



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30122021-232255  
CG-DL-E-30122021-232255

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5039]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 29, 2021/पौष 8, 1943

No. 5039]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 29, 2021/PAUSA 8, 1943

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर, 2021

**का.आ. 5445(अ).**—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 1364(अ), दिनांकित 24 अप्रैल, 2020 के द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 66 [पनवेल इन्दापुर खंड के कि.मी. 0.000 से कि.मी. 84.000 तक को छोड़कर] को महाराष्ट्र राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा महाराष्ट्र राज्य में रारा-66 (पुराना रारा-17) के वातुल से जनवाली खंड के कि.मी. 323.700 से कि.मी. 395.00 तक 70.413 कि.मी. (चार और उससे अधिक लेन खंड के उपयोग के लिए) के निवल सड़क खंड लंबाई के लिए और 8.87 कि.मी. [0.887 कि.मी. की लंबाई वाली) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

## तालिका-1

| वाहन का प्रकार                                                                                       | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| (1)                                                                                                  | (2)                                                       |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन                                                                     | 0.65                                                      |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस                                                      | 1.05                                                      |
| बस या ट्रक (दो धुरी)                                                                                 | 2.20                                                      |
| तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन                                                                              | 2.40                                                      |
| भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी) | 3.45                                                      |
| विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)                                                                | 4.20                                                      |

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

| तालिका-2                                                                                                                        |                                                      |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति                                                                                                 | लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है              | दर, जिस पर फीस संदेय है।                                                |
| महाराष्ट्र राज्य के रत्नागिरी जिले में राजापुर में हातीवाले तालुका पर विद्यान कि.मी. 357.635 (अंतिम मार्किंग कि.मी. 347.585) पर | 70.413 कि.मी.<br>[संरचना की लंबाई (>60मी) को छोड़कर] | चार और उससे अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

| तालिका-3                                                                                                                        |                                                                                  |                               |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)                                                                                                 | समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में) | समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में) | दर, जिस पर फीस संदेय है                                                 |
| महाराष्ट्र राज्य के रत्नागिरी जिले में राजापुर में हातीवाले तालुका पर विद्यान कि.मी. 357.635 (अंतिम मार्किंग कि.मी. 347.585) पर | 0.887 कि.मी.                                                                     | 8.87 कि.मी.                   | चार और उससे अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

\*व्यौरा निम्नानुसार हैं: -

| क्र. सं. | चैनेज (विद्यमान किमी) |         | संरचना का प्रकार    | लंबाई (कि.मी. में) |
|----------|-----------------------|---------|---------------------|--------------------|
|          | से                    | तक      |                     |                    |
| 1        | 332.200               | 332.265 | बड़ा पुल            | 0.065              |
| 2        | 351.393               | 351.673 | बड़ा पुल + वायाडक्ट | 0.280              |
| 3        | 369.900               | 369.985 | बड़ा पुल            | 0.085              |
| 4        | 384.295               | 384.405 | फ्लाईओवर            | 0.110              |

|           |         |         |          |       |
|-----------|---------|---------|----------|-------|
| 5         | 385.425 | 385.505 | फ्लाईओवर | 0.080 |
| 6         | 390.735 | 390.798 | बड़ा पुल | 0.063 |
| 7         | 392.300 | 392.380 | फ्लाईओवर | 0.080 |
| 8         | 396.290 | 396.414 | बड़ा पुल | 0.124 |
| कुल लंबाई |         |         |          | 0.887 |

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2021-22 के लिए 285.00 रु. (दो सौ पिचासी रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात् ।

| तालिका-4                                                      |                                        |                             |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| भुगतान-योग्य धनराशि                                           | अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता की अवधि               |
| एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना                         | दो                                     | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई | पचास                                   | भुगतान की तारीख से एक महीना |

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 2672.84 करोड़ रु. है। [भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है और अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक् रूप से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आरओ/एमयूएम/एनएचडीपी-18/2016-17/टोल नोटिफिकेशन]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 29th December, 2021

**S.O. 5445(E).**—Whereas by notification of Government of India in the Ministry of Road Transport and Highway number S.O. 1364(E) dated 24th April 2020 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway No.66 [excluding Panvel Indapur section from km 0.000 to km 84.000] in the state of Maharashtra to the State Government of Maharashtra.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rates specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 70.413 Km (for the use of four and more lane section) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 8.87 km (having length of 0.887 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of the stretch of Watul to Janvali section from Km 323.700 to Km 395.00 of NH-66 (old NH-17) in the State of Maharashtra and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

| <b>Table 1</b>                                                                                                     |                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Type of vehicle</b>                                                                                             | <b>Base rate of fee per Km. for the base year 2007-08 (in Rupees)</b> |
| <b>(1)</b>                                                                                                         | <b>(2)</b>                                                            |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle                                                                              | 0.65                                                                  |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus                                                          | 1.05                                                                  |
| Bus or Truck (Two Axles)                                                                                           | 2.20                                                                  |
| Three - axle commercial vehicles                                                                                   | 2.40                                                                  |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45                                                                  |
| Oversized Vehicles (seven or more axles)                                                                           | 4.20                                                                  |

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following fee plaza for the net road length specified for such fee plaza namely: -

| <b>Table-2</b>                                                                                                                          |                                                       |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Location of Fee Plazas (chainage)</b>                                                                                                | <b>Length (in km) for which Fee is payable</b>        | <b>Rate at which fee is payable</b>                                      |
| At existing Km. 357.635 (Final Road Marking Km. 347.585) at Hatiwale taluka in Rajapur, District Ratnagiri in the state of Maharashtra. | 70.413 Km.<br>[excluding length of structures (>60m)] | 100% for four and more lane of the base rate mentioned in Table-1 above. |

2. In addition to the above the following fee shall also be due and payable for the use of following structures length more than 60 m at the following fee plaza by converting the length of the structure into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

| <b>Table 3</b>                                                                                                                         |                                                                                 |                                      |                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>                                                                                                | <b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b> | <b>Equivalent road length in Km.</b> | <b>Rate at which fee is payable</b>                                      |
| At existing km 357.635 (Final Road Marking Km. 347.585) at Hatiwale taluka in Rajapur, District Ratnagiri in the state of Maharashtra. | 0.887 Km. ^                                                                     | 8.87 Km.                             | 100% for four and more lane of the base rate mentioned in Table-1 above. |

^The details are as under: -

| Sl. No. | Chainage (Existing Km.) |         | Type of structure      | Length (in Km.) |
|---------|-------------------------|---------|------------------------|-----------------|
|         | From                    | To      |                        |                 |
| 1       | 332.200                 | 332.265 | Major Bridge           | 0.065           |
| 2       | 351.393                 | 351.673 | Major Bridge + Viaduct | 0.280           |
| 3       | 369.900                 | 369.985 | Major Bridge           | 0.085           |
| 4       | 384.295                 | 384.405 | Flyover                | 0.110           |
| 5       | 385.425                 | 385.505 | Flyover                | 0.080           |
| 6       | 390.735                 | 390.798 | Major Bridge           | 0.063           |
| 7       | 392.300                 | 392.380 | Flyover                | 0.080           |
| 8       | 396.290                 | 396.414 | Major Bridge           | 0.124           |
|         | Total length            |         |                        | 0.887           |

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 285.00(Rupees Two Hundred Eighty-five only) for the year 2021-22 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rate, namely:

| Table-4                                                           |                                            |                                            |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Amount Payable                                                    | Maximum number of one-way journeys allowed | Period of validity                         |
| One and half times of the fee for one-way journey                 | Two                                        | Twenty-four hours from the time of payment |
| Two-third. of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty                                      | One month from date of payment             |

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the specified in sub – rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said rules.

9. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the sections and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated Capital Cost of the Project is Rs 2672.84 Cr. [The capital cost of the project is subject to variation as the activities of the land acquisition, utility shifting, tree cutting etc are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of the capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40 % of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RO/MUM/NHDP-18/2016-17/Toll Notification]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.