



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20112020-223181  
CG-DL-E-20112020-223181

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3643]  
No. 3643]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 18, 2020/कार्तिक 27, 1942  
NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 18, 2020/KARTIKA 27, 1942

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 नवम्बर, 2020

**का.आ. 4144(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का. आ. 1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 14 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

### सारणी

| (1)  | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | (3)                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| "14" | राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या रारा-48 [गुजरात सीमा से मुंबरा (पनवेल) और पुणे से कर्नाटक सीमा खंड को छोड़कर]; सं. 50, सं.52 [महाराष्ट्र / कर्नाटक सीमा- हत्तूर और सोलापुर - धुले- सोनगिर - नारदाना - शिवपुर - सांगवी - महाराष्ट्र/ मध्य प्रदेश सीमा खंड को छोड़कर]; सं. 53 [गुजरात सीमा -वैरायटी स्क्वायर (नागपुर शहर) और वाडी नाका (नागपुर शहर) से महाराष्ट्र / छत्तीसगढ़ सीमा को छोड़कर]; सं. 60 [धुले - नासिक और सिन्नर - | महाराष्ट्र राज्य सरकार" |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>खेड खंड को छोड़कर]; सं. 61 [मालशेज घाट - अहमदनगर बाईपास खंड के प्रारंभ 101/000 से किमी 211/00 तक और खरवंडी कसार से रारा-211 (नया रारा-52) के साथ जंक्शन के किमी 284/00 से किमी 337/00 तक को छोड़कर]; सं. 63; सं. 65 [किमी 0/00 से किमी 8/800 तक और किमी 14.000 से किमी 40.000 और किमी 40/0 - किमी 340/200 तक को छोड़कर]; सं. 66 [पनवेल - इंदापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 84/00 तक को छोड़कर]; सं. 160 [सिन्नर से अहमदनगर और वासुं दे फाटा से बारामती और फल्टन से चिखोडी - रारा-48 के साथ जंक्शन तक को छोड़कर]; सं. 247; सं. 266; सं. 465, सं. 543, सं. 561, सं. 647, सं. 652, सं. 753, सं. 761, सं. 848 [ठाणे - नासिक खंड को छोड़कर], सं. 930 [वारोरा - वानी खंड को छोड़कर]; सं. 953; सं. 361एफ; सं. 130डी; सं. 150 विस्तार [शोलापुर - अक्कलकोट खंड को छोड़कर]; सं. 160ए [सिन्नर - घोटी खंड को छोड़कर]; सं. 160सी; सं. 160एच; सं. 161ए; सं. 161ई; सं. 161जी; सं. 161एच; सं. 166डी; सं. 166ई; सं. 166एफ; सं. 166जी; सं. 166एच; सं. 347ए [महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत जाम से वारोरा खंड को छोड़कर]; सं. 353बी [किमी 32/500 से किमी 89/329 तक तेलंगाना / महाराष्ट्र सीमा से राजुरा तक के खंड को छोड़कर]; सं. 353सी; सं. 353डी [नागपुर-उमरेद खंड को छोड़कर]; सं. 353ई; सं. 353आई; सं. 353जे [नागपुर - कटोल खंड को छोड़कर]; सं. 353के; सं. 361बी; सं. 361सी; सं. 361एफ; सं. 361एच; सं. 461बी; सं. 547ई [गोंडखैरी- सावनेर खंड को छोड़कर]; सं. 548ए; सं. 548बी; सं. 548सी [महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत तेंभुरनी-कुरुदवाडी-बारशी खंड को छोड़कर]; सं. 548सीसी; सं. 548डी [महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत किमी 0/00 से किमी 83/551 तक तालेगांव दभाडे, चाकन, शिकरापुर, नावर खंड को छोड़कर]; सं. 548डीडी [कतराज- लोनीकांड को छोड़कर]; सं. 548ई; नई रारा संख्या 548एच, सं. 561ए [महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत अहमदनगर, करमाला, तेंभुरनी खंड तक को छोड़कर]; सं. 752ई [औरंगाबाद - बिदकिन - पैठान खंड को छोड़कर]; सं. 752जी [महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत पिंपलनेर - सतना, देओला, चांदवाड़, मनमाड, येवला, कोपरगांव से शिरडी के निकट रारा-160 के साथ जंक्शन तक के खंड को छोड़कर]; सं. 752एच; सं. 752आई [कोपरगांव - औरंगाबाद खंड के किमी 0/00 से किमी 88/100 तक को छोड़कर और महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत औरंगाबाद, जालना, वातुर खंड को भी छोड़कर]; सं. 752के; सं. 753ए; सं. 753बी; सं. 753ई; सं. 753एफ [महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत औरंगाबाद, नेवासा, घोडेगांव, अहमदनगर, शिरूर, रंजनगांव, शिकरापुर, पुणे खंड को छोड़कर]; सं. 753एच; सं. 753जे [महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत नंदगांव हिसवाल से मनमाड खंड को छोड़कर]; सं. 753एल; सं. 753एम; सं. 848ए; सं. 930डी [रारा-353बीके साथ जंक्शन से महाराष्ट्र / तेलंगाना सीमा तक किमी 19/0 से किमी 50/808 तक को छोड़कर और महाराष्ट्र राज्य सरकार की बीओटी परियोजना के तहत वीसापुर, बल्लारपुर को वामनी खंड से जोड़ने वाले चंद्रपुर को भी छोड़कर]; सं. 965सी; सं. 965डीडी [लोनांद से वारंदा (पुणे / रायगढ़ जिला सीमा खंड) को छोड़कर]; सं. 965जी [पटास - वेलापुर खंड के किमी 0/00 से किमी 137/48 तक को छोड़कर] के उतने भाग जो महाराष्ट्र राज्य में अवस्थित हैं।</p> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

[फा. सं. एनएच-14013/6/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का. आ. 1096 (अ), दिनांकित 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का. आ. 3744 (अ), दिनांकित 21 अक्टूबर, 2020 द्वारा संशोधित किया गया था।

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 18th November, 2020

**S.O. 4144(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 14 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

| (1) | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (3)                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| “14 | So much of National Highways No. NH-48 [excluding Gujarat border to Mumbra (Panvel) & Pune to Karnataka border section]; No. 50; No.52 [excluding Maharashtra / Karnataka border – Hattur and Solapur – Dhule- Songir – Nardana – Shivpur – Sangvi – MAH / MP border section]; No. 53 [excluding Gujarat border- Variety square (Nagpur city) & Wadi Naka (Nagpur city) to MAH/Chhattisgarh border]; No. 60 [excluding Dhule- Nashik & Sinnar - Khed section]; No. 61[excluding <b>Malshej ghat – Start of Ahmednagar bypass section from km 101/000 to km 211/00</b> & excluding Kharwandi Kasar to junction with NH-211 (New NH-52) section from km 284/00 to km 337/00]; No. 63; No. 65 [excluding section from Km 0/00 to km 8/800 & from km 14.000 to km 40.000 & km 40/0 – km 340/200]; No. 66[excluding Panvel – Indapur section from km 0/00 to km 84/00]; No. 160 [excluding Sinnar to Ahmednagar <b>&amp; from Vasunde phata to Baramti and from Phaltan</b> to Chikhodi - junction with NH-48]; No. 247; No. 266; No. 465, No. 543, No. 561, No. 647, No. 652, No. 753, No. 761, No. 848 [excluding Thane - Nashik section], No. 930 [excluding Warora – Wani section]; No. 953; No. 361F; No. 130D; No. 150 Ext [excluding Solapur – Akkalkot section]; No. 160A [excluding Sinnar – Ghoti section]; No. 160C; No. 160H; No. 161A; No. 161E; No. 161G; No. 161H; No. 166D; No. 166E; No. 166F; No. 166G; No. 166H; No. 347A [excluding Jam to Warora section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 353B [excluding Telangana / Maharashtra border to Rajura section from km 32/500 to km 89/329]; No. 353C; No. 353D [excluding Nagpur-Umred section]; No. 353E; No. 353I; No. 353J [excluding Nagpur - Katol section]; No. 353K; No. 361B; No. 361C; No. 361F; No. 361H; No. 461B; No. 547E [excluding Gondkhairi – Saoner section]; No. 548A; No. 548B; No. 548C [excluding Tembhurni -Kurudwadi – Barshi section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 548CC; No. 548D [excluding Talegaon Dabhade, Chakan, Shikrapur, Nhavra section from km 0/00 to km 83/551 under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 548DD [excluding Katraj-Lonikand]; No. 548E; <b>new NH No. 548H</b> , No. 561A [excluding Ahmednagar, Karmala, Tembhurni section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 752E [excluding Aurangabad – Bidkin – Paithan section]; No. 752G [excluding Pimpalner – Satana, Deola, Chandvad, Manmad, Yeola, Kopargaon to junction with NH-160 near Shirdi section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 752H; No. 752I [excluding Kopargaon – Aurangabad section from km 0/00 to km 88/100 & also excluding Aurangabad, Jalna, Watur section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 752K; No. 753A; No. 753B; No. 753E; No. 753F [excluding Aurangabad, Newasa, Ghodegaon, Ahmendnagar, Shirur, Ranjangaon, Shikrapur, Pune section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 753H; No. 753J [excluding Nandgaon, Hishaval to Manmad section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 753L; No. 753M; No. 848A; No. 930D [excluding junction with NH- | State Government of Maharashtra”. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 353B to Maharashtra/Telangana border from km 19/0 to km 50/808 & also excluding Chandrapur connecting Visapur, Ballarpur to Bamni section under BOT project of State Govt. of Maharashtra]; No. 965C; No. 965DD [excluding Lonand to Varanda (Pune/Raigad district border section)]; No. 965G [excluding Patas – Velapur section from km 0/00 to km 137/48] as are situated within the State of Maharashtra. |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

[F. No. NH-14013/6/2020-P&amp;M]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 18 नवम्बर, 2020

**का.आ. 4145(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 1055(अ), दिनांकित 12 मार्च, 2020 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

महाराष्ट्र राज्य के संदर्भ में उक्त अधिसूचना की तालिका के कॉलम (1),(2) और (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा:-

|       |                                                           |                                             |
|-------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 61    | कल्याण-मालशेजघाट                                          | किमी 9/300 से किमी 101/000                  |
| 548एच | महाराष्ट्र राज्य में कर्नाटक/ महाराष्ट्र सीमा से बांडा तक | संपूर्ण रारा महाराष्ट्र राज्य में पड़ता है। |

उक्त अधिसूचना की तालिका के कॉलम (1),(2) और (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों के लिए:-

|     |                                                                                      |   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 160 | रारा-48 खंड के साथ चिखोडी जंक्शन के पास वासुंदे फाटा से महाराष्ट्र / कर्नाटक सीमा तक | - |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|---|

कॉलम संख्या (1), (2) और (3) में क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों को प्रतिस्थापित किया जाएगा :-

|     |                                                                                                                                              |   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 160 | रारा-48 खंड के साथ चिखोडी जंक्शन के निकट वासुंदे फाटा से बारामती (किमी 254/143) खंड और फाल्टन (किमी 283/713) से महाराष्ट्र / कर्नाटक सीमा तक | - |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

[फा. सं. एनएच-14013/6/2020-पी एंड एम]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

**टिप्पण:** मूल अधिसूचना सं. का.आ. 1055(अ), दिनांक 12 मार्च, 2020 द्वारा प्रकाशित की गई थी।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th November, 2020

**S.O.4145(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.1055(E), dated the 12<sup>th</sup> March, 2020, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries in respect of the State of Maharashtra, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

|      |                                                                            |                                               |
|------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 61   | Kalyan – Malshejghat                                                       | Km. 9/300 to km. 101/000                      |
| 548H | Karnataka/Maharashtra border to Banda in the state of <b>Maharashtra</b> . | Entire NH falling in the State of Maharashtra |

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:-

|     |                                                                                           |   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 160 | Vasunde phata to Maharashtra / Karnataka border near Chikhodi junction with NH-48 section | - |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---|

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:-

|     |                                                                                                                                                                |   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 160 | Vasunde phata to <b>Baramati (Km 254/143)</b> section & <b>Phaltan(Km 283/713)</b> to Maharashtra / Karnataka border near Chikhodi junction with NH-48 section | - |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

[F. No. NH-14013/6/2020-P&M]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.

**Note:-** The principal notification was published vide number S.O.1055 (E), dated the 12<sup>th</sup> March, 2020.