



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-17122021-231961  
CG-DL-E-17122021-231961

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4908]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 17, 2021/अग्रहायण 26, 1943

No. 4908]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 17, 2021/AGRAHAYANA 26, 1943

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2021

**का.आ. 5299(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1279 (अ), तारीख 23 मार्च, 2021 द्वारा दिल्ली तथा उत्तर प्रदेश राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 के दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे (राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 9 पर निजामुद्दीन पुल पर 0.000 किमी से शुरू होते हुए तथा राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 334 (पुराना एनएच-58) के 51.975 किमी पर समाप्त होते हुए) के 0.000 किमी. से 59.777 किमी. तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, दिल्ली तथा उत्तर प्रदेश राज्यों में हरित क्षेत्र संरेखण सहित दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे के डिजाइन कि.मी. 0.000 से किमी 59.777 (राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 9 (पुराना एनएच-24) पर निजामुद्दीन पुल पर किमी 0.000 से शुरू होते हुए तथा राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 334 (पुराना एनएच-58) के किमी 51.975 पर समाप्त होते हुए) तक सड़क खंड की निवल लंबाई कि.मी. 56.417 और किमी 33.600 (जिसकी लंबाई किमी 3.360 है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिसकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी (1) के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर से सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

| सारणी 1                                                                                                            |                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| वाहन का प्रकार                                                                                                     | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में) |
| (1)                                                                                                                | (2)                                                               |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन                                                                                   | 0.65                                                              |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस                                                             | 1.05                                                              |
| बस या ट्रक (दो धुरी वाले)                                                                                          | 2.20                                                              |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन                                                                                       | 2.40                                                              |
| भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर (.एम.सी.एच) (चार से छह धुरी वाले) (.वी.ए.एम) या बहुधुरीय वाहन (ई.एम.ई) | 3.45                                                              |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)                                                                        | 4.20                                                              |

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा अर्थात् :

| सारणी -2(क) |                                                                                     |                                                                                              |                                            |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| क्रम सं.    | शुल्क प्लाजा का अवस्थान(चैनेज)                                                      | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) | दर जिस पर शुल्क संदेय है                   |
| 1           | उत्तर प्रदेश राज्य के मेरठ जिले में काशी गांव के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज 58.230 पर | नीचे दी गई तालिका 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार                                             | ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 125% |

| सारणी -2(ख) |                                                                                                    |                                                                                              |                                            |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| क्रम सं.    | रेम्प/लूप शुल्क प्लाजा का अवस्थान(चैनेज)                                                           | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) | दर जिस पर शुल्क संदेय है                   |
| 1           | उत्तर-प्रदेश राज्य के गाजियाबाद जिले में रसूलपुर सिकरोद गांव के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज 31.343 पर | नीचे दी गई तालिका 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार                                             | ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 125% |
| 2           | उत्तर-प्रदेश राज्य के गाजियाबाद जिले में भोजपुर गांव के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज 45.706 पर         |                                                                                              |                                            |

| सारणी -2(ग) |                                                                         |                                                                                              |                                            |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| क्रम.सं.    | एएनपीआर (चैनेज) के आधार पर प्रवेश/ निकास बिंदुओं का अवस्थान             | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) | दर जिस पर शुल्क संदेय है                   |
| 1           | सराय काले खां (दिल्ली) के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज 1+500 पर             | नीचे दी गई तालिका 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार                                             | ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 125% |
| 2           | गाजियाबाद, उ.प्र के इंदिरापुरम के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज 9.500 पर     |                                                                                              |                                            |
| 3           | गाजियाबाद (उ.प्र.) में डूंडाहेडा के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज 19+900 पर  |                                                                                              |                                            |
| 4           | गाजियाबाद (उ.प्र.) में डासना गांव के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज 27.360 पर |                                                                                              |                                            |

| सारणी -3                                                                                              |                     |                    |                  |            |           |        |                |        |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------|-----------|--------|----------------|--------|--------------------|
| शुल्क प्लाजाओं के बीच 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स |                     |                    |                  |            |           |        |                |        |                    |
| क्रम सं.                                                                                              | शुल्क प्लाजा का नाम | तक                 | सराय काले खाँ    | इंदिरापुरम | डूंडाहेडा | डासना  | रसूलपुर सिकरोद | भोजपुर | मुख्य प्लाजा काशी  |
|                                                                                                       | से                  | किमी               | 1.500<br>(0.000) | 9.500      | 19.900    | 27.360 | 31.343         | 45.706 | 58.230<br>(59.777) |
| 1                                                                                                     | सराय काले खाँ       | 1.500<br>(0.000)   | 0                | 7.324      | 17.513    | 24.875 | 28.153         | 42.346 | 56.417             |
| 2                                                                                                     | इंदिरापुरम          | 9.500              | 7.324            | 0          | 10.189    | 17.551 | 20.829         | 35.022 | 49.093             |
| 3                                                                                                     | डूंडाहेडा           | 19.900             | 17.513           | 10.189     | 0         | 7.362  | 10.64          | 24.833 | 38.904             |
| 4                                                                                                     | डासना               | 27.360             | 24.875           | 17.551     | 7.362     | 0      | 3.278          | 17.471 | 31.542             |
| 5                                                                                                     | रसूलपुर सिकरोद      | 31.343             | 28.153           | 20.829     | 10.64     | 3.278  | 0              | 14.193 | 28.264             |
| 6                                                                                                     | भोजपुर              | 45.706             | 42.346           | 35.022     | 24.833    | 17.471 | 14.193         | 0      | 14.071             |
| 7                                                                                                     | मुख्य प्लाजा काशी   | 58.230<br>(59.777) | 56.417           | 49.093     | 38.904    | 31.542 | 28.264         | 14.071 | 0                  |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

| सारणी- 4(क) |                                                                                           |                                                                                  |                                      |                                                     |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| क्र.सं.     | शुल्क प्लाजा का अवस्थान<br>अवस्थान(चैनेज)                                                 | समकक्ष सड़क लंबाई में<br>परिवर्तित किए जाने वाली<br>संरचनाओं की लंबाई (किमी में) | समकक्ष सड़क की<br>लंबाई (किमी में)   | दर जिस पर<br>शुल्क संदेय है                         |
| (1)         | (2)                                                                                       | (3)                                                                              | (4)                                  | (5)                                                 |
| 1           | उत्तर प्रदेश राज्य के मेरठ जिले में<br>काशी गांव के निकट एनई-3 के<br>किमी/चैनेज 58.230 पर | नीचे दी गई तालिका 5 में<br>दूरी मैट्रिक्स के अनुसार                              | स्तंभ 3 के अनुसार<br>दूरी का 10 गुना | ऊपर सारणी-1<br>में उल्लिखित<br>आधार दरों का<br>125% |

| सारणी-4(ख)  |                                                                                                           |                                                                                  |                                       |                                                     |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| क्रम<br>सं. | रैम्प लूप/शुल्क प्लाजा का<br>अवस्थान(चैनेज)                                                               | समकक्ष सड़क लंबाई में<br>परिवर्तित किए जाने वाली<br>संरचनाओं की लंबाई (किमी में) | समकक्ष सड़क<br>की लंबाई<br>(किमी में) | दर जिस पर<br>शुल्क संदेय है                         |
| (1)         | (2)                                                                                                       | (3)                                                                              | (4)                                   | (5)                                                 |
| 1           | उत्तर-प्रदेश राज्य में गाजियाबाद जिले में<br>रसूलपुर सिकरोद गांव के निकट एनई-3 के<br>किमी/चैनेज 31.343 पर | नीचे दी गई तालिका 5 में<br>दूरी मैट्रिक्स के अनुसार                              | स्तंभ 3 के अनुसार<br>दूरी का 10 गुना  | ऊपर सारणी-1<br>में उल्लिखित<br>आधार दरों का<br>125% |
| 2           | उत्तर-प्रदेश राज्य में गाजियाबाद जिले में<br>भोजपुर गांव के निकट एनई-3 के किमी/चैनेज<br>45.706 पर         |                                                                                  |                                       |                                                     |

| सारणी-4(ग)  |                                                                              |                                                                                  |                                       |                                                     |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| क्रम<br>सं. | एएनपीआर (चैनेज) के आधार पर<br>प्रवेश/निकास बिंदुओं का अवस्थान                | समकक्ष सड़क लंबाई में<br>परिवर्तित किए जाने वाली<br>संरचनाओं की लंबाई (किमी में) | समकक्ष सड़क<br>की लंबाई<br>(किमी में) | दर जिस पर<br>शुल्क संदेय है                         |
| (1)         | (2)                                                                          | (3)                                                                              | (4)                                   | (5)                                                 |
| 1           | सराय काले खां (दिल्ली) के निकट एनई-3<br>के किमी/चैनेज 1+500 पर               | नीचे दी गई तालिका 5 में<br>दूरी मैट्रिक्स के अनुसार                              | स्तंभ 3 के अनुसार<br>दूरी का 10 गुना  | ऊपर सारणी-1<br>में उल्लिखित<br>आधार दरों का<br>125% |
| 2           | गाजियाबाद, उ.प्र. के इंदिरापुरम के पास<br>एनई-3 के किमी/चैनेज 9.500 पर       |                                                                                  |                                       |                                                     |
| 3           | गाजियाबाद (उ.प्र.) में डुंडाहेड़ा के पास<br>एनई-3 के किमी/चैनेज 19+900 पर    |                                                                                  |                                       |                                                     |
| 4           | गाजियाबाद (उ.प्र.) में डासना गांव के<br>पास एनई-3 के किमी/चैनेज 27.360<br>पर |                                                                                  |                                       |                                                     |

| सारणी -5                                                                                                           |                     |                  |                  |            |           |        |                |        |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----------|--------|----------------|--------|--------------------|
| शुल्क प्लाजा के बीच संरचनाओं की (60 मीटर से अधिक) लंबाई को छोड़कर सड़क की लंबाई <sup>A</sup> के लिए दूरी मैट्रिक्स |                     |                  |                  |            |           |        |                |        |                    |
| क्र. सं.                                                                                                           | शुल्क प्लाजा का नाम | पर               | सरायकालेखों      | इंदिरापुरम | डूंडाहेडा | डासना  | रसूलपुर सिकरोद | भोजपुर | मुख्य प्लाजा काशी  |
|                                                                                                                    | से                  | किमी             | 1.500<br>(0.000) | 9.500      | 19.900    | 27.360 | 31.343         | 45.706 | 58.230<br>(59.777) |
| 1                                                                                                                  | सराय काले खों       | 1.500<br>(0.000) | 0                | 2.176      | 2.387     | 2.485  | 3.190          | 3.360  | 3.360              |
| 2                                                                                                                  | इंदिरापुरम          | 9.500            | 2.176            | 0          | 0.211     | 0.309  | 1.014          | 1.184  | 1.184              |
| 3                                                                                                                  | डूंडाहेडा           | 19.900           | 2.387            | 0.211      | 0         | 0.098  | 0.803          | 0.973  | 0.973              |
| 4                                                                                                                  | डासना               | 27.360           | 2.485            | 0.309      | 0.098     | 0      | 0.705          | 0.875  | 0.875              |
| 5                                                                                                                  | रसूलपुर सिकरोद      | 31.343           | 3.190            | 1.014      | 0.803     | 0.705  | 0              | 0.17   | 0.17               |
| 6                                                                                                                  | भोजपुर              | 45.706           | 3.360            | 1.184      | 0.973     | 0.875  | 0.17           | 0      | 0                  |
| 7                                                                                                                  | मुख्य प्लाजा काशी   | 58.230 (59.777)  | 3.360            | 1.184      | 0.973     | 0.875  | 0.17           | 0      | 0                  |

<sup>A</sup>विवरण निम्नानुसार है :-

|     | चैनेज     |         | संरचना का प्रकार         | लंबाई (किमी में) | समकक्ष सड़क लंबाई(किमी में) |
|-----|-----------|---------|--------------------------|------------------|-----------------------------|
|     | किमी से   | किमी तक |                          |                  |                             |
| 1.  | (-) 0.490 | 0.200   | फ्लाईओवर (मेरठ की ओर)    | 0.500*           | 5.000                       |
| 2.  | 0.000     | 0.310   | फ्लाईओवर (आईटीओ की ओर)   |                  |                             |
|     | 0.529     | 1.080   | बड़ा पुल                 | 0.551            | 5.510                       |
| 3.  | 1.888     | 2.208   | ऊंची संरचना              | 0.320            | 3.200                       |
| 4.  | 6.802     | 7.117   | ऊंची संरचना              | 0.315            | 3.150                       |
| 5.  | 7.904     | 8.190   | ऊंची संरचना              | 0.286            | 2.860                       |
| 6.  | 8.956     | 9.160   | बड़ा पुल                 | 0.204            | 2.040                       |
| 7.  | 14.526    | 14.737  | बड़ा पुल                 | 0.211            | 2.110                       |
| 8.  | 20.451    | 20.549  | रेल ओवर ब्रिज            | 0.098            | 0.980                       |
| 9.  | 28.193    | 28.898  | आरओबी के साथ ऊंची संरचना | 0.705            | 7.050                       |
| 10. | 31.308    | 31.378  | फ्लाईओवर सह इंटरचेंज     | 0.070            | 0.700                       |

|     |        |        |          |       |        |
|-----|--------|--------|----------|-------|--------|
| 11. | 33.620 | 33.720 | बड़ा पुल | 0.100 | 1.000  |
|     |        |        | कुल      | 3.360 | 33.600 |

\* 50% की औसत लंबाई को केवल एलएचएस पर 3 लेन फ्लाईओवर का निर्माण किया गया माना गया है।

3. विभिन्न प्रकार की यातायात आवाजाही, जिसके लिए तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार है:

(दिल्ली से मेरठ के लिए एलएचएस पर चल रहा यातायात)

| सारणी-6 (क) |                               |                                                                                                                                          |
|-------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| क्रम सं.    | से प्रवेश                     | की ओर<br>निकास*                                                                                                                          |
| (1)         | (2)                           | (3)                                                                                                                                      |
| 1           | सराय<br>काले खाँ (किमी 1.500) | <ul style="list-style-type: none"> <li>रसूलपुर सिकरोद (किमी 31.343)</li> <li>भोजपुर (किमी 45.706)</li> <li>काशी (किमी 58.230)</li> </ul> |
| 2           | इंदिरापुरम (किमी 9.500)       |                                                                                                                                          |
| 3           | डूंडाहेडा (किमी 19.900)       |                                                                                                                                          |
| 4           | डासना (किमी 27.360)           |                                                                                                                                          |
| 5           | रसूलपुर सिकरोद (किमी 31.343)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>भोजपुर (किमी 45.706)</li> <li>काशी (किमी 58.230)</li> </ul>                                       |
| 6           | भोजपुर (किमी 45.706)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>काशी (किमी 58.230)</li> </ul>                                                                     |

\*केवल 27.360 किमी तक के खंड का प्रयोग करने वाले प्रयोक्ताओं से किमी 0.000 से 27.360 तक अन्य प्रवेश/निकासों पर शुल्क \* एकत्र नहीं किया जा रहा है।

(मेरठ से दिल्ली के लिए आरएचएस पर चल रहा यातायात)

| सारणी-6 (ख) |                      |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| क्र. सं.    | से प्रविष्टि         | की ओर<br>निकास *                                                                                                                                                                                                                                |
| (1)         | (2)                  | (3)                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1           | काशी (किमी 58.230)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>भोजपुर (किमी 45.706)</li> <li>रसूलपुर सिकरोद (किमी 31.343)</li> <li>डासना (किमी 27.360)</li> <li>डूंडाहेडा (किमी 19.900)</li> <li>इंदिरापुरम (किमी 9.500)</li> <li>सराय काले खाँ (किमी 1.500)</li> </ul> |
| 2           | भोजपुर (किमी 45.706) | <ul style="list-style-type: none"> <li>रसूलपुर सिकरोद (किमी 31.343)</li> <li>डासना (किमी 27.360)</li> <li>डूंडाहेडा (किमी 19.900)</li> </ul>                                                                                                    |

|   |                              |                                                                                                                                                                                    |
|---|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• इंदिरापुरम (किमी 9.500)</li> <li>• सराय काले खाँ (किमी 1.500)</li> </ul>                                                                  |
| 3 | रसूलपुर सिकरोद (किमी 31.343) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• डसना (किमी 27.360)</li> <li>• डूंडाहेडा (किमी 19.900)</li> <li>• इंदिरापुरम (किमी 9.500)</li> <li>• सराय काले खाँ (किमी 1.500)</li> </ul> |

केवल 27.360 किमी तक के खंड का प्रयोग करने वाले प्रयोक्ताओं से किमी 0.000 से 27.360 तक अन्य प्रवेश/निकासों पर शुल्क \* एकत्र नहीं किया जा रहा है।

#### टिप्पणी :

- वैध फास्टैग वाले वाहन, जो सारणी 6 (क) के स्तंभ (2) में दिखाए गए निर्दिष्ट प्रवेश स्थानों से प्रवेश करते हैं और सारणी 6 (क) के स्तंभ (3) में उल्लिखित निर्दिष्ट निकास स्थानों से बाहर निकलते हैं, उन्हें निकास बिंदुओं पर तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क का भुगतान करना होगा।
- वैध फास्टैग वाले वाहन, जो सारणी 6 (ख) के स्तंभ (2) में दिखाए गए निर्दिष्ट प्रवेश स्थानों से प्रवेश करते हैं और सारणी 6 (ख) के स्तंभ (3) में उल्लिखित निर्दिष्ट निकास स्थानों से बाहर निकलते हैं, उन्हें निकास बिंदुओं पर तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क का भुगतान करना होगा।
- एनई-3 के किमी 27.360 से किमी 59.777 के बीच एक्सप्रेसवे से प्रवेश/निकास के समय सभी गैर-फास्टैग वाहनों / चूककर्ताओं को सारणी 2 (क) और 2 (ख) में उल्लिखित 03 भौतिक शुल्क प्लाजा में से किसी एक पर पूरे खंड (किमी 0.000 से 59.777 किमी लंबाई) के शुल्क का 02 गुना भुगतान करना होगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| सारणी-6                                                  |                                           |                            |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|
| संदेय राशि                                               | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | मान्यता अवधि               |
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना                  | दो                                        | संदाय के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास                                      | संदाय की तारीख से एक मास   |

\*यह विशेष पास सराय काले खाँ से काशी शुल्क प्लाजा (पूर्ण खंड) तक जाने वाले यातायात के लिए लागू होगा।

5. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार विनिर्दिष्ट शुल्क के बराबर का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

8. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

9. इस परियोजना के पूंजीगत लागत का अनुमानित मूल्य 4042.58 करोड़ रुपए है।[पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं और अंतिम पूंजीगत लागत की गणना परियोजना के पूरा होने के बाद सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के दिनांक 24.01.2013 के का.ज्ञा. के अनुसार की जाएगी और अलग से अधिसूचित की जाएगी।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-जीजेडबी/डीएमई/फी\_नोटिफिकेशन/2021]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 17th December, 2021

**S.O. 5299(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 1279(E) dated the 23<sup>rd</sup> March, 2021, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km. 0.000 to Km. 59.777 of Delhi-Meerut Expressway (Starting from Km. 0.000 on Nizamuddin Bridge on National Highway No. 9 and ending at Km. 51.975 of National Highway No. 334 (old NH-58) in the States of Delhi and Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 amended from time to time (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section lengths of 56.417 km and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 33.600 km (having length of 3.360 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Delhi-Meerut Expressway from design Km 0.000 to Km 59.777 (Starting from Km. 0.000 on Nizamuddin Bridge on National Highway No. 9 (Old NH-24) and ending at Km. 51.975 of National Highway No. 334 (Old NH-58) including Green Field Alignment in the States of Delhi and Uttar Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

| TABLE-1                                                   |                                                               |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Type of vehicle                                           | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1)                                                       | (2)                                                           |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle                     | 0.65                                                          |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05                                                          |
| Bus or Truck (Two Axles)                                  | 2.20                                                          |

|                                                                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Three-axle commercial vehicles                                                                                     | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles)                                                                           | 4.20 |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

| TABLE-2 (A) |                                                                         |                                                                            |                                                    |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| S. No.      | Location of Fee Plaza (chainage)                                        | Length (in km) for which Fee is payable (Excluding structures >60m length) | Rate at which fee is payable                       |
| 1           | At Km./Ch. 58.230 of NE-3 near Kashi village in Meerut district of U.P. | As per the distance matrix at Table 3 below                                | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above. |

| TABLE-2 (B) |                                                                                      |                                                                            |                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| S. No.      | Location of Ramp/Loop Fee Plaza (chainage)                                           | Length (in km) for which Fee is payable (Excluding structures >60m length) | Rate at which fee is payable                       |
| 1           | At Km/Ch. 31.343 of NE-3 near Rasoolpur Sikrod village in Ghaziabad district of U.P. | As per the distance matrix at Table 3 below                                | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above. |
| 2           | At Km/Ch. 45.706 of NE-3 near Bhojpur village Ghaziabad district of U.P.             |                                                                            |                                                    |

| TABLE-2 (C) |                                                                 |                                                                            |                                                    |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| S. No.      | Location of Entry/Exit Points based on ANPR (chainage)          | Length (in km) for which Fee is payable (Excluding structures >60m length) | Rate at which fee is payable                       |
| 1           | At Km/Ch.1+500 of NE-3 near Sarai Kale Khan (Delhi)             | As per the distance matrix at Table 3 below                                | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above. |
| 2           | At Km/Ch. 9.500 of NE-3 near Indirapuram, Ghaziabad U.P.        |                                                                            |                                                    |
| 3           | At Km/Ch. 19+900 of NE-3 near Dundahera in Ghaziabad (U.P.)     |                                                                            |                                                    |
| 4           | At Km/Ch. 27.360 of NE-3 near Dasna village in Ghaziabad (U.P.) |                                                                            |                                                    |

| TABLE 3                                                                              |                   |                    |                  |              |            |        |                  |         |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------|------------|--------|------------------|---------|--------------------|
| Distance matrix for road length excluding structures > 60m length between Fee Plazas |                   |                    |                  |              |            |        |                  |         |                    |
| S. No.                                                                               | Name of Fee Plaza | To                 | Sarai Kale Khan  | Indira-puram | Dunda-hera | Dasna  | Rasoolpur Sikrod | Bhojpur | Main Plaza Kashi   |
|                                                                                      | From              | Km                 | 1.500<br>(0.000) | 9.500        | 19.900     | 27.360 | 31.343           | 45.706  | 58.230<br>(59.777) |
| 1                                                                                    | Sarai Kale Khan   | 1.500<br>(0.000)   | 0                | 7.324        | 17.513     | 24.875 | 28.153           | 42.346  | 56.417             |
| 2                                                                                    | Indirapuram       | 9.500              | 7.324            | 0            | 10.189     | 17.551 | 20.829           | 35.022  | 49.093             |
| 3                                                                                    | Dundahera         | 19.900             | 17.513           | 10.189       | 0          | 7.362  | 10.64            | 24.833  | 38.904             |
| 4                                                                                    | Dasna             | 27.360             | 24.875           | 17.551       | 7.362      | 0      | 3.278            | 17.471  | 31.542             |
| 5                                                                                    | Rasoolpur Sikrod  | 31.343             | 28.153           | 20.829       | 10.64      | 3.278  | 0                | 14.193  | 28.264             |
| 6                                                                                    | Bhojpur           | 45.706             | 42.346           | 35.022       | 24.833     | 17.471 | 14.193           | 0       | 14.071             |
| 7                                                                                    | Main Plaza Kashi  | 58.230<br>(59.777) | 56.417           | 49.093       | 38.904     | 31.542 | 28.264           | 14.071  | 0                  |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10: -

| TABLE-4 (A) |                                                                         |                                                                          |                                       |                                                    |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| S.No.       | Location of Fee Plaza (chainage)                                        | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km)        | Rate at which fee is payable                       |
| (1)         | (2)                                                                     | (3)                                                                      | (4)                                   | (5)                                                |
| 1           | At Km./Ch. 58.230 of NE-3 near Kashi village in Meerut district of U.P. | As per the distance matrix at Table 5 below                              | 10 times of the distance as per col.3 | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above. |

| TABLE-4 (B) |                                                                                      |                                                                          |                                       |                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| S. No.      | Location of Ramp/Loop Fee Plaza (chainage)                                           | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km)        | Rate at which fee is payable                       |
| (1)         | (2)                                                                                  | (3)                                                                      | (4)                                   | (5)                                                |
| 1           | At Km/Ch. 31.343 of NE-3 near Rasoolpur Sikrod village in Ghaziabad district of U.P. | As per the distance matrix at Table 5 below                              | 10 times of the distance as per col.3 | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above. |

|   |                                                                         |  |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 2 | At Km/Ch. 45.706 of NE-3 near Bhojpur village Ghaziabad district of U.P |  |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

TABLE-4 (C)

| S. No. | Location of Entry/Exit Points based on ANPR (chainage)          | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km)        | Rate at which fee is payable                       |
|--------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| (1)    | (2)                                                             | (3)                                                                      | (4)                                   | (5)                                                |
| 1      | At Km/Ch.1+500 of NE-3 near Sarai Kale Khan (Delhi)             | As per the distance matrix at Table 5 below                              | 10 times of the distance as per col.3 | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above. |
| 2      | At Km/Ch. 9.500 of NE-3 near Indirapuram, Ghaziabad U.P.        |                                                                          |                                       |                                                    |
| 3      | At Km/Ch. 19+900 of NE-3 near Dundaheera in Ghaziabad (U.P.)    |                                                                          |                                       |                                                    |
| 4      | At Km/Ch. 27.360 of NE-3 near Dasna village in Ghaziabad (U.P.) |                                                                          |                                       |                                                    |

TABLE-5

| Distance matrix for road length of structures ^ (> 60m length) between Fee Plazas |                   |                 |                 |              |            |        |                  |         |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|------------|--------|------------------|---------|------------------|
| S. No.                                                                            | Name of Fee Plaza | To              | Sarai Kale Khan | Indira-puram | Dunda-hera | Dasna  | Rasoolpur Sikrod | Bhojpur | Main Plaza Kashi |
|                                                                                   | From              | Km              | 1.500 (0.000)   | 9.500        | 19.900     | 27.360 | 31.343           | 45.706  | 58.230 (59.777)  |
| 1                                                                                 | Sarai Kale Khan   | 1.500 (0.000)   | 0               | 2.176        | 2.387      | 2.485  | 3.190            | 3.360   | 3.360            |
| 2                                                                                 | Indirapuram       | 9.500           | 2.176           | 0            | 0.211      | 0.309  | 1.014            | 1.184   | 1.184            |
| 3                                                                                 | Dundaheera        | 19.900          | 2.387           | 0.211        | 0          | 0.098  | 0.803            | 0.973   | 0.973            |
| 4                                                                                 | Dasna             | 27.360          | 2.485           | 0.309        | 0.098      | 0      | 0.705            | 0.875   | 0.875            |
| 5                                                                                 | Rasoolpur Sikrod  | 31.343          | 3.190           | 1.014        | 0.803      | 0.705  | 0                | 0.17    | 0.17             |
| 6                                                                                 | Bhojpur           | 45.706          | 3.360           | 1.184        | 0.973      | 0.875  | 0.17             | 0       | 0                |
| 7                                                                                 | Main Plaza Kashi  | 58.230 (59.777) | 3.360           | 1.184        | 0.973      | 0.875  | 0.17             | 0       | 0                |

^The details are as under: -

|     | Chainage  |        | Type of Structure           | Length (in km) | Equivalent road length (in km) |
|-----|-----------|--------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|
|     | From Km   | To Km  |                             |                |                                |
| 1.  | (-) 0.490 | 0.200  | Flyover (Towards Meerut)    | 0.500*         | 5.000                          |
|     | 0.000     | 0.310  | Flyover (Towards ITO)       |                |                                |
| 2.  | 0.529     | 1.080  | Major Bridge                | 0.551          | 5.510                          |
| 3.  | 1.888     | 2.208  | Elevated Structure          | 0.320          | 3.200                          |
| 4.  | 6.802     | 7.117  | Elevated Structure          | 0.315          | 3.150                          |
| 5.  | 7.904     | 8.190  | Elevated Structure          | 0.286          | 2.860                          |
| 6.  | 8.956     | 9.160  | Major Bridge                | 0.204          | 2.040                          |
| 7.  | 14.526    | 14.737 | Major Bridge                | 0.211          | 2.110                          |
| 8.  | 20.451    | 20.549 | Rail Over Bridge            | 0.098          | 0.980                          |
| 9.  | 28.193    | 28.898 | Elevated Structure with ROB | 0.705          | 7.050                          |
| 10. | 31.308    | 31.378 | Flyover cum Interchange     | 0.070          | 0.700                          |
| 11. | 33.620    | 33.720 | Major Bridge                | 0.100          | 1.000                          |
|     |           |        | <b>TOTAL</b>                | <b>3.360</b>   | <b>33.600</b>                  |

\* Average length of 50% has been considered as 3 lane flyover has been constructed on LHS only

3. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

**(Traffic plying on LHS from Delhi to Meerut)**

| TABLE-6 (A) |                              |                                                                                                                                        |
|-------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S. No.      | Entry From                   | Exit To*                                                                                                                               |
| (1)         | (2)                          | (3)                                                                                                                                    |
| 1           | Sarai Kale Khan (Km 1.500)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rasoolpur Sikrod (Km 31.343)</li> <li>Bhojpur (Km 45.706)</li> <li>Kashi (Km 58.230)</li> </ul> |
| 2           | Indirapuram (Km 9.500)       |                                                                                                                                        |
| 3           | Dundahera (Km 19.900)        |                                                                                                                                        |
| 4           | Dasna (Km 27.360)            |                                                                                                                                        |
| 5           | Rasoolpur Sikrod (Km 31.343) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bhojpur (Km 45.706)</li> <li>Kashi (Km 58.230)</li> </ul>                                       |
| 6           | Bhojpur (Km 45.706)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kashi (Km 58.230)</li> </ul>                                                                    |

\*Fee on rest other entry/ exits from Km. 0.000 to 27.360 are not being collected from the users using only stretch upto Km. 27.360.

**(Traffic plying on RHS from Meerut to Delhi)**

| TABLE-6 (B) |                   |                                                                                                             |
|-------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S. No.      | Entry From        | Exit To*                                                                                                    |
| (1)         | (2)               | (3)                                                                                                         |
| 1           | Kashi (Km 58.230) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bhojpur (Km 45.706)</li> <li>Rasoolpur Sikrod (Km 31.343)</li> </ul> |

|   |                              |                                                                                                                                                                                                                        |
|---|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dasna (Km 27.360)</li> <li>• Dundahera (Km 19.900)</li> <li>• Indirapuram (Km 9.500)</li> <li>• Sarai Kale Khan (Km 1.500)</li> </ul>                                         |
| 2 | Bhojpur (Km 45.706)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rasoolpur Sikrod (Km 31.343)</li> <li>• Dasna (Km 27.360)</li> <li>• Dundahera (Km 19.900)</li> <li>• Indirapuram (Km 9.500)</li> <li>• Sarai Kale Khan (Km 1.500)</li> </ul> |
| 3 | Rasoolpur Sikrod (Km 31.343) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dasna (Km 27.360)</li> <li>• Dundahera (Km 19.900)</li> <li>• Indirapuram (Km 9.500)</li> <li>• Sarai Kale Khan (Km 1.500)</li> </ul>                                         |

\*Fee on rest other entry/ exits from Km. 0.000 to 27.360 are not being collected from the users using only stretch upto Km. 27.360.

**Note:**

- The Vehicles with valid FASTag which enters from designated entry points shown in Column (2) of Table 6 (A) and exit to designated exit points mentioned in Column (3) of Table 6 (A) have to pay the user fee based on the actual distance traversed at the exit points.
- The Vehicles with valid FASTag which enters from designated entry points shown in Column (2) of Table 6 (B) and exit to designated exit points mentioned in Column (3) of Table 6 (B) have to pay the user fee based on the actual distance traversed at the exit points.
- All the Non-FASTag vehicles/Defaulters will have to pay 02 times of the fee of the entire stretch (from km 0.000 to 59.777 Km length) at any of the 03 Physical fee plazas mentioned in Table 2 (A) and 2 (B) at the time of entry/exit from the Expressway between Km 27.360 to Km 59.777 of NE-3.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

| TABLE-6                                                           |                                            |                                            |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Amount Payable                                                    | Maximum number of one-way journeys allowed | Period of validity                         |
| One and one-half times of the fee for one way Journey             | Two                                        | Twenty-four hours from the time of payment |
| Two-Third of amount of the fee payable for fifty single journeys* | Fifty                                      | One month from date of payment             |

\*This particular pass will be applicable for traffic plying from Sarai Kale Khan to Kashi fee plaza (Complete Stretch).

5. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
8. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
9. The estimated capital cost of the project is Rupees 4042.58 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be calculated as per MoRT&H's OM dated 24.01.2013 after completion of the project and notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/PIU-GZB/DME/Fee-Notification/2021]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.