



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23032021-226044  
CG-DL-E-23032021-226044

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1183]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 23, 2021/चैत्र 2, 1943

No. 1183]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 23, 2021/CHAITRA 2, 1943

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मार्च, 2021

**का.आ. 1278(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में कार्य प्रत्येक राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट राज्य सरकार द्वारा इस शर्त के अधीन पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096(अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, नामतः:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 24 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः:-

सारणी

| (1) | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                 | (3)                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| "24 | राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2ए, सं. 11 [किमी 17.756 से किमी 42.525 (आगरा-उ. प्र./राजस्थान सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 24ए, सं. 27 [किमी 0.000 से किमी 46.004 (सारा 27 का नया संरेखण) इलाहाबाद से उ. प्र./म. प्र. सीमा तक खंड को छोड़कर], सं. 28बी, 28सी [किमी 00.000 से | उत्तर प्रदेश राज्य सरकार" |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>किमी 93.000 (बाराबंकी – जरवाल – बहराइच – रूपईडीहा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 29 {किमी 2.225 से किमी 208.500 (वाराणसी-गोरखपुर खंड) और गोरखपुर बाइपास को छोड़कर}}, सं. 56 {किमी 11.500 से किमी 134.700 (लखनऊ – सुल्तानपुर खंड) तक को छोड़कर}}, सं. 58 [किमी 52.250 से किमी 152.00 (मेरठ-मुजफ्फरनगर-उ. प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 72ए [किमी 0.00 से किमी 16.00 (छुटमलपुर-गणेशपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 74 [किमी 30.00 से किमी 132.00 (भागूवाल के निकट उत्तराखंड/उ. प्र. सीमा से जसपुर खंड के निकट उ. प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर] और किमी 264.000 से किमी 342.000 (काशीपुर-सितारगंज-बरेली खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 75 [किमी 90.00 से किमी 103.00 (म. प्र./उ. प्र. सीमा खंड से झांसी) तक खंड को छोड़कर], सं. 76, सं. 86 [किमी 7.43 से किमी 130.100 (कानपुर से कबरई खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91 [किमी 23.600 से किमी 414.000 (गाजियाबाद-अलीगढ़-कानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 91ए, सं. 92, सं. 93 [किमी 0.00 से किमी 232.000 (आगरा-अलीगढ़ –मुरादाबाद खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 96 (नई सं. 330) [किमी 95.100 से किमी 82.000 (कटका मोड़ – सुल्तानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 233 {किमी 65.870 से किमी 299.350 (घग्घर पुल (भारत नेपाल सीमा से वाराणसी खंड) तक खंड को छोड़कर}, सं. 235 {किमी 7.469 से किमी 66.482 (मेरठ-हापुड खंड) तक खंड को छोड़कर}, नई रारा सं. 124डी, नई रारा सं. 321, नई रारा सं. 321जी, नई रारा सं. 727ए, नई रारा सं. 727एए, नई रारा सं. 730, नई रारा सं. 730ए, नई रारा सं. 730एच, नई रारा सं. 731एजी, नई रारा सं. 931 और नई रारा सं. 931ए, नई रारा सं. 330बी, नई रारा सं. 334ए, नई रारा सं. 334बी, नई रारा सं. 334डीडी, नई रारा सं. 219, नई रारा सं. 227ए, नई रारा सं. 731ए, नई रारा सं. 124सी, नई रारा सं. 727बी, नई रारा सं. 727एच, नई रारा सं. 727जी, नई रारा सं. 328, नई रारा सं. 328ए, नई रारा सं. 330डी, नई रारा सं. 730बी, नई रारा सं. 731बी, नई रारा सं. 731के, नई रारा सं. 727बीबी, नई रारा सं. 730एस, नई रारा सं. 730सी और नई रारा सं. 135सी के उतने भाग जो उत्तर प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।</p> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

**टिप्पण :** मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1096(अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित की गई थी और उसे पिछली बार अधिसूचना सं.का.आ. 1025(अ), दिनांकित 2 मार्च, 2021 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फा. सं. एनएच-14013/1/2021-पी एंड एम(पार्ट)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd March, 2021

**S.O. 1278(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely:—

In the said notification, in the Schedule, for serial number 24 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

TABLE

| (1) | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (3)                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| “24 | So much of National Highways No. 2A, No.11 [excluding from Km. 17.756 to Km. 42.525 (Agra - UP/Rajasthan Border)], No. 24A, No. 27 [excluding from Km. 0.000 to Km. 46.004 (new alignment of NH 27) Allahabad to UP/MP Border Section)], No. 28B, No. 28C [excluding from Km. 00.000 to Km 93.000 (Barabanki-Jarwal- Bahariach-Rupaidiha Section)], No. 29 {excluding from Km. 2.225 to Km. 208.500 (Varanasi-Gorakhpur Section) and Gorakhpur Bypass}, No.56 [excluding from Km. 11.500 to Km. 134.700 (Lucknow-Sultanpur Section)], No. 58 [excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut- Muzaffarnagar - Uttar Pradesh/Uttarakhand Border)], No 72A [excluding from km. 0.00 to km. 16.00 (ChutamalpurGaneshpur Section)], No. 74 [excluding from Km. 30.00 to km. 132.00 (Uttarakhand/UP Border near Bhaguwala to UP/Uttarakhand Border near Jaspur Section) and excluding from Km. 264.000 to Km. 342.000 (Kashipur-Sitarganj-Bareilly Section)], No. 75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh Border to Jhansi)], No. 76, No. 86 [excluding From km. 7.43 to km. 130.100 (Kanpur to Kabrai Section)], No. 91 [excluding from km. 23.600 to km. 414.000 (Ghaziabad-Aligarh-Kanpur Section)], No. 91A, No. 92, No. 93 [excluding from km. 0.00 to km. 232.000 (Agra-Aligarh-Moradabad Section)], No. 96 (new No. 330) [excluding from Km. 95.100 to Km. 82.000 (Katka More- Sultanpur Section)], No. 233 [excluding km. 65.870 to Km. 299.350 (Ghagar Bridge Indo Nepal Border to Varanasi Section)], No. 235 [excluding from Km. 7.469 to Km. 66.482 (Meerut- Hapur Section)], new NH No. 124D, new NH No. 321, new NH No. 321G, new NH No. 727A, new NH No. 727AA, new NH No. 730, new NH No. 730A, new NH No. 730H, new NH No. 731AG, New NH No. 931, and New NH No. 931A, new NH No. 330B, new NH No. 334A, New NH No. 334B, new NH No. 334DD, new NH No. 219, new NH No. 227A new NH No. 731A, new NH No. 124C, new NH No. 727B, new NH No. 727H, new NH No. 727G, new NH No. 328, new NH No. 328A, new NH No. 330D, new NH No. 730B, new NH No. 731B , new NH No. 731K, new NH No. 727BB, new NH No. 730S, new NH No. 730C, and new NH No. 135C as are situated within the State of Uttar Pradesh. | State Government of Uttar Pradesh.”. |

**Note:** The principal notification was published vide number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 4339(E), dated the 2<sup>nd</sup> March, 2021.

[F. No. NH-14013/1/2021-P&M(Pt.)

RAJESH GUPTA, Director

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मार्च, 2021

**का.आ. 1279(अ).—**केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुसूची प्रविष्टि में यथाविनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथाविनिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामतः:-

| राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या | राष्ट्रीय राजमार्ग का खंड                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | खंड किमी में                                                                     |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| (1)                       | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | (3)                                                                              |
| एनई-3                     | राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीटी), दिल्ली में सराय काले खां (रिंग रोड) के निकट नया रारा-9 (किमी 0.000) के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होकर उत्तर प्रदेश राज्य में यूपी गेट – विजय नगर (गाजियाबाद) – डासना – भोजपुर – परतापुर को जोड़ते हुए और मेरठ बाइपास पर नया रारा सं. 334 (किमी 51.975) के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला एक्सप्रेसमार्ग (निर्माणाधीन)। | राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीटी), दिल्ली और उत्तर प्रदेश राज्य में समग्र एनई-3 |

[फा. सं. एनएच-14013/1/2021-पी एंड एम(पार्टी)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd March, 2021

**S.O. 1279(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national Highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:-

| National Highways No. | Section of National Highways                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Stretch in Kilometers                                      |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| (1)                   | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (3)                                                        |
| NE 3                  | The Expressway (under construction) starting from its junction with new NH No. 9 (Km. 0.000) near Sarai Kale Khan (Ring Road) in the NCT of Delhi connecting UP Gate- Vijay Nagar (Ghaziabad) – Dasana- Bhojpur – Partapur and terminating at its junction with new NH No. 334 (Km. 51.975) at Meerut Bypass in the State of Uttar Pradesh. | Entire NE-3 in the NCT of Delhi and state of Uttar Pradesh |

[F. No. NH-14013/1/2021-P&amp;M(Pt.)

RAJESH GUPTA, Director

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 23 मार्च, 2021

**का.आ. 1280(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत के राजपत्र असाधारण, दिनांक 22 मार्च, 2016 में प्रकाशित भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1175(अ), दिनांक 22 मार्च, 2016 को एतद्वारा तत्काल प्रभाव से निरस्त करती है।

[फा. सं. एनएच-14013/1/2021-पी एंड एम(पार्टी)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd March, 2021

**S.O. 1280(E).**—In exercise of powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 1175(E), dated the 22<sup>nd</sup> March, 2016 published in the Gazette of India, Extraordinary dated 22<sup>nd</sup> March, 2016, with immediate effect.

[F. No. NH-14013/1/2021-P&amp;M(Pt.)

RAJESH GUPTA, Director