रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-18122020-223694
CG-DL-E-18122020-223694

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3955] नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 11, 2020/अग्रहायण 20, 1942
No. 3955] NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 11, 2020/AGRAHAYANA 20, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 दिसम्बर, 2020

का.आ. 4502(अ).—-यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 3587(अ) तारीख 30 नवंबर 2016 तथा का. आ. 3013(अ) तारीख 21 सितंबर, 2016 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-74 के 30.000 किमी से 132.000 किमी. (भागूवाला के निकट उत्तराखंड/ उ.प्र. सीमा से जसपुर के निकट उ.प्र./ उत्तराखंड तक) तथा उत्तराखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या–74 के 132.000 किमी. से 175.000 किमी. (जसपुर बाजपुर दोराहा खंड) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात "नियम'' कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उत्तर प्रदेश तथा उत्तराखंड राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या—74 के डिजाइन किमी 71.614 से किमी 170.407 तक (विद्यमान किमी 73.000 से किमी 175.000) के नगीना–काशीपुर खण्ड के चार लेन के उपयोग के लिए चार अथवा अधिक लेन की 46.934 किमी सड़क खंड की निवल लंबाई के उपयोग के लिए तथा 17.280 किमी (जिसकी लंबाई 1.728 किमी है) की समकक्ष संरचना (जिसकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी (1) के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर से तथा बाइपासों जिनकी लम्बाई 50.131 कि.मी. और लागत दस करोड़ रु. या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार

दर के 150% पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम॰) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई. एम. ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	

1. नीचे उद्गृहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगाः

सारणी– 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के बिजनौर जिले में पुरैनी के निकट रारा-74 के डिज़ाइन किमी 79.304 पर	32.235 (60 मी से अधिक की लंबाई की संरचनाओं तथा 10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपासों को छोड़कर)	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %
उधम सिंह नगर में जगतपुर पट्टी के निकट रारा– 74 के डिजाइन किमी 145.054 पर	14.699 (60 मी से अधिक की लंबाई की संरचनाओं तथा 10 करोड़ से अधिक लागत के बाइपासों को छोड़कर)	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रूपए में)	
उत्तर प्रदेश के बिजनौर जिले में पुरैनी के निकट रारा-74 के डिज़ाइन किमी 79.304	नगीना बाइपास रारा -74	डिजाइन किमी 71.925 (विद्यमानकिमी	डिजाइन किमी 77.695 (विद्यमान	5.585	64.15	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों

पर		73.311)	किमी 79.933)			का 150%
	धामपुर बाइपास रारा -74	डिजाइन किमी 90.017 (विद्यमानकिमी 92.223)	डिजाइन किमी 94.443 (विद्यमान किमी 97.058)	4.426	36.59	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	अफजलगढ़बाइपास रारा -74	डिजाइन किमी 114.663 (विद्यमानकिमी 117.245)	डिजाइन किमी 117.046 (विद्यमान किमी 120.492)	2.383	17.28	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
उत्तराखंड के उधम सिंह नगर जिले में जगतपुर पट्टी के निकट रारा-74 के डिज़ाइन किमी 145.054 पर	उद्धोवाला बाइपास रारा -74	डिजाइन किमी 119.195 (विद्यमानकिमी 122.635)	डिजाइन किमी 123.205 (विद्यमान किमी 126.406)	3.890	31.12	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	जसपुर बाइपास रारा -74	डिजाइन किमी 132.670 (विद्यमानकिमी 135.409)	डिजाइन किमी 143.953 (विद्यमान किमी 146.258)	11.283	89.50	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	काशीपुर बाइपास रारा -74	डिजाइन किमी 147.166 (विद्यमानकिमी 149.459)	डिजाइन किमी 170.407 (विद्यमान किमी 175.000)	22.564	212.20	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा(ओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगाः

सारणी– 4

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	**सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)**	**सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)**	**दर जिस पर शुल्क संदेय है**
उत्तर प्रदेश के बिजनौर जिले में पुरैनी के निकट रारा-74 के डिज़ाइन किमी 79.304 पर	0.803^	8.030	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

उत्तराखंड के उधम सिंह नगर जिले में जगतपुर पट्टी के निकट रारा-74 के डिज़ाइन किमी 145.054 पर	0.925^^	9.250	चार अथवा अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

^ ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	75.952	76.137	आरओबी	0.185
2	97.000	97.205	बड़ा पुल	0.205
3	106.112	106.525	बड़ा पुल	0.413
			कुल	**0.803**

^^ ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी. में)
	किमी से	किमी तक		
1	122.395	122.515	बड़ा पुल	0.120
2	132.205	132.333	बड़ा पुल	0.128
3	152.416	152.541	बड़ा पुल	0.125
4	155.577	155.829	आरओबी	0.252
5	165.688	165.988	बड़ा पुल	0.300
			कुल	**0.925**

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2020-2021 के लिए मासिक पास की दर 275.00/-रूपए (दो सौ पचहत्तर रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारिणी-5

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एकमास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उपनियम 1 ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2535.54 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमिअर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/ तक./ यूकेडी/ 74/ नग-काश / शुल्क अधिसूचना/ 2020-21]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th December, 2020

S.O. 4502(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3587 (E) dated 30th November 2016 and S.O. 3013(E) dated the 21st September 2016 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 to 1988) , the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 30.000 to kilometer 132.000 (Uttarakhand/UP Border near Bhaguwala to UP/Uttarakhand near Jaspur) of National Highway No.74 in the state of Uttar Pradesh and from kilometer 132.000 to kilometer 175.000 (Jaspur Bajpur Doraha section) of National Highway No.74 in the state of Uttarakhand to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 46.934 km for the use of four and more alone section and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 17.280 km (having length of 1.728km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 50.131 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Four Lane section of Nagina- Kashipur from design kilometer 71.614 to kilometer 170.407 (existing kilometer 73.000 to kilometer 175.000) of National Highway number 74 in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1

Type of vehicle	**Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)**
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2

Location of Fee Plaza (chainage)	**Length (in km) for which Fee is payable**	**Rate at which fee is payable**
At Design Km 79.304 of NH-74 near Puraini in Bijnor district of Uttar Pradesh	32.235 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Km 145.054 of NH-74 near Jagatpur Patti in Udham Singh Nagar	14.699 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3

Location of Fee Plaza (chainage)	**Name of the Bypass**	**Taking Off**	**Merging at**	**Length and Cost of bypass for which additional fee is payable**		**Rate at which fee is payable**
				Length (in Km.)	**Cost (in Rs. Crore)**	
At Design Km 79.304 of NH-74 near Puraini in Bijnor district of Uttar Pradesh	Nagina Bypass of NH - 74	Design km 71.925 (existing km 73.311)	Design km 77.695 (existing km 79.933)	5.585	64.15	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Dhampur Bypass of NH - 74	Design km 90.017 (existing km 92.223)	Design km 94.443 (existing km 97.058)	4.426	36.59	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Afjalgarh Bypass of NH – 74	Design km 114.663 (existing km 117.245)	Design km 117.046 (existing km 120.492)	2.383	17.28	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Km 145.054 of NH-74 near Jagatpur Patti in Udham Singh Nagar district of Uttarakhand	Uddhowala Bypass of NH - 74	Design km 119.195 (existing km 122.635)	Design km 123.205 (existing km 126.406)	3.890	31.12	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	Jaspur Bypass of NH – 74	Design km 132.670 (existing km 135.409)	Design km 143.953 (existing km 146.258)	11.283	89.50	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

	Kashipur Bypass of NH - 74	Design km 147.166 (existing km 149.459)	Design km 170.407 (existing km 175.000)	22.564	212.20	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design Km 79.304 of NH-74 near Puraini in Bijnor district of Uttar Pradesh	0.803^	8.030	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design Km 145.054 of NH-74 near Jagatpur Patti in Udham Singh Nagar	0.925^^	9.250	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	75.952	76.137	ROB	0.185
2	97.000	97.205	Major Bridge	0.205
3	106.112	106.525	Major Bridge	0.413
			Total	**0.803**

^^The details are as under: -

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	122.395	122.515	Major Bridge	0.120
2	132.205	132.333	Major Bridge	0.128
3	152.416	152.541	Major Bridge	0.125
4	155.577	155.829	ROB	0.252
5	165.688	165.988	Major Bridge	0.300
			Total	**0.925**

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 275.000 (Two Hundred and Seventy-Five Only) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2535.54 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/Tech/UKD/74/Nag-Kash/FeeNotification/2020-21]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.
MANOJ KUMAR VERMA Digitally signed by MANOJ KUMAR VERMA Date: 2020.12.18 22:27:02 +05'30'