaza at village Bhandaraj Dist: Dausa			
8.	Km 210.972 Fee Plaza at village Dungarpur Dist: Dausa			
9.	Km 228.748 Fee Plaza at village Badkapara, Dist: Dausa			

	To	Starting Point Km 0.000	Fee Plaza Km 19.803	Fee Plaza Km 34.610	Fee Plaza Km 66.587	Fee Plaza Km 102.000	Fee Plaza Km 129.017	Fee Plaza Km 181.451	Fee Plaza Km 210.972	Fee Plaza Km 228.748
From	Km	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	181.451	210.972	228.748
Starting Point Km 0.000	0	0.000	3.624	3.904	3.972	4.404	4.531	5.769	6.486	7.097
Fee Plaza Km 19.803	19.803	3.624	0.000	0.280	0.348	0.780	0.907	2.146	2.862	3.473
Fee Plaza Km 34.610	34.610	3.904	0.280	0.000	0.068	0.500	0.627	1.865	2.582	3.193
Fee Plaza Km 66.587	66.587	3.972	0.348	0.068	0.000	0.432	0.559	1.797	2.514	3.125
Fee Plaza Km 102.000	102.000	4.404	0.780	0.500	0.432	0.000	0.127	1.365	2.082	2.693
Fee Plaza Km 129.017	129.017	4.531	0.907	0.627	0.559	0.127	0.000	1.239	1.956	2.566
Fee Plaza Km 181.451	181.451	5.769	2.146	1.865	1.797	1.365	1.239	0.000	0.717	1.328
Fee Plaza Km 210.972	210.972	6.486	2.862	2.582	2.514	2.082	1.956	0.717	0.000	0.611
Fee Plaza Km 228.748	228.748	7.097	3.473	3.193	3.125	2.693	2.566	1.328	0.611	0.000

The details of structures having length more than 60m are as under:

Table- 5A				
S. No.	Type of structure	Design Km.	Length of structure in Km.	Equivalent Road length in Km.
(a)	(b)	(c)	(d)	(e) = (d) X 10
1	Interchange (Loop-1)	-0.112	0.3781	3.781
2	Interchange (Loop-2)	-0.141		
3	Flyover	2.700	0.0801	0.8010
4	ROB+Elevated Structure	10.687	3.0604	30.6040
5	Major Bridge	17.889	0.0601	0.6010
6	Interchange	19.803	0.0901	0.9010
7	Major Bridge	20.936	0.1001	1.0010
8	Flyover	22.861	0.1351	1.3510
9	Major Bridge	36.477	0.0681	0.6810
10	Flyover	85.050	0.132	1.3200
11	Major Bridge	91.897	0.1501	1.5010
12	Road Over Bridge	94.305	0.086	0.8600
13	Interchange	102.000	0.1275	1.2750
14	Interchange	129.020	0.1259	1.2590

15	Road Over Bridge	149.937	0.086	0.8600
16	Major Bridge	151.990	0.1001	1.0010
17	Major Bridge	159.329	0.1500	1.5004
18	Major Bridge	164.590	0.0750	0.7504
19	Major Bridge	173.200	0.1500	1.5004
20	Major Bridge	174.490	0.0750	0.7504
21	Major Bridge	175.949	0.5002	5.0018
22	Interchange	181.451	0.0786	0.7860
23	Major Bridge	204.884	0.3505	3.5050
24	Major Bridge	205.976	0.1501	1.5010
25	Minor Bridge	206.619	0.0638	0.6380
26	Minor Bridge	206.714	0.0638	0.6380
27	Interchange	210.972	0.0988	0.9879
28	Road Over Bridge	212.255	0.3702	3.7020
29	Major Bridge	214.606	0.1590	1.5900
30	Interchange	228.748	0.0645	0.6450
Total			7.097 kms	70.970 kms

Note:-The length of structures at interchanges has been divided equally for road length before and after the interchange including structure at Km. 228+748.

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 6										
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)										
	To	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	Fee Plaza Km 19.803	Fee Plaza Km 34.610	Fee Plaza Km 66.587	Fee Plaza Km 102.000	Fee Plaza Km 129.017	Fee Plaza Km 181.451	Fee Plaza Km 210.972	Fee Plaza Km 228.748
From	Km	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	181.451	210.972	228.748
Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	0	0.000	52.417	69.746	102.336	141.636	169.793	233.375	269.348	292.619
Fee Plaza Km 19.803	19.803	52.417	0.000	17.329	49.919	89.219	117.376	180.958	216.931	240.205
Fee Plaza Km 34.610	34.610	69.746	17.329	0.000	32.590	71.890	100.047	163.629	199.602	222.876
Fee Plaza Km 66.587	66.587	102.336	49.919	32.590	0.000	39.300	67.457	131.039	167.012	190.286
Fee Plaza Km 102.000	102.000	141.636	89.219	71.890	39.300	0.000	28.157	91.739	127.713	150.986
Fee Plaza Km 129.017	129.017	169.793	117.376	100.047	67.457	28.157	0.000	63.582	99.555	122.829

Fee Plaza Km 181.451	181.451	233.375	180.958	163.629	131.039	91.739	63.582	0.000	35.973	59.247
Fee Plaza Km 210.972	210.972	269.348	216.931	199.602	167.012	127.713	99.555	35.973	0.000	23.274
Fee Plaza Km 228.748	228.748	292.619	240.205	222.876	190.286	150.986	122.829	59.247	23.274	0.000

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Traffic plying on LHS from Delhi to Bar Ka Para

Table 7A: Traffic plying on LHS from Delhi to Bar Ka Para			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	0+000	Alipur [Interchange](NH-248A), Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km. 12+930	KMP (Interchange), Km. 19+803
			GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748
2	9+880*	Sancholi [Entry-LHS\Exit-RHS], Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km. 12+930	KMP (Interchange), Km. 19+803
			GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km.228+748
Main Fee Plaza km 12+930			
3	19+803	KMP (Interchange), at Km. 19+803 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748
4	34+610	Jaisinghpur [Entry-LHS\Exit-RHS], at Km 34+610 (Ramp Fee Plaza)	GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748

5	66+587	GhataSamsabad (Interchange), at Km. 66+587 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748
6	102+000	Sheetal (Interchange), at Km. 102+000 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748
7	129+017	Pinan (Interchange), at Km. 129+017 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748
8	181+451	Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748
9	210+972	Dungarpur (Interchange), Km. 210+972 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Badkapara (Interchange), Km. 228+748
10	228+748	Badkapara (Interchange), Km. 228+748 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Exit at Package-9
Succeeding Fee Plaza at Km. 250+460 (both Entry & Exit)			

i) For traffic entering **and exiting** at Km. 9+880, the fee shall be levied from starting of stretch i.e. Km. 0+000.

ii) For traffic entering and exiting at 34+610, the toll booth is located at Km. 35.500 (Kalinjar village, Dist. Nuh).

Table 7B: Traffic plying on RHS from Bar Ka Para to Delhi

S. No.	KM.	Entry From	Exit To*
(1)	(3)	(4)	(5)
1	228+748	Badkapara (Interchange), Km. 228+748 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Dungarpur (Interchange), Km. 210+972
			Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451
			Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km. 34+610
			KMP (Interchange), Km. 19+803
			Main Fee Plaza at Km. 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km. 0+000
2	210+972	Dungarpur (Interchange), Km. 210+972 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Bhandaraj (Interchange), Km 181+451
			Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km. 34+610
			KMP (Interchange), Km 19+803

			Main Fee Plaza at Km. 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
3	181+451	Bhandaraj (Interchange), Km. 181+451 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Pinan (Interchange), Km. 129+017
			Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km. 34+610
			KMP (Interchange), Km. 19+803
			Main Fee Plaza at Km. 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km. 0+000
4	129+017	Pinan (Interchange), at Km. 129+017 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Sheetal (Interchange), Km. 102+000
			GhataSamsabad (Interchange), Km 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km. 34+610
			KMP (Interchange), Km. 19+803
			Main Fee Plaza at Km. 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km. 0+000
5	102+000	Sheetal (Interchange), at Km. 102+000 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	GhataSamsabad (Interchange), Km. 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km. 34+610
			KMP (Interchange), Km. 19+803
			Main Fee Plaza at Km. 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km. 0+000
6	66+587	GhataSamsabad (Interchange), at Km. 66+587 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km. 34+610
			KMP (Interchange), Km. 19+803
			Main Fee Plaza at Km. 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], Km. 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km. 0+000
Ramp Fee Plaza Km. 34+610 (only Exit at RHS)			
7	19+803	KMP (Interchange), at Km 19+803 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Main Fee Plaza at Km.12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km. 0+000
Fee Plaza Km. 12+930 (both Entry & Exit)			

5. The vehicle using only a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt/ Auto Debited.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment

Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment
---	-------	--------------------------------

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is 11501.51 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/DVE/NH-148N/PIU-Sohna/2021-22/TollNotification]

MAHMOOD AHMED, Jt. Secy.