



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-16072022-237326
CG-UP-E-16072022-237326

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3046]

No. 3046]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 15, 2022/आषाढ़ 24, 1944

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 15, 2022/ASHADHA 24, 1944

रेल मंत्रालय

[उत्तर मध्य रेलवे (निर्माण विभाग)]

अधिसूचना

झाँसी, 14 जुलाई, 2022

का.आ. 3204(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के ललितपुर जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् “ललितपुर – बिरारी, रेल लाइन के दोहरीकरण के साथ ललितपुर में फ्लाईओवर परियोजना” के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, विशेष भूमि अध्याप्ति अधिकारी (सिचाई), ललितपुर, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और अन्य व्योरे उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल परियोजना ललितपुर – बिरारी, रेल लाइन के दोहरीकरण के साथ ललितपुर में फ्लाईओवर परियोजना के लिए ललितपुर जिले के ललितपुर तहसील में जाने वाली अवसंरचना सहित या रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्र.सं.	तहसील का नाम	ग्राम का नाम	प्लॉट सं.	क्षेत्रफल (हे०)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	ललितपुर	बिरारी	738 / 1	0.091
2			775 / 2मि०	0.148
3			775 / 1मि०	0.182
4			777 / 14	0.350
5			778 / 1	0.012
6			806मि०	0.009
7			807 / 1मि०	0.321
8			808 / 1	0.054
9			808 / 2	0.127
10			809	0.032
11			837 / 1	0.121
12			843 / 1मि०	0.141
13			844 / 1	0.140
14			846	0.025
15			847 मि०	0.183
16			848 मि०	0.036
17			848 मि०	0.036
18			848 मि०	0.036
19			873 मि०	0.064
20			875 मि०	0.035
21			876 / 2मि०	0.212
22			912 / 1	0.021
23			913 / 1मि०	0.343
24			913 / 7मि०	0.034
25			934 मि०	0.125
26			935 मि०	0.009
27			936 मि०	0.164
28			937 मि०	0.158
29			938 / 3	0.019
30			939 / 2मि०	0.040
31			939 / 4मि०	0.141

32			952 / 2मि०	0.119
33			952 / 4मि०	0.120
34			974 / 3 / 2	0.001
35			1394 / 1मि०	0.005
36			1395	0.003
37			1599 / 1	0.017
38			1600 / 2	0.003
39			1601 / 1	0.027
40			1602 / 1	0.005
41			1603 / 1	0.028
42			1605 / 1	0.009
43			1608 / 1	0.011
44			1612 / 1	0.003
			योग	3.760
45	ललितपुर	चंदेरा	65 / 1मि०	0.019
46			66 / 5मि०	0.169
47			151 / 1मि०	0.156
48			152 / 2	0.033
49			558	0.004
50			580 / 1	0.154
51			584 / 1	0.021
52			606 / 1	0.054
53			607	0.007
54			608 / 1	0.063
55			615	0.067
56			616 / 2	0.130
57			617 / 1	0.040
58			617 / 2	0.021
59			617 / 3	0.053
60			618 मि०	0.014
61			621 / 1	0.023
62			622 मि०	0.247
63			624 / 5	0.121
			योग	1.396
64	ललितपुर	रजवारा	67 मि०	0.029
65			66 मि०	0.108
66			78 / 2	0.061
67			81	0.206
68			459	0.003
69			462 मि०	0.002
70			464 मि०	0.029
71			465 मि०	0.087
72			466 / 1मि०	0.073

73			466 / 2	0.047
74			581 / 6	0.069
75			581 / 7	0.069
76			582 / 5	0.122
77			583	0.027
78			584	0.017
79			592 मि०	0.067
80			593 मि०	0.036
81			596	0.287
82			629 / 3	0.122
83			631 मि०	0.019
84			633 मि०	0.037
			योग	1.517
85			27	0.039
86			28	0.001
87			30 / 1	0.158
88			31	0.098
89			33	0.125
90			98	0.051
91			105	0.036
92			107 / 1	0.008
93			107 / 2	0.041
94			108 मि०	0.004
95			109 मि०	0.012
96			109 मि०	0.036
97			111 मि०	0.003
98			112 मि०	0.012
99			114	0.098
100	ललितपुर	सिवनीखुर्द	116	0.010
101			125 मि०	0.133
102			125 मि०	0.097
103			125 मि०	0.162
104			126 मि०	0.114
105			127	0.003
106			161	0.071
107			162 / 1	0.225
108			162 / 2	0.152
109			175 / 1	0.034
110			183	0.057
111			184	0.164
112			185	0.150
113			186	0.214
114			187	0.140

115			189	0.299
116			201	0.059
117			202	0.036
118			203 मि०	0.053
119			203 मि०	0.121
120			204 / 1	0.154
121			204 / 2	0.201
122			205	0.650
123			208	0.085
124			208 / 2मि०	0.085
125			322	0.164
			योग	4.355
126			1732	0.087
127			1733 मि०	0.278
128			1734 / 1मि०	0.346
129			1734 / 2	0.405
130			1738 / 1मि०	0.400
131			1739 मि०	0.425
132			1740 / 1	0.363
133			1741 / 3	0.161
134	ललितपुर	सिलगन	1744 मि०	0.365
135			1745मि०	0.095
136			2241	0.473
137			2242	0.266
138			2243	0.281
139			2244 / 1	0.557
140			2245	0.244
141			2247	0.434
142			2248 / 1	0.259
			योग	5.439
143			27 / 7	0.729
144			27 / 8 मि०	0.125
145			27 / 8 मि०	0.130
146			27 / 8 मि०	1.280
147			27 / 8 मि०	0.809
148			27 / 9	0.186
149			30	0.479
150			31	0.126
151			34	0.326
152			35	0.001
153	ललितपुर	ललितपुर	38 / 1	0.008
154			41	0.145
155			42 मि०	1.650

156			49 मि०	0.474
157			49 मि०	0.096
158			50 मि०	0.271
159			50 मि०	0.126
160			55	0.474
161			56 / 1	0.140
162			56 / 2	0.587
163			57	0.150
164			58 मि०	0.077
165			59	0.100
166			569 / 1	0.093
167			569 / 2	0.093
168			570	0.231
169			572 / 1	0.429
170			572 / 2	0.075
171			575	0.042
172			577	0.895
173			579	0.058
174			580 / 1	0.539
175			580 / 2	0.420
176			581 / 1	0.005
177			598 मि०	0.109
178			599 मि०	0.022
179			600 मि०	0.202
180			606 मि०	0.182
181			619 मि०	0.105
			योग	11.989

[ई.फा.सं.एन.सी.आर.-एच.क्यू.शून्य सी.ई.एन.जी.(एस.यू.सी.आर.)/2/2022-ओ/ओ डीवाई.सी. ई./सी -II जे. एच. एस.
(कम्पूटर क्र. 59799) दिनांक : 15.03.2022]

शरद मेहता, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, निर्माण, उत्तर मध्य रेल, प्रयागराज

MINISTRY OF RAILWAYS

[North Central Railway (Construction Department)]

NOTIFICATION

Jhansi, the 14th July, 2022

S.O. 3204(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose the land the brief description of which has been given in the schedule annexed hereto is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project namely, “**Lalitpur- Birari doubling with flyover at Lalitpur**” in the district of Lalitpur in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20 D of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority namely, **Special Land Acquisition Officer (Irrigation), Lalitpur, Uttar Pradesh** in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by legal practitioner and may after hearing such objections and after making such further enquiry if any as the Competent Authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 20 D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, for the special Railway Project, namely Lalitpur- Birari doubling with flyover at Lalitpur Project Under Lalitpur Tehsil of Lalitpur District in the state of Uttar Pradesh.

S. No.	Tehsil Name	Village Name	Plot No.	Area (Hec.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Lalitpur	Birari	738 / 1	0.091
2			775 / 2मि०	0.148
3			775 / 1मि०	0.182
4			777 / 14	0.350
5			778 / 1	0.012
6			806मि०	0.009
7			807 / 1मि०	0.321
8			808 / 1	0.054
9			808 / 2	0.127
10			809	0.032
11			837 / 1	0.121
12			843 / 1मि०	0.141
13			844 / 1	0.140
14			846	0.025
15			847 मि०	0.183
16			848 मि०	0.036
17			848 मि०	0.036
18			848 मि०	0.036
19			873 मि०	0.064
20			875 मि०	0.035
21			876 / 2मि०	0.212
22			912 / 1	0.021
23			913 / 1मि०	0.343
24			913 / 7मि०	0.034
25			934 मि०	0.125
26			935 मि०	0.009

27			936 मि०	0.164
28			937 मि०	0.158
29			938 / 3	0.019
30			939 / 2मि०	0.040
31			939 / 4मि०	0.141
32			952 / 2मि०	0.119
33			952 / 4मि०	0.120
34			974 / 3 / 2	0.001
35			1394 / 1मि०	0.005
36			1395	0.003
37			1599 / 1	0.017
38			1600 / 2	0.003
39			1601 / 1	0.027
40			1602 / 1	0.005
41			1603 / 1	0.028
42			1605 / 1	0.009
43			1608 / 1	0.011
44			1612 / 1	0.003
			Total	3.760
45			65 / 1मि०	0.019
46			66 / 5मि०	0.169
47			151 / 1मि०	0.156
48			152 / 2	0.033
49			558	0.004
50			580 / 1	0.154
51			584 / 1	0.021
52			606 / 1	0.054
53			607	0.007
54	Lalitpur	Chandera	608 / 1	0.063
55			615	0.067
56			616 / 2	0.130
57			617 / 1	0.040
58			617 / 2	0.021
59			617 / 3	0.053
60			618 मि०	0.014
61			621 / 1	0.023
62			622 मि०	0.247
63			624 / 5	0.121
			Total	1.396

64	Lalitpur	Rajwara	67 मि०	0.029
65			66 मि०	0.108
66			78 / 2	0.061
67			81	0.206
68			459	0.003
69			462 मि०	0.002
70			464 मि०	0.029
71			465 मि०	0.087
72			466 / 1 मि०	0.073
73			466 / 2	0.047
74			581 / 6	0.069
75			581 / 7	0.069
76			582 / 5	0.122
77			583	0.027
78			584	0.017
79			592 मि०	0.067
80			593 मि०	0.036
81			596	0.287
82			629 / 3	0.122
83			631 मि०	0.019
84			633 मि०	0.037
			Total	1.517
85	Lalitpur	Sivni Khurd	27	0.039
86			28	0.001
87			30 / 1	0.158
88			31	0.098
89			33	0.125
90			98	0.051
91			105	0.036
92			107 / 1	0.008
93			107 / 2	0.041
94			108 मि०	0.004
95			109 मि०	0.012
96			109 मि०	0.036
97			111 मि०	0.003
98			112 मि०	0.012
99			114	0.098
100			116	0.010

101			125 मि०	0.133
102			125 मि०	0.097
103			125 मि०	0.162
104			126 मि०	0.114
105			127	0.003
106			161	0.071
107			162 / 1	0.225
108			162 / 2	0.152
109			175 / 1	0.034
110			183	0.057
111			184	0.164
112			185	0.150
113			186	0.214
114			187	0.140
115			189	0.299
116			201	0.059
117			202	0.036
118			203 मि०	0.053
119			203 मि०	0.121
120			204 / 1	0.154
121			204 / 2	0.201
122			205	0.650
123			208	0.085
124			208 / 2 मि०	0.085
125			322	0.164
			Total	4.355
126			1732	0.087
127			1733 मि०	0.278
128			1734 / 1 मि०	0.346
129			1734 / 2	0.405
130			1738 / 1 मि०	0.400
131			1739 मि०	0.425
132			1740 / 1	0.363
133			1741 / 3	0.161
134			1744 मि०	0.365
135			1745 मि०	0.095
136			2241	0.473
137			2242	0.266

138			2243	0.281
139			2244 / 1	0.557
140			2245	0.244
141			2247	0.434
142			2248 / 1	0.259
			Total	5.439
143			27 / 7	0.729
144			27 / 8 मि०	0.125
145			27 / 8 मि०	0.130
146			27 / 8 मि०	1.280
147			27 / 8 मि०	0.809
148			27 / 9	0.186
149			30	0.479
150			31	0.126
151			34	0.326
152			35	0.001
153			38 / 1	0.008
154			41	0.145
155			42 मि०	1.650
156			49 मि०	0.474
157			49 मि०	0.096
158			50 मि०	0.271
159			50 मि०	0.126
160			55	0.474
161			56 / 1	0.140
162			56 / 2	0.587
163			57	0.150
164			58 मि०	0.077
165			59	0.100
166			569 / 1	0.093
167			569 / 2	0.093
168			570	0.231
169			572 / 1	0.429
170			572 / 2	0.075
171			575	0.042
172			577	0.895
173			579	0.058
174			580 / 1	0.539

175			580 / 2	0.420
176			581 / 1	0.005
177			598 मि०	0.109
178			599 मि०	0.022
179			600 मि०	0.202
180			606 मि०	0.182
181			619 मि०	0.105
			Total	11.989

[e-F. No. NCR-HQ0CENG(SUCR)/2/2022-O/o Dy.CE/C-II/JHS(Computer No.59799) Date : 15.03.2022]

SHARAD MEHTA, Chief Administrative Officer (Construction), North Central Railway, Prayagraj