



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-27112020-223369  
CG-DL-E-27112020-223369

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3744]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 26, 2020/अग्रहायण 5, 1942

No. 3744]

NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 26, 2020/AGRAHAYANA 5, 1942

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 नवम्बर, 2020

**का.आ. 4249(अ).—**केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश राज्य में आई.ओ.सी.एल. अमौसी डेपो से ए.एफ.एस. लखनऊ एयरपोर्ट तक पेट्रोलियम उत्पादों के परिवहन के लिये इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए।

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिये यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इससे उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, और जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाई जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन्स (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से, जिसको इस अधिसूचना में युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इक्कीस (21) दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के संबंध में मनीष कुमार नाहर, सक्षम प्राधिकारी, इंडियन ऑयल कार्पोरेशन लिमिटेड, पाइपलाइन्स प्रभाग, ए०टी०एफ० परियोजना कार्यालय, 1/138, विशेष खण्ड, गोमती नगर, लखनऊ -226010 (उत्तर प्रदेश) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

## अनुसूची

| तहसील : सरोजनी नगर |             | जिला: लखनऊ          | राज्य: उत्तर प्रदेश |     |           |
|--------------------|-------------|---------------------|---------------------|-----|-----------|
| क्रम सं.-          | गांव का नाम | खसरा सं.            | क्षेत्रफल           |     |           |
|                    |             |                     | हेक्टेयर            | एयर | वर्ग मीटर |
| 1                  | 2           | 3                   | 4                   | 5   | 6         |
| 1                  | अमौसी       | 592                 | 00                  | 02  | 09        |
|                    |             | 589 (रास्ता)        | 00                  | 00  | 11        |
|                    |             | 567 क (ऊसर)         | }                   | 05  | 27        |
|                    |             | 567 ख               |                     |     |           |
|                    |             | 565                 | 00                  | 02  | 11        |
|                    |             | 562 क               | }                   | 02  | 26        |
|                    |             | 562 ख               |                     |     |           |
|                    |             | 512                 | 00                  | 01  | 51        |
|                    |             | 556 (ऊसर)           | 00                  | 00  | 68        |
|                    |             | 555 (नवीन परती)     | 00                  | 01  | 15        |
|                    |             | 554 (बंजर)          | 00                  | 02  | 78        |
|                    |             | 2840(नाली)          | 00                  | 03  | 80        |
|                    |             | 2841(चकमार्ग)       | 00                  | 06  | 82        |
|                    |             | 2842                | 00                  | 02  | 85        |
|                    |             | 2843                | 00                  | 01  | 53        |
|                    |             | 2844                | 00                  | 00  | 58        |
|                    | अमौसी       | 2847                | 00                  | 00  | 36        |
|                    |             | 2837                | 00                  | 00  | 17        |
|                    |             | 2851 (नाली)         | 00                  | 04  | 26        |
|                    |             | 2877                | 00                  | 00  | 37        |
|                    |             | 2882                | 00                  | 01  | 89        |
|                    |             | 2855 (कच्चा रास्ता) | 00                  | 05  | 01        |
|                    |             | 2901                | 00                  | 00  | 14        |
|                    |             | 2902                | 00                  | 00  | 38        |
|                    |             | 2903                | 00                  | 00  | 10        |
|                    |             | 2904                | 00                  | 00  | 41        |
|                    |             | 2903 (चकमार्ग)      | 00                  | 10  | 03        |
|                    |             | 2907                | 00                  | 00  | 64        |
|                    |             | 2908                | 00                  | 00  | 61        |
|                    |             | 2909                | 00                  | 00  | 48        |
|                    |             | 2910                | 00                  | 00  | 75        |
|                    |             | 2911                | 00                  | 00  | 10        |

|                    |                    |     |    |    |    |
|--------------------|--------------------|-----|----|----|----|
|                    | 3164 (मुख्य मार्ग) | 00  | 09 | 92 |    |
|                    | 3165               | 00  | 02 | 53 |    |
|                    | 2912               | 00  | 00 | 10 |    |
|                    | 3163 (बंजर)        | 00  | 01 | 77 |    |
|                    | 3162               | 00  | 00 | 56 |    |
|                    | 3161               | 00  | 00 | 26 |    |
|                    | 3159               | 00  | 00 | 30 |    |
|                    | 3158               | 00  | 00 | 15 |    |
|                    | 2947 (बंजर)        | 00  | 01 | 76 |    |
|                    | 2948 (मुख्य मार्ग) | 00  | 00 | 10 |    |
| अमौसी              | 2949 क             | }   | 00 | 00 | 10 |
|                    | 2949 ख             |     |    |    |    |
|                    | 2950 क             | }   | 00 | 00 | 63 |
|                    | 2950 ख             |     |    |    |    |
|                    | 2950 ग             |     |    |    |    |
|                    | 2950 घ             |     |    |    |    |
|                    | 2956               | 00  | 01 | 20 |    |
|                    | 2957               | 00  | 01 | 05 |    |
|                    | 2958               | 00  | 02 | 43 |    |
|                    | 3129 (नाली)        | 00  | 00 | 10 |    |
| 3115               | 00                 | 00  | 57 |    |    |
| 3113               | 00                 | 01  | 65 |    |    |
| 3112 (चकमार्ग)     | 00                 | 00  | 10 |    |    |
| 3093               | 00                 | 02  | 51 |    |    |
| 3091               | 00                 | 00  | 83 |    |    |
| 3092 (मुख्य मार्ग) | 00                 | 12  | 25 |    |    |
| 3094 (नाली)        | 00                 | 00  | 10 |    |    |
| 2                  | बेहटवा             | 216 | 00 | 00 | 93 |

[फा. सं. आर-11025(11)/1/2020-ओआर-I/ई-32974]

पी. सोमाकुमार, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 4th November, 2020

**S.O. 4249(E).**—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Petroleum Products from IOCL Amousi Depot to AFS Lucknow Airport should be laid by Indian Oil Corporation Limited. And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying the

said pipeline, it is necessary to acquire the right of user in the land described in the schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Sub section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in land ) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which the copies of this notification, as published in the Gazette of India, are made available to the General Public, object in writing to the acquisition of the right of user therein or laying of the pipeline under the land to Manish Kumar Nahar, Competent Authority, Indian Oil Corporation Limited, Pipelines Division, ATF Project Office, 1/138, Vishesh Khand, Gomti Nagar, Lucknow- 226010, Uttar Pradesh.

| SCHEDULE                |                     |                    |                        |     |         |
|-------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|-----|---------|
| Tehsil:- Sarojani Nagar |                     | District:- Lucknow | State :- Uttar Pradesh |     |         |
| Sl. No.                 | Name of the Village | Khasara No.        | Area                   |     |         |
|                         |                     |                    | Hectare                | Are | Sq.mtr. |
| 1                       | 2                   | 3                  | 4                      | 5   | 6       |
| 1                       | AMOUSHI             | 592                | 00                     | 02  | 09      |
|                         |                     | 589 (Road)         | 00                     | 00  | 11      |
|                         |                     | 567 K (Usar)       | 00                     | 05  | 27      |
|                         |                     | 567 Kh             |                        |     |         |
|                         |                     | 565                | 00                     | 02  | 11      |
|                         |                     | 562 K              | 00                     | 02  | 26      |
|                         |                     | 562 Kh             |                        |     |         |
|                         |                     | 512                | 00                     | 01  | 51      |
|                         |                     | 556 (Usar)         | 00                     | 00  | 68      |
|                         |                     | 555 (Navin Parti)  | 00                     | 01  | 15      |
|                         |                     | 554 (Banjar)       | 00                     | 02  | 78      |
|                         |                     | 2840 (Nali)        | 00                     | 03  | 80      |
|                         |                     | 2841 (Chakmarg)    | 00                     | 06  | 82      |
|                         |                     | 2842               | 00                     | 02  | 85      |
|                         |                     | 2843               | 00                     | 01  | 53      |
|                         |                     | 2844               | 00                     | 00  | 58      |
|                         |                     | 2847               | 00                     | 00  | 36      |
|                         |                     | 2837               | 00                     | 00  | 17      |
|                         |                     | 2851 (Nali)        | 00                     | 04  | 26      |
|                         |                     | 2877               | 00                     | 00  | 37      |
|                         |                     | 2882               | 00                     | 01  | 89      |
|                         |                     | 2855 (Cart Track)  | 00                     | 05  | 01      |
|                         |                     | 2901               | 00                     | 00  | 14      |
|                         |                     | 2902               | 00                     | 00  | 38      |
|                         |                     | 2903               | 00                     | 00  | 10      |
|                         |                     | 2904               | 00                     | 00  | 41      |
|                         |                     | 2903 (Chakmarg)    | 00                     | 10  | 03      |
|                         |                     | 2907               | 00                     | 00  | 64      |
|                         |                     | 2908               | 00                     | 00  | 61      |

|    |         |                  |    |    |    |
|----|---------|------------------|----|----|----|
|    |         | 2909             | 00 | 00 | 48 |
|    |         | 2910             | 00 | 00 | 75 |
|    |         | 2911             | 00 | 00 | 10 |
|    |         | 3164 (Main Road) | 00 | 09 | 92 |
|    |         | 3165             | 00 | 02 | 53 |
|    |         | 2912             | 00 | 00 | 10 |
|    |         | 3163 (Banjar)    | 00 | 01 | 77 |
|    |         | 3162             | 00 | 00 | 56 |
|    |         | 3161             | 00 | 00 | 26 |
|    |         | 3159             | 00 | 00 | 30 |
|    |         | 3158             | 00 | 00 | 15 |
|    |         | 2947 (Banjar)    | 00 | 01 | 76 |
|    |         | 2948 (Main Road) | 00 | 00 | 10 |
|    |         | 2949 K           | }  | 00 | 10 |
|    |         | 2949 Kh          |    |    |    |
|    |         | 2950 K           | }  | 00 | 63 |
|    |         | 2950 Kh          |    |    |    |
|    |         | 2950 G           |    |    |    |
|    |         | 2950 Gh          |    |    |    |
|    |         | 2956             | 00 | 01 | 20 |
|    |         | 2957             | 00 | 01 | 05 |
|    |         | 2958             | 00 | 02 | 43 |
|    |         | 3129 (Nali)      | 00 | 00 | 10 |
|    |         | 3115             | 00 | 00 | 57 |
|    |         | 3113             | 00 | 01 | 65 |
|    |         | 3112 (Chak Marg) | 00 | 00 | 10 |
|    |         | 3093             | 00 | 02 | 51 |
|    |         | 3091             | 00 | 00 | 83 |
|    |         | 3092 (Main Road) | 00 | 12 | 25 |
|    |         | 3094 (Nali)      | 00 | 00 | 10 |
| 2. | BEHATWA | 216              | 00 | 00 | 93 |

[F. No. R-11025(11)/1/2020-OR-I/E-32974]

P. SOMAKUMAR, Under Secy.