



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-02022022-233083
CG-DL-E-02022022-233083

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 410]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 2, 2022/माघ 13, 1943

No. 410]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 2, 2022/MAGHA 13, 1943

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 जनवरी, 2022

का.आ. 425(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन्स (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 उपधारा (1) के अधीन जारी की गयी, भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना जिसका प्रकाशन भारत के राजपत्र संख्या. 3007 दिनांक 11 अगस्त 2021, का. आ. 3247(अ), तारीख 6 अगस्त 2021, भाग II, खण्ड (3), उप-खण्ड (ii) में किया गया है। इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट गुजरात राज्य की तालुका मालीया, जिला मोरबी की भूमि में गुजरात राज्य में कंडला (गुजरात) से गोरखपुर (उत्तर प्रदेश) तक एल. पी.जी. परिवहन के लिए आइ.एच.बी. लिमिटेड द्वारा क्रियान्वित किए जा रहे “कंडला गोरखपुर एल.पी.जी. परियोजना” के सम्बन्ध में पाइपलाइन बिछाने के प्रायोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के लिए अपने आषय की घोषणा की थी;

और उक्त राजपत्र अधिसूचनाओं की प्रतियां जनता को तारीख 11 अगस्त 2021 तक उपलब्ध करा दी गयी थी।

और उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अनुसरण में सक्षम प्राधिकारी ने केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है।

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम, की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइप लाइन बिछाने के उपयोग का अधिकार अर्जित किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम, की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाय, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर आइ.एच.बी. लिमिटेड में निहित होगा ।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए आइ.एच.बी. लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद या दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी ।

अनुसूची					
तालुका : मालीया		जिला : मोरबी	राज्य : गुजरात		
क्रम सं.	गांव का नाम	खसरा सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	हरीपर	16	00	04	55
		ट्रावर्स नं. 166/पैकी	00	10	47
		34	00	12	10
		35/पैकी/1	00	08	05
		35/पैकी/2			
		36	00	05	11
		ट्रावर्स नं. 166/पैकी	00	17	00
		मेटल रास्ता	00	00	48
		68	00	17	98
		75/पैकी/1	00	01	23
		75/पैकी/2			
		75/पैकी/3			
		70/पैकी/2	00	00	20
		74/पैकी/1	00	10	10
		74/पैकी/2			
		बी.जी. रेल्वे	00	05	20
		73/पैकी/1	00	13	21
		73/पैकी/2			
		72	00	03	44
		मेटल रास्ता	00	01	25
		96	00	04	79
		102	00	15	68
		101	00	16	20
		105	00	08	42

		166/पैकी1	}	00	01	42
		166/पैकी2				
		नाला		00	00	89
2	मालीया	ट्रावर्स नं. 1964		00	14	40
		1514/1/पैकी 3	}	00	10	79
		1514/2/पैकी 3				
		1514/2/पैकी 4		00	25	30
		ट्रावर्स नं. 1964		00	03	65
		1531/पैकी 2		00	04	40
		मछु नदी		00	13	26
		1531/पैकी 1		00	00	43
		1532		00	09	61
		ट्रावर्स नं. 1964		00	00	35
		1536/1/पैकी1		00	06	34
		1536/पैकी2		00	06	06
		1536/2		00	07	43
		1537/1 पैकी 1	}			
		1537/2		00	27	84
		1537 पैकी 2				
		1538		00	06	18
		कच्चा रास्ता		00	01	58
		1169		00	00	98
		1167		00	15	63
		पक्का रास्ता		00	01	52
		1166		00	01	86
		1165/पैकी 2		00	02	56
		1165/पैकी 1		00	04	85
		1164		00	09	64
		ट्रावर्स नं. 1964		00	00	24
		1157		00	02	95
		ट्रावर्स नं. 1964		00	00	45
		1176		00	03	21

1177		00	17	36
1178 पैकी 1	}	00	10	75
1178 पैकी 2				
1179		00	10	50
कच्चा रास्ता		00	00	47
989/पैकी 1	}	00	17	06
989/पैकी 2				
977		00	13	21
988/पैकी 1/पैकी 1	}	00	09	33
988/पैकी 1/पैकी 2				
988/पैकी 2				
978		00	09	80
कच्चा रास्ता		00	00	96
987		00	13	81
983/पैकी 1	}	00	09	18
983/पैकी 2				
982		00	10	74
पक्का रास्ता		00	01	72
840/1	}	00	23	24
840/2				
839		00	00	23
838		00	19	77
कच्चा रास्ता		00	00	59
837		00	15	50
825/पैकी 1		00	06	46
825/पैकी 2		00	10	93
ट्रावर्स नं. 1964		00	00	20
1906 पैकी 1	}	00	04	05
1906 पैकी 2				
824		00	00	56
823		00	08	98
813		00	18	84
821		00	00	21

814	00	09	85
कच्चा रास्ता	00	00	49
815	00	13	03
816/1	}	00	03
816/2			
817/1	}	00	04
817/2			
818/1	}	00	00
818/2			
818/3			
ट्रावर्स नं. 1964	00	06	77
नाला	00	02	00
665	00	14	81
664	00	13	24
कच्चा रास्ता	00	00	75
655	00	01	41
654/पैकी 1	00	03	87
654/पैकी 2	00	05	32
ट्रावर्स नं. 1964	00	06	14
652/पैकी 2	00	00	91
652/पैकी 1	00	13	33
651/पैकी 1	00	08	31
651/पैकी 2	00	05	71
कच्चा रास्ता	00	04	71
कच्चा रास्ता	00	00	35
646 पैकी 1	}	00	00
646 पैकी 2			
नाला	00	05	42
650	00	00	20
649/पैकी 2	00	08	82
कच्चा रास्ता	00	00	80
649/पैकी 1	00	08	49

3

खीराइ

192/पैकी 5

192/पैकी 5/पैकी 1

192/पैकी 2

केनाल

कच्चा रास्ता

80/1/पैकी/1/पैकी/1

80/1/पैकी/1/पैकी/2

80/1/पैकी/2/पैकी/1

80/1/पैकी/2/पैकी/2

82/2/पैकी/1/पैकी/1

82/2/पैकी/1/पैकी/2

82/2/पैकी/2

डबल्यु.बी.एम. रास्ता

3/पैकी/1/पैकी/1

3/पैकी/1/पैकी/2

केनाल

3/पैकी/3/पैकी/1

3/पैकी/3/पैकी/2

4/3/पैकी/1

4/3/पैकी/2

4/2/पैकी/1

4/2/पैकी/2

4/1/पैकी/1

4/1/पैकी/2

9/पैकी/1

9/पैकी/2

10 पैकी1/पैकी1

10 पैकी1/पैकी2/पैकी1

10 पैकी1/पैकी2/पैकी2

10 पैकी2

कच्चा रास्ता

केनाल

174/पैकी/1

174/पैकी/2

00 51 87

00 15 93

00 03 54

00 00 38

00 13 33

00 25 21

00 02 03

00 37 13

00 02 85

00 10 37

00 06 97

00 04 57

00 04 04

00 09 95

00 13 76

00 00 81

00 05 76

00 00 36

		173/पैकी2	00	02	94
		171/1/पैकी/1	}	00	20
		171/1/पैकी/2			
		171/2	}	00	12
		171/2/पैकी/4			
		171/3		00	10
		171/4		00	10
		170		00	10
		169/1/पैकी/1	}	00	31
		169/1/पैकी/2			
		कच्चा रास्ता		00	02
		14/2		00	19
		15/पैकी/1	}	00	03
		15/पैकी/2			
4	वाधरवा	398		00	26
		397/पैकी/1	}	00	14
		397/पैकी/2			
		396/पैकी/1	}	00	08
		396/पैकी/2			
		395/पैकी/1	}	00	04
		395/पैकी/1/पैकी/1			
		395/पैकी/2			
		395/पैकी/3			
		395/पैकी/4	}	00	01
		400/पैकी/1			
		400/पैकी/2	}	00	10
		403/1/पैकी/1			
		403/1/पैकी/2	}	00	10
		403/2/पैकी/1			
		403/2/पैकी/2	}	00	18
		404/पैकी/1			
		404/पैकी/2			
		404/पैकी/3			26

405 / पैकी / 1	}	00	18	27
405 / पैकी / 2				
405 / पैकी / 3				
405 / पैकी / 4				
405 / पैकी / 5				
405 / पैकी / 6				
606 पैकी 1	}	00	56	67
606 पैकी 1 / पैकी 1				
606 पैकी 2				
606 पैकी 3				
606 पैकी 4				
606 पैकी 5				
606 पैकी 6				
606 पैकी 7				
606 पैकी 8				
606 पैकी 9				
606 पैकी 10				
606 पैकी 11				
606 पैकी 12				
606 पैकी 13				
606 पैकी 14				
606 पैकी 15				
606 पैकी 16				
606 पैकी 17				
606 पैकी 18				
606 पैकी 19				
606 पैकी 20				
कच्चा रास्ता		00	00	20

391/पैकी/1	}			
391/पैकी/2				
391/पैकी/3		00	02	36
391/पैकी/4				
391/पैकी/5				
390		00	28	80
389/पैकी/1	}			
389/पैकी/2		00	15	30
नाला		00	14	96
358/पैकी/1	}			
358/पैकी/2		00	10	26
358/पैकी/3				
358/पैकी/4				
353/पैकी/1/पैकी/1	}			
353/पैकी/1/पैकी/2		00	30	89
353/पैकी/2				
351		00	13	44
331 पैकी2/पैकी1	}			
331 पैकी2/पैकी2		00	03	59
331 पैकी 3				
कच्चा रास्ता		00	00	53
नाला		00	00	48
332		00	00	20
333/पैकी/1	}			
333/पैकी/2		00	18	75
334/पैकी/1	}			
334/पैकी/2		00	23	54
334/पैकी/3				
334/पैकी/4				
कच्चा रास्ता		00	01	24
273/पैकी/1	}			
273/पैकी/2		00	15	82
272		00	08	63

271 / पैकी / 1	}	00	17	17
271 / पैकी / 2				
270		00	01	72
कच्चा रास्ता		00	01	00
244 / पैकी / 1 / पैकी / 1	}	00	01	69
244 / पैकी / 1 / पैकी / 2				
244 / पैकी / 2				
245 / पैकी / 1 / पैकी / 1	}	00	09	81
245 / पैकी / 1 / पैकी / 2				
245 / पैकी / 2				
245 / पैकी / 3				
245 / पैकी / 4				
246 / पैकी / 1	}	00	11	35
246 / पैकी / 2				
246 / पैकी / 3 / पैकी / 1				
246 / पैकी / 3 / पैकी / 2				
252 / पैकी / 1 / पैकी / 1	}	00	11	27
252 / पैकी / 1 / पैकी / 2				
252 / पैकी / 2				
252 / पैकी / 3				
253 / पैकी / 1 / पैकी / 1	}	00	11	79
253 / पैकी / 1 / पैकी / 2				
253 / पैकी / 2				
253 / पैकी / 3 / पैकी / 1				
253 / पैकी / 3 / पैकी / 2				
253 / पैकी / 4 / पैकी / 1				
253 / पैकी / 4 / पैकी / 2				
253 / पैकी / 5				
260 / पैकी / 1 / पैकी / 1	}	00	04	07
260 / पैकी / 1 / पैकी / 2				
260 / पैकी / 2				
261 / पैकी / 1 / पैकी / 1	}	00	08	95

		261/पैकी/1/पैकी/2			
		261/पैकी/2			
		261/पैकी/3			
		265/पैकी/1	}	00	14
		265/पैकी/2			
		265/पैकी/2/पैकी/1			
		264/पैकी/1/पैकी/1/पैकी/1	}	00	10
		264/पैकी/1/पैकी/1/पैकी/2			
		264/पैकी/1/पैकी/2			
		264/पैकी/2			
		264/पैकी/3			
		266		00	06
		65/पैकी 1		00	10
		65/पैकी 2		00	07
		66/पैकी/1	}	00	18
		66/पैकी/2			
		67/पैकी 2		00	07
		67/पैकी 1		00	08
		68/पैकी/1	}	00	03
		68/पैकी/2			
		68/पैकी/3			
		कच्चा रास्ता		00	01
		74/पैकी 1		00	24
		74/पैकी 4		00	12
		पक्का रास्ता		00	01
		44/पैकी/1		00	01
		45/पैकी/1	}	00	13
		45/पैकी/2			
		42/पैकी 3		00	00
		46/पैकी 1	}	00	00
		46/पैकी 2			
		48		00	08
		49		00	08
		50		00	08

		51	00	07	58
		52	00	04	57
		39/पैकी 2	00	01	18
		38/पैकी/1	}	18	70
		38/पैकी/2			
		36/पैकी 1	00	08	65
		24	00	23	53
6	सुलतानपुर	नदी	00	10	06
		गोधाघरी नदी (145)	00	07	93
		144	00	01	35
		143/पैकी 1	00	01	93
		143/पैकी 2	00	06	89
		153/पैकी 3	00	03	39
		153/पैकी 1	00	09	16
		153/पैकी 2	00	02	24
		152	00	08	87
		151/पैकी 4	00	18	52
		162	00	00	78
		150/पैकी 2	00	10	27
		163	00	08	55
		165	00	03	13
		166	00	01	32
		कच्चा रास्ता	00	00	94
		178	00	00	73
		168/पैकी 1	00	03	38
		167/पैकी 4	00	03	27
		167/पैकी 3	00	02	72
		167/पैकी 2	00	02	63
		167/पैकी 1	00	03	30
		168/पैकी 3	00	05	15
		168/पैकी 2	00	06	23
		169/1 पैकी/3	00	05	02
		168/पैकी 1	00	07	08

		169/2	00	12	72
		170	00	04	44
7	खाखरेची	ट्रावर्स नं. 1646	00	62	90
		1130/पैकी 1	}	00	02
		1130/पैकी 2		02	76
		1131	00	23	38
		1132/पैकी 1	00	07	57
		1137/पैकी 2	00	23	68
		1139	}	00	00
		1139 पैकी 1		00	20
		1140	00	11	11
		1141	00	13	18
		1143	00	00	52
		1144	}	00	21
		1144 पैकी 1		21	42
		कच्चा रास्ता	00	00	31
		1146	00	18	19
		1148/पैकी 1	00	14	10
		1148/पैकी 2	00	14	79
		1149/पैकी 1	00	08	90
		1149/पैकी 2	00	08	94
		1150/पैकी 1	00	05	22
		1150/पैकी 3	00	02	28
		कच्चा रास्ता	00	01	83
		1246/पैकी 2	00	14	05
		1246/पैकी 1	00	13	77
		1245	00	06	13
		1247	00	08	65
		1248	00	10	31
		ट्रावर्स नं. 1646	00	14	89
		1348	00	01	01
		कच्चा रास्ता	00	00	36
		1350	00	04	46

1351	00	04	00	
1352	00	05	10	
ट्रावर्स नं. 1646	00	04	66	
नाला	00	12	17	
ट्रावर्स नं. 1646	00	18	10	
एस.एच. रास्ता	00	02	98	
1397	00	20	55	
1398 / पैकी 1 / पैकी 1	}	00	11	28
1398 / पैकी 1 / पैकी 2				
1398 पैकी 2				
1398 पैकी 3	}	00	16	37
1399 पैकी 1				
1399 पैकी 2				
लाइन्ड केनाल	00	01	02	
1394 पैकी 1	}	00	12	30
1394 पैकी 2				
1393 / पैकी 1	}	00	00	20
1393 / पैकी 2				
1401	00	12	13	
1390 / पैकी 2	00	14	71	
1403	00	18	90	
कच्चा रास्ता	00	02	48	
1507	00	07	64	
1506 / पैकी 2	00	07	07	
1506 / पैकी 1	00	10	35	
1505 / पैकी 2	00	04	05	
1505 / पैकी 1	00	05	82	
1504 / पैकी 2	00	04	85	
1504 / पैकी 1	00	05	26	
1510 पैकी 1	}	00	17	32
1510 पैकी 2				
1510 पैकी 3				
1510 पैकी 4				
1503 / पैकी 2	00	10	95	
1503 / पैकी 1	00	04	20	

1502/पैकी 1		00	09	46
1502/पैकी 2		00	05	83
कच्चा रास्ता		00	00	39
1483		00	21	73
1484/पैकी 1	}	00	29	05
1484/पैकी 2				
1482/पैकी 1	}	00	12	28
1482/1 पैकी 1				
1482 पैकी 2				
1475/पैकी 2		00	00	20
1475/पैकी 1		00	18	58
कच्चा रास्ता		00	02	59
1474/पैकी 2		00	00	46
लाइन्ड केनाल		00	02	26
29 पैकी 1	}	00	19	79
29 पैकी 2				
29 पैकी 3				
30		00	30	73
37/पैकी 1		00	09	54
37/पैकी 3		00	09	29
37/पैकी 2		00	07	49
कच्चा रास्ता		00	06	12
36/पैकी 1		00	07	89
41/पैकी 2		00	01	59
41 पैकी 1/पैकी 1	}	00	04	41
41 पैकी 1/पैकी 2				
40 पैकी 1/पकी 1/पैकी 1	}	00	08	21
40 पैकी 1/पैकी 1/पैकी 2				
38/पैकी 1		00	04	61
36/पैकी 2		00	08	33
नाला		00	02	72
ट्रावर्स नं. 1646		00	13	79
ड्रेडन		00	00	85

78/पैकी 3	00	04	93
78/पैकी 2	00	05	44
78 पैकी 1/पैकी 1	}	00	13
78 पैकी 1/पैकी 2			
79/पैकी 2	00	04	99
79 पैकी 1/पैकी 1	}	00	10
79 पैकी 1/पैकी 2			
79/पैकी 3	00	06	24
74	00	45	09
73/पैकी1	}	00	00
73/पैकी4			
नाला	00	06	14
72 पैकी 1	}	00	01
72 पैकी 2			
72 पैकी 3/पैकी 1			
72 पैकी 3/पैकी 2			
ट्रावर्स नं. 1646	00	06	67
177/पैकी 1/ पैकी 1	00	18	39
177/पैकी 1/ पैकी 2	00	11	21
177/पैकी 1	00	02	25
178	00	19	42
कच्चा रास्ता	00	01	12
189	00	00	20
188	00	33	66
187	00	12	00
183 पैकी 1/पैकी 1	}	00	12
183 पैकी 1/पैकी 2			
183 पैकी 2			
ट्रावर्स नं. 1646	00	04	33
224/पैकी 3	00	04	58
224/पैकी 2	00	06	64
224/पैकी 1	00	10	74
225/पैकी 1/पैकी 1	}	00	06
225/पैकी 1/पैकी 2			
225/पैकी 2			

		221	00	16	95
		220	00	16	91
		219/पैकी 1	00	02	58
		218/पैकी 2	00	05	90
		218/पैकी 1	00	22	31
		217/पैकी 1	00	08	01
		231	00	20	95
		232 पैकी 2/पैकी 1	}	00	01
		232 पैकी 2/पैकी 2			
		232 पैकी 2/पैकी 3			
		ड्रेइन	00	01	81
		234	00	10	47
		233	00	12	93
8	रोहीशाळा	59/पैकी 3	00	01	02
		कच्चा रास्ता	00	01	54
		56/1/पैकी/1	}	00	03
		56/1/पैकी 2			
		57	00	18	69
		58 पैकी 1	00	09	88
		96/पैकी 1	}	00	00
		96/पैकी 2			
		58 पैकी 2/पैकी 1	00	04	66
		केनाल	00	01	78
		95/पैकी 1/पैकी 2	00	10	39
		95/पैकी 1/पैकी 1	00	06	78
		95/पैकी 1	00	02	62
		95/पैकी 2	00	00	20

[फा. सं. आर-11025 (15)/11/2019-ओआर-I./ई-32563]

पी.सोमा कुमार, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st January, 2022

S.O. 425(E).—Whereas by the notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas, published in the Gazette No. 3007 date : 11th August, 2021 vide S.O. No. 3247(E) dated 6th August, 2021 part-II, Section-3, Sub-Section (ii) issued under sub-section (1) of section 3

of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) (hereinafter referred to as the said act) the Central Government declared its intention to acquire the Right of User in the land situated in Taluka – Maliya District Morbi in Gujarat State, specified in the schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline for the transportation of Liquefied Petroleum Gas from Kandla in the State of Gujarat to Gorakhpur in the Uttar Pradesh by the IHB Ltd. for implementing the “Kandla-Gorakhpur LPG Pipeline Project”

And whereas, the copies of the said Gazette notification were made available to the public on 11.08.2021.

And whereas, the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act, has submitted his report to Central Government.

And whereas, the Central Government after considering the report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of the user therein;

Now therefore, in exercise of the power conferred by sub-section (1) of section 6 of the said act, the Central Government hereby declares that the Right of User in the land specified in the schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said act, the Central Government hereby directs that the Right of User of the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vests on the date of publication of the declaration, in IHB Ltd., free from all encumbrances.

IHB Ltd., shall be exclusively liable for any compensation in terms of section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to pipeline.

SCHEDULE					
Taluka:- Maliya		District:- Morbi	State :- Gujarat		
Sl. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	HARIPAR	16	00	04	55
		Traverse No. 166/Paiky	00	10	47
		34	00	12	10
		35/P/1	00	08	05
		35/P/2			
		36	00	05	11
		Traverse No. 166/Paiky	00	17	00
		METAL ROAD	00	00	48
		68	00	17	98
		75/P/1	00	01	23
		75/P/2			
		75/P/3			
		70/P2	00	00	20
		74/P/1	00	10	10
		74/P/2			
		B.G. RAILWAY	00	05	20
		73/P/1	00	13	21

		73/P/2			
		72	00	03	44
		METAL ROAD	00	01	25
		96	00	04	79
		102	00	15	68
		101	00	16	20
		105	00	08	42
		166/Paiky1	00	01	42
		166/Paiky2			
		NALA	00	00	89
2	MALIYA	Traverse No. 1964	00	14	40
		1514/1/Paiky 3	}		
		1514/2/Paiky 3		10	79
		1514/2/Paiky 4		25	30
		Traverse No. 1964	00	03	65
		1531/P2	00	04	40
		MACHHU RIVER	00	13	26
		1531/P1	00	00	43
		1532	00	09	61
		Traverse No. 1964	00	00	35
		1536/1/P1	00	06	34
		1536/P2	00	06	06
		1536/2	00	07	43
		1537/1 Paiky 1	}		
		1537/2		27	84
		1537 Paiky 2			
		1538	00	06	18
		CART TRACK	00	01	58
		1169	00	00	98
		1167	00	15	63
		Asphalted Road	00	01	52
		1166	00	01	86
		1165/P2	00	02	56

1165/P1		00	04	85
1164		00	09	64
Traverse No. 1964		00	00	24
1157		00	02	95
Traverse No. 1964		00	00	45
1176		00	03	21
1177		00	17	36
1178 Paiky 1	}	00	10	75
1178 Paiky 2				
1179		00	10	50
Cart Track		00	00	47
989/Paiky 1	}	00	17	06
989/Paiky 2				
977		00	13	21
988/Paiky 1/Paiky 1	}	00	09	33
988/Paiky 1/Paiky 2				
988/Paiky 2				
978		00	09	80
Cart Track		00	00	96
987		00	13	81
983/Paiky 1	}	00	09	18
983/Paiky 2				
982		00	10	74
ASPHALTED ROAD		00	01	72
840/1	}	00	23	24
840/2				
839		00	00	23
838		00	19	77
CART TRACK		00	00	59
837		00	15	50
825/P1		00	06	46
825/P2		00	10	93
Traverse No. 1964		00	00	20
1906 Paiky 1	}	00	04	05

1906 Paiky 2

824		00	00	56
823		00	08	98
813		00	18	84
821		00	00	21
814		00	09	85
Cart Track		00	00	49
815		00	13	03
816/1	}	00	03	29
816/2				
817/1	}	00	04	72
817/2				
818/1	}	00	00	20
818/2				
818/3				
Traverse No. 1964		00	06	77
NALA		00	02	00
665		00	14	81
664		00	13	24
Cart Track		00	00	75
655		00	01	41
654/P1		00	03	87
654/P2		00	05	32
Traverse No. 1964		00	06	14
652/P2		00	00	91
652/P1		00	13	33
651/P1		00	08	31
651/P2		00	05	71
Cart Track		00	04	71
Cart Track		00	00	35
646 Paiky 1	}	00	00	29
646 Paiky 2				
NALA		00	05	42
650		00	00	20

		649/P2	00	08	82
		CART TRACK	00	00	80
		649/P1	00	08	49
3	KHIRAI	192/P5	}	00	51
		192/P5/Paiky1			
		192/Paiky2	00	15	93
		CANAL	00	03	54
		Cart Track	00	00	38
		80/1/P/1/P/1	}	00	13
		80/1/P/1/P/2			
		80/1/P/2/P/1			
		80/1/P/2/P/2	}	00	25
		82/2/P/1/P/1			
		82/2/P/1/P/2			
		82/2/P/2	}	00	02
		WBM ROAD			
		3/P/1/P/1	}	00	37
		3/P/1/P/2			
		CANAL	}	00	10
		3/P/3/P/1			
		3/P/3/P/2	}	00	06
		4/3/P/1			
		4/3/P/2	}	00	04
		4/2/P/1			
		4/2/P/2	}	00	04
		4/1/P/1			
		4/1/P/2	}	00	09
		9/P/1			
		9/P/2	}	00	13
		10 Paiky1/Paiky1			
		10 Paiky1/ Paiky2/ Paiky1			
		10 Paiky1/ Paiky2/ Paiky2	}	00	05
		10 Paiky2			
		Cart Track	00	00	81
		CANAL	00	05	76
		174/P/1	}	00	00
		174/P/2			

	173/P2		00	02	94
	171/1/P/1	}	00	20	03
	171/1/P/2				
	171/2	}	00	12	48
	171/2/P/4				
	171/3		00	10	60
	171/4		00	10	00
	170		00	10	87
	169/1/P/1	}	00	31	77
	169/1/P/2				
	Cart Track		00	02	19
	14/2		00	19	27
	15/P/1	}	00	03	11
	15/P/2				
4 WADHARVA	398		00	26	25
	397/P/1	}	00	14	35
	397/P/2				
	396/P/1	}	00	08	45
	396/P/2				
	395/P/1	}	00	04	47
	395/P/1/P/1				
	395/P/2				
	395/P/3				
	395/P/4				
	400/P/1	}	00	01	36
	400/P/2				
	403/1/P/1	}	00	10	08
	403/1/P/2				
	403/2/P/1	}	00	10	40
	403/2/P/2				
	404/P/1	}	00	18	26
	404/P/2				
	404/P/3	}			
	405/P/1		00	18	27
	405/P/2				

405/P/3

405/P/4**405/P/5**

405/P/6

606 Paiky 1**606 Paiky 1/Paiky 1****606 Paiky 2****606 Paiky 3****606 Paiky 4****606 Paiky 5**

606 Paiky 6

606 Paiky 7

606 Paiky8

606 Paiky9

606 Paiky10

606 Paiky11

606 Paiky12

606 Paiky13

606 Paiky14

606 Paiky 15

606 Paiky 16

606 Paiky 17

606 Paiky 18

606 Paiky 19

606 Paiky 20

00**56****67****CART TRACK****00****00****20**

391/P/1

391/P/2

391/P/3**391/P/4**

391/P/5

00**02****36**

390		00	28	80
389/P/1	}	00	15	30
389/P/2				
NALA		00	14	96
358/P/1	}	00	10	26
358/P/2				
358/P/3				
358/P/4				
353/P/1/P/1	}	00	30	89
353/P/1/P/2				
353/P/2				
351		00	13	44
331 Paiky2/Paiky1	}	00	03	59
331 Paiky2/Paiky2				
331 Paiky3				
CART TRACK		00	00	53
NALA		00	00	48
332		00	00	20
333/P/1	}	00	18	75
333/P/2				
334/P/1	}	00	23	54
334/P/2				
334/P/3				
334/P/4				
CART TRACK		00	01	24
273/P/1	}	00	15	82
273/P/2				
272		00	08	63
271/P/1	}	00	17	17
271/P/2				
270		00	01	72

CART TRACK	00	01	00
244/P/1/P/1	00	01	69
244/P/1/P/2			
244/P/2			
245/P/1/P/1	00	09	81
245/P/1/P/2			
245/P/2			
245/P/3			
245/P/4			
246/P/1	00	11	35
246/P/2			
246/P/3/P/1			
246/P/3/P/2	00	11	27
252/P/1/P/1			
252/P/1/P/2			
252/P/2	00	11	27
252/P/3			
253/P/1/P/1			
253/P/1/P/2	00	11	79
253/P/2			
253/P/3/P/1			
253/P/3/P/2			
253/P/4/P/1			
253/P/4/P/2	00	04	07
253/P/5			
260/P/1/P/1	00	04	07
260/P/1/P/2			
260/P/2			
261/P/1/P/1	00	08	95
261/P/1/P/2			
261/P/2			

	261/P/3			
	265/P/1	}		
	265/P/2		00	14
	265/P/2/P/1			68
	264/P/1/P/1/P/1	}		
	264/P/1/P/1/P/2			
	264/P/1/P/2		00	10
	264/P/2			75
	264/P/3			
	266		00	06
5	MANABA			
	65/P1		00	10
	65/P2		00	07
	66/P/1	}		
	66/P/2		00	18
	67/P2		00	07
	67/P1		00	08
	68/P/1	}		
	68/P/2		00	03
	68/P/3			66
	Cart Track		00	01
	74/P1		00	24
	74/P4		00	12
	Asphalted Road		00	01
	44/P/1		00	01
	45/P/1	}		
	45/P/2		00	13
	42/P3		00	00
	46/Paiky-1	}		
	46/Paiky-2		00	00
	48		00	08
	49		00	08
	50		00	08
	51		00	07
	52		00	04

		39/P2	00	01	18
		38/P1	}	18	70
		38/P2			
		36/P1		08	65
		24		23	53
6	SULTANPUR	RIVER	00	10	06
		GODHADHARI RIVER(145)	00	07	93
		144	00	01	35
		143/P1	00	01	93
		143/P2	00	06	89
		153/P3	00	03	39
		153/P1	00	09	16
		153/P2	00	02	24
		152	00	08	87
		151/P4	00	18	52
		162	00	00	78
		150/P2	00	10	27
		163	00	08	55
		165	00	03	13
		166	00	01	32
		CART TRACK	00	00	94
		178	00	00	73
		168/Paiky1	00	03	38
		167/P4	00	03	27
		167/P3	00	02	72
		167/P2	00	02	63
		167/P1	00	03	30
		168/P3	00	05	15
		168/P2	00	06	23
		169/1P/3	00	05	02
		168/P1	00	07	08
		169/2	00	12	72
		170	00	04	44

7	KHAKHARECHI	Traverse No. 1646	00	62	90
	1130/Paiky 1	}			
	1130/Paiky 2		00	02	76
	1131		00	23	38
	1132/P1		00	07	57
	1137/P2		00	23	68
	1139	}			
	1139 Paiky 1		00	00	20
	1140		00	11	11
	1141		00	13	18
	1143		00	00	52
	1144	}			
	1144 Paiky 1		00	21	42
	Cart Track		00	00	31
	1146		00	18	19
	1148/P1		00	14	10
	1148/P2		00	14	79
	1149/P1		00	08	90
	1149/P2		00	08	94
	1150/P1		00	05	22
	1150/P3		00	02	28
	Cart Track		00	01	83
	1246/P2		00	14	05
	1246/P1		00	13	77
	1245		00	06	13
	1247		00	08	65
	1248		00	10	31
	Traverse No. 1646		00	14	89
	1348		00	01	01
	Cart Track		00	00	36
	1350		00	04	46
	1351		00	04	00
	1352		00	05	10

Traverse No. 1646	00	04	66
NALA	00	12	17
Traverse No. 1646	00	18	10
SH ROAD	00	02	98
1397	00	20	55
1398/Paiky1 /Paiky1	00	11	28
1398/Paiky1 /Paiky2			
1398 Paiky 2			
1398 Paiky 3	00	16	37
1399 Paiky 1			
1399 Paiky 2			
LINED CANAL	00	01	02
1394 Paiky1	00	12	30
1394 Paiky2			
1393/Paiky1	00	00	20
1393/Paiky2			
1401	00	12	13
1390/P2	00	14	71
1403	00	18	90
Cart Track	00	02	48
1507	00	07	64
1506/P2	00	07	07
1506/P1	00	10	35
1505/P2	00	04	05
1505/P1	00	05	82
1504/P2	00	04	85
1504/P1	00	05	26
1510 Paiky 1	00	17	32
1510 Paiky 2			
1510 Paiky 3			
1510 Paiky 4			
1503/P2	00	10	95
1503/P1	00	04	20
1502/P1	00	09	46

1502/P2		00	05	83
Cart Track		00	00	39
1483		00	21	73
1484/Paiky1	}	00	29	05
1484/Paiky2				
1482/Paiky1	}	00	12	28
1482/1Paiky1				
1482 Paiky2				
1475/P2		00	00	20
1475/P1		00	18	58
Cart Track		00	02	59
1474/P2		00	00	46
LINED CANAL		00	02	26
29 Paiky 1	}	00	19	79
29 Paiky 2				
29 Paiky3				
30		00	30	73
37/P1		00	09	54
37/P3		00	09	29
37/P2		00	07	49
Cart Track		00	06	12
36/P1		00	07	89
41/P2		00	01	59
41 Paiky 1/Paiky 1	}	00	04	41
41 Paiky 1/Paiky 2				
40 Paiky 1/ Paiky1/Paiky1	}	00	08	21
40 Paiky 1/ Paiky1/Paiky2				
38/P1		00	04	61
36/P2		00	08	33
NALA		00	02	72
Traverse No. 1646		00	13	79
DRAIN		00	00	85
78/P3		00	04	93

78/P2	00	05	44
78 Paiky 1/Paiky1	}	00	13
78 Paiky 1/Paiky2			
79/P2		00	04
79 Paiky 1/Paiky1	}	00	10
79 Paiky 1/Paiky2			
79/P3		00	06
74		00	45
73/P1	}	00	00
73/P4			
NALA		00	06
72 Paiky 1	}	00	01
72 Paiky 2			
72 Paiky 3/ Paiky 1			
72 Paiky 3/Paiky 2			
Traverse No. 1646		00	06
177/P1/P1		00	18
177/P1/P2		00	11
177/P1		00	02
178		00	19
Cart Track		00	01
189		00	00
188		00	33
187		00	12
183 Paiky 1/Paiky 1	}	00	12
183 Paiky 1/Paiky 2			
183 Paiky 2			
Traverse No. 1646		00	04
224/P3		00	04
224/P2		00	06
224/P1		00	10
225/Paiky1/Paiky 1	}	00	06
225/Paiky1/Paiky 2			
225/Paiky 2			
221		00	16
220		00	16
219/P1		00	02
218/P2		00	05

	218/P1	00	22	31
	217/P1	00	08	01
	231	00	20	95
	232 Paiky 2/Paiky1	}	00	01
	232 Paiky 2/Paiky2			
	232 Paiky 2/Paiky3			
	DRAIN	00	01	81
	234	00	10	47
	233	00	12	93
8 ROHISHALA	59/P3	00	01	02
	CART TRACK	00	01	54
	56/1/Paiky/1	}	00	03
	56/1/Paiky 2			
	57	00	18	69
	58 Paiky 1	00	09	88
	96/Paiky 1	}	00	00
	96/Paiky 2			
	58 Paiky 2 /Paiky 1	00	04	66
	CANAL	00	01	78
	95/Paiky 1 /Paiky 2	00	10	39
	95/Paiky 1 /Paiky 1	00	06	78
	95/P1	00	02	62
	95/P2	00	00	20

[F. No. R-11025(15)/11/2019-OR-1/E-32563]

P.SOMA KUMAR, Under Secy.