



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-12012022-232600
CG-DL-E-12012022-232600

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 156]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 12, 2022/पौष 22, 1943

No. 156]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 12, 2022/PAUSHA 22, 1943

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जनवरी, 2022

का.आ. 160(अ).— - केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि पंजाब राज्य के बठिंडा जिले में NH9 के कि.मी. 32.500 से कि.मी. 37.200 तक के भू-खण्ड के निर्माण (चौड़ीकरण/पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन/4-लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, बठिंडा (कि.मी 32.500 से कि.मी. 37.200 NH9) को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितवद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

मलोट बाईपास एंड डबवाली बाईपास, पंजाब राज्य के बठिंडा जिले में NH9 के कि.मी. 32.500 से कि.मी. 37.200 के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

राज्य का नाम: पंजाब		जिले का नाम: बठिंडा			
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
तालुक का नाम: बठिंडा					
गांव का नाम: चक खड़क सिंहवाला उर्फ डूमवाली (109)					
1	100//12/2min	निजी	नहरी	0.0101172(हेक्टेयर)	0.0101172
2	100//13/1/2min	निजी	नहरी	0.0303516(हेक्टेयर)	0.0303516
3	100//14/2min	निजी	नहरी	0.0126465(हेक्टेयर)	0.0126465
4	100//25/3	निजी	नहरी	0.0328809(हेक्टेयर)	0.0328809
5	100//8min	निजी	नहरी	0.0177051(हेक्टेयर)	0.0177051
6	100//9min	निजी	नहरी	0.0101172(हेक्टेयर)	0.0101172
7	122//5/2	निजी	नहरी	0.0733497(हेक्टेयर)	0.0733497
8	122//6/1min	निजी	नहरी	0.2149905(हेक्टेयर)	0.2149905
9	126//4	निजी	नहरी	0.0050586(हेक्टेयर)	0.0050586
10	144	अन्य(पंचायत)	रास्ता	0.0328809(हेक्टेयर)	0.0328809
11	148	अन्य(पंचायत)	रास्ता	0.0455274(हेक्टेयर)	0.0455274
12	151	अन्य(पंचायत)	रास्ता	0.0379395(हेक्टेयर)	0.0379395
13	157	अन्य(पंचायत)	खाल	0.0202344(हेक्टेयर)	0.0202344
14	163	अन्य(पंचायत)	खाल	0.0075879(हेक्टेयर)	0.0075879
15	167	अन्य(पंचायत)	खाल	0.0227637(हेक्टेयर)	0.0227637
16	175	सरकारी	रेलवे ट्रैक	0.1264650(हेक्टेयर)	0.1264650
17	29//2min	निजी	नहरी	0.0101172(हेक्टेयर)	0.0101172
18	339-340	अन्य(पंचायत)	रास्ता	0.0252930(हेक्टेयर)	0.0252930

19	39//12min	निजी	नहरी	0.0101172(हेक्टेयर)	0.0101172
20	70//15min	निजी	नहरी	0.0025293(हेक्टेयर)	0.0025293
21	70//16/2min	निजी	नहरी	0.0025293(हेक्टेयर)	0.0025293
22	71//11/2min	निजी	नहरी	0.0025293(हेक्टेयर)	0.0025293
23	71//20/2min	निजी	नहरी	0.0025293(हेक्टेयर)	0.0025293
24	84//14/1/2min	निजी	रास्ता	0.0050586(हेक्टेयर)	0.0050586
25	84//2/2/1min	निजी	रास्ता	0.0632325(हेक्टेयर)	0.0632325
26	84//8/2/1min	निजी	रास्ता	0.0025293(हेक्टेयर)	0.0025293
कुल				0.8271	0.8271

[फा. सं. 25222/NHA/PIU/BTI/MLT-DAB BYPASS/3A1]

राजेश गुप्ता, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 12th January, 2022

S.O. 160(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/two lane with paved shoulder/four laning etc.), maintenance, management and operation of NH9 in the stretch of land from Km 32.500 to Km37.200 in the district of BATHINDA in the state of PUNJAB, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, District Revenue Officer, Bathinda (Km 32.500 to Km.37.200 NH9) in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Malout Bypass and Dabwali Bypass, Brief Description of the land to be acquired with or without structures falling NH9 in the stretch of land from Km. 32.500 to Km. 37.200 in the district of BATHINDA in the state of PUNJAB.

State: PUNJAB		District: BATHINDA			
Sno	Survey / Plot Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectare)
Taluk: Bathinda					
Village: Chak Kharak Singhe wala urf Doom wali (109)					
1	100//12/2min	Private	Nahri	0.0101172(Hectare)	0.0101172

2	100//13/1/2min	Private	Nahri	0.0303516(Hectare)	0.0303516
3	100//14/2min	Private	Nahri	0.0126465(Hectare)	0.0126465
4	100//25/3	Private	Nahri	0.0328809(Hectare)	0.0328809
5	100//8min	Private	Nahri	0.0177051(Hectare)	0.0177051
6	100//9min	Private	Nahri	0.0101172(Hectare)	0.0101172
7	122//5/2	Private	Nahri	0.0733497(Hectare)	0.0733497
8	122//6/1min	Private	Nahri	0.2149905(Hectare)	0.2149905
9	126//4	Private	Nahri	0.0050586(Hectare)	0.0050586
10	144	Common(Panchayat)	Rasta	0.0328809(Hectare)	0.0328809
11	148	Common(Panchayat)	Rasta	0.0455274(Hectare)	0.0455274
12	151	Common(Panchayat)	Rasta	0.0379395(Hectare)	0.0379395
13	157	Common(Panchayat)	Khal	0.0202344(Hectare)	0.0202344
14	163	Common(Panchayat)	Khal	0.0075879(Hectare)	0.0075879
15	167	Common(Panchayat)	Khal	0.0227637(Hectare)	0.0227637
16	175	Government	Railway Track	0.1264650(Hectare)	0.1264650
17	29//2min	Private	Nahri	0.0101172(Hectare)	0.0101172
18	339-340	Common(Panchayat)	Rasta	0.0252930(Hectare)	0.0252930
19	39//12min	Private	Nahri	0.0101172(Hectare)	0.0101172
20	70//15min	Private	Nahri	0.0025293(Hectare)	0.0025293
21	70//16/2min	Private	Nahri	0.0025293(Hectare)	0.0025293
22	71//11/2min	Private	Nahri	0.0025293(Hectare)	0.0025293
23	71//20/2min	Private	Nahri	0.0025293(Hectare)	0.0025293
24	84//14/1/2min	Private	Rasta	0.0050586(Hectare)	0.0050586
25	84//2/2/1min	Private	Rasta	0.0632325(Hectare)	0.0632325
26	84//8/2/1min	Private	Rasta	0.0025293(Hectare)	0.0025293
Total				0.8271	0.8271

[F. No. 25222/NHAI/PIU/BTI/MLT-DAB BYPASS/3A1]

RAJESH GUPTA, Director